STATSBYGG

Notat

DATO
27.05.2020

SAKSNUMMER
2019/884

SAKSBEHANDLER
Anette Røssum Bastnes

GODKJENT AV

Til
Styringsgruppen

Kopi:
Prosjektgruppen

USN Porsgrunn - delplan byplan og mobilitet - oppsummering av høringsinnspill

Høringsperioden var fra 12. mars til 4. mai, og det ble gitt utsatt frist til 11. mai. Det innkom 3 uttalelser:

1. Porsgrunn kommune - vedtak fra orienteringssak i Formannskapet
2. Bystrategi Grenland[1] ved administrativ koordineringsgruppe – uttalelse
3. Myrene FAU ved leder Kai Siggerud – uttalelse

I dette notatet er uttalelsene oppsummert og det er gitt kommentar til hva som tas til følge og medfører endringer i delplanen.

<u>Generell kommentar til uttalelsene:</u>

- Det er positivt at delplanens hovedgrep gis tilslutning og at det er ønskelig å samarbeide om oppfølgingen av den.
- Delplanen fastsetter mål, effektmål, hovedgrep for arealbruk og innsatsområder det er viktig å arbeide med. Den må følges opp gjennom konkrete prosjekter på campus og i nærområdet, der ulike aktører har ulike virkemidler å bidra med. I uttalelsene fremkommer en del konkrete forslag til tiltak og invitasjoner til videre samarbeid. I den videre dialog med aktørene i nærområdet, kommunen og regionen, må de riktige og mulig fysiske tiltakene konkretiseres og søkes gjennomført.

[1] Bystrategi Grenland er det regionale samarbeidet om areal, transport og klima mellom kommunene Skien, Porsgrunn, Siljan og Bamble, Vestfold og Telemark fylkeskommune, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Fylkesmannen i Vestfold og Telemark.

BYGG MED MENING

STATSBYGG

HØRINGSINNSPILL – OPPSUMMERT	KOMMENTAR OG FORSLAG TIL BEHANDLING
1. Porsgrunn kommune	
Rådmannens vurdering: • positivt at campus i større grad ønsker å henvende seg til knutepunkt og sentrum gjennom hovedgrepene med fire akser, • foreslåtte tiltak vil blant annet legge bedre til rette for gående og syklende og at avstand til byen oppleves mindre, • for å utløse Porsgrunns potensiale som universitetsby må koblingen til campus også tilrettelegges med funksjoner, • samarbeid mellom USN, kommunen og andre aktører er et godt utgangspunkt for å utvikle universitetsbyen. Formannskapets vedtak: høringsforslaget tas til orientering.	***Tas til etterretning*** *Funksjoner langs koblingene mellom byen og campus legges inn som eksempel under forslag til tiltak i innsatsområde 3.*
2. Bystrategi Grenland	
Potensialet i nærheten til byen og stasjonen må utnyttes bedre, og campus oppleves løsrevet, bilbasert og lite urbant. Viktig både for byen og for campus å kobles bedre sammen. Ligger store muligheter for regionen om denne utviklingen skjer i samarbeid med partene i Bystrategisamarbeidet. Svært positivt at USN har tydelig ambisjon for miljøvennlige reiser, i tråd med Bystrategisamarbeidets mål for byen og regionen. Innspill til innsatsområdene: 1. <u>Samarbeid mellom byen og campus</u> Planlegging av knutepunkt Porsgrunn er et prosjekt som samarbeidet ønsker å prioritere i byvekstavtale. Kjølnesområdet inkl. campus har sentral beliggenhet og svært godt utgangspunkt for bærekraftig utvikling og økt attraktivitet. Statens arbeid med campusutvikling bør inngå som del av en fremtidig byvekstavtale for Grenland. Derfor bør både byvekstavtale og Bystrategi Grenland nevnes som aktuelle samarbeidsarenaer for USN. 2. <u>Utvikling av campus</u> Positivt at det legges opp til utbygging av parkering til fortetting, men ville foretrukket at studentboliger var lokalisering i sentrumsnær del av campus. Positivt at adkomsten og aksen fra vest foreslås markert. Den bør styrkes som trygg og inviterende møteplass for kollektivreisende, gående og syklende. Utformingen må ivareta hovedrute for sykkel som krysser aksen. Adkomsten bør legges langt nok inn til at den også markerer forbindelsene mot Kjønes og Myrene skole. 3. <u>Styrke forbindelser mellom byen og campus</u> Hovedrute for sykkel (vedtatt i Hovedvegnett for gående og syklende) bør vises i delplanen som en sammenhengende hovedakse for gående og syklende, supplert med et finmasket gangnett/snarveier som kobler til omkringliggende målpunkt. Den går gjennom campusområdet og følger delvis «elvestien» og delvis «sykkelaksen». Den bør forsterkes og utvikles, siden den er forholdsvis direkte linje mot sentrum og med god tilgjengelighet mot øvrige målpunkt i Kjølnesområdet.	***Tas til orientering*** *Ingen endring i planen.* ***Tas til etterretning*** *Bystrategi Grenland legges inn som part under forslag til tiltak i innsatsområde 1, og Bystrategi Grenland og byvekstavtalen nevnes i beskrivelsen av mulighetsrommet og under kap. 3.4 Veien videre.* ***Tas til orientering*** *Det presiseres at campusplanen ikke beslutter endelig beliggenhet for studentboliger, men har vurdert mulige områder. Ingen endring i planen.* ***Tas til orientering*** *Delplanen legger til rette for dette i innsatsområde 2 og 3 om den interne aksen. Vurdering av muligheter ved hovedinngang med tilhørende møteplasser pågår. Ingen endring i planen.* ***Tas til etterretning*** *Planen endres med tanke på koblingene mellom campus og byen slik at hovedruten for sykkel markeres og beskrives som «Hovedruten» og prioriteres for oppfølging på kort sikt. «Elvestien» og «Sykkelaksen» forblir markert, og prioriteres på sikt. Kart og tekst oppdateres alle relevante steder i delplanen og vedlegg.*

BYGG MED MENING

Potensielle stedlige kvaliteter langs aksen (f.eks. ulike småskala aktiviteter, oppholdssoner, belysning, vegetasjon og helhetlig materialbruk) bør forsterkes og utvikles på tvers av grunneiere, slik at området fremstår mer gå- og sykkelvennlig, og prioriteres på kort sikt. Dette kan også gi campus en tydeligere identitet.	***Tas til etterretning*** *Dette konkrete tiltaket kan vurderes nærmere som oppfølging av planen, og legges inn som eksempel under forslag til tiltak i innsatsområde 3.*
Styrking av «sentrumsaksen» bør inngå i langsiktig utvikling, samordnet med utbygging av knutepunkt Porsgrunn.	***Tas til etterretning*** *Planen endres under forslag til tiltak i innsatsområde 3, slik at det fremgår at «sentrumsaksen» prioriteres på lang sikt.*
4. <u>Bedre tilrettelegging for sykkel og gange</u> Positivt at det foreslås å legge til rette for tiltak som gjør sykling mer tilgjengelig. Separering av gående og syklende, tilrettelegging for opplevelseskvaliteter langs prioriterte akser og mikromobilitet (bysykkel og elsparkesykkel) i kombinasjon med kollektiv er tiltak som bidrar til økt konkurransekraft for miljøvennlige reiser til campus.	***Tas til orientering*** *Ingen endring i planen.*
5. <u>Redusert bilbruk og parkering</u> Restriktive tiltak for bil er effektive bidrag til måloppnåelsen og støttes. Parkering for hele campus og tilgrensende virksomheter bør i større grad lokaliseres i ytterkant av området med direkte tilknytning til kjøreadkomsten Kjølnes ring. En helhetlig parkeringsstrategi for Kjølnesområdet kan bidra til gode løsninger for området under ett.	***Tas til orientering*** *Det konkrete forslaget om parkeringsstrategi kan vurderes nærmere i oppfølging av planen. Ingen endring i planen.*
Asfalterte parkeringsflater langs grøntdraget ved Leirkup bør utvikles så de gir økt kvalitet og bidrar til funksjoner som binder campus tettere på sentrum. Arealene bør endres fra bakside til en integrert del av «universitetsaksen».	***Tas til orientering*** *Det konkrete forslaget om arealene ved Leirkup kan vurderes nærmere i oppfølging av planen. Oppholdssone ved elva er nevnt under forslag til tiltak i innsatsområde 2. Ingen endring i planen.*
6. <u>Tilgjengelighet, trygghet og lesbarhet</u> Økt lesbarhet for Kjølnesområdet som helhet kan forsterkes gjennom bruk av trerekker, belysning og gjenkjennbar materialbruk som orienterende elementer langs gangakser. Trafikksikkerhet og universell utforming må inngå som en integrert del av videre utviklingsarbeid for campus med hovedadkomster.	***Tas til etterretning*** *Forslagene legges inn som eksempel under forslag til tiltak i innsatsområde 6. Trafikksikkerhet og universell utforming forutsettes ivaretatt for tiltak som følger opp planen.*
<u>Videre samarbeid</u> Et mulig tiltak i søknad om midler gjennom Bystrategisamarbeidet kan være utarbeidelse av helhetlig parkplan for Kjølnesområdet med forlag til konkrete tiltak som øker opplevelseskvalitetene, gang- og sykkelvennligheten og identiteten som helhet. Kan også være en aktuell studentoppgave. Partene har lang erfaring med kampanjearbeid og aktiv mobilitetsplanlegging, og ønsker å samarbeide med USN om kampanjer for økt sykling, gåing og kollektivreiser. Ved å stå sammen om strategiske grep for å styrke campus og byen er det mulig at Bypakke Grenland kan bidra til finansiering av fysiske tiltak. Samarbeidet kan også bidra med tilrettelegging og koordinering gjennom partenes faste møtearenaer, ved å sette av faglige ressurser til prosjekter som bidrar til helhetlig og positiv utvikling. Samarbeidet deltar derfor gjerne i et ambisiøst utviklingsarbeid i samarbeid med USN.	***Tas til etterretning*** *Det konkrete forslaget om helhetlig parkplan for Kjølnesområdet kan vurderes nærmere i oppfølging av planen. USN og Statsbygg ønsker dialog med Bystrategi Grenland for å drøfte mulig samarbeidsform og konkretisering av prosjekter/tiltak i tråd med partenes mål og planer. Ingen endring i planen, men konkret oppfølging for USN og Statsbygg.*

3. Myrene FAU	
Beliggenhet tett på sentrum og med grønne omgivelser gir stort potensiale for attraktiv utvikling og mer miljøvennlig mobilitet.	***Tas til orientering*** *Ingen endring i planen.*
Deler av Myrene skole er uteglemt i oversikten over naboer i interessentanalysen i kap. 4.6. I det videre utviklingsarbeidet bør skolen med sine brukere involveres tettere.	***Tas til etterretning.*** *Planen rettes opp slik at Myrene skole inngår i interessentoversikten i kap. 4.6.*
Peker på viktigheten av å se planprosessene i området i sammenheng.	***Tas til orientering*** *Delplanen gir føringer for campus Porsgrunn og for fremtidige planprosesser på campus og uttalelser til planprosesser i området. Ingen endring i planen.*
Adkomsten til campus for gående og syklende bør i hovedsak være via Kjøles/Urædd (med alternativ trasé langs Leirkup), ikke langs hovedvegen som er vist som en «sentrumsakse». Varianter av «elvestien» er den klart mest foretrukne traseen for myke trafikanter. Mulighetene for å gjøre aksen mer trygg og attraktiv for gående, syklende og kollektivreisende, bør undersøkes nærmere og aktørene i området bør samarbeide om å prioritere tiltak.	***Tas til etterretning*** *Planen endres jfr. svar til Bystrategi Grenland sitt innspill om hovedsykkelrute/aksene.*
Positive til at «universitetsaksen» styrkes og tydeliggjøres. Den vestlige enden kan bli en mer attraktiv møteplass der flere bevegelseslinjer møtes. Anbefaler at dette følges opp i samarbeid med Porsgrunn kommune og Myrene skole.	***Tas til orientering*** *Delplanen legger til rette for dette i innsatsområde 2 og 3 om den interne aksen. Vurdering av muligheter ved hovedinngang med tilhørende møteplasser pågår. Ingen endring i planen.*
Tilgjengelighet og trygghet for myke trafikanter må prioriteres ved hovedinngangen fremfor kort avstand til parkering. Det bør lages en plan for parkeringsareal for hele campus/Kjølnesområdet.	***Tas til orientering*** *Delplanen legger til rette for dette i innsatsområde 3 om å gjøre universitetsaksen bilfri. Det konkrete forslaget om parkeringsplan kan vurderes nærmere i oppfølging av planen. Ingen endring i planen.*
Området langs elva Leirkup bør brukes til grønne kvaliteter, kunnskap og opplevelser fremfor parkering, noe som bør undersøkes nærmere. Adkomst til dette området bør gjøres tryggere, tydeligere og mer imøtekommende.	***Tas til orientering*** *Det konkrete forslaget om arealene ved Leirkup kan vurderes nærmere i oppfølging av planen. Oppholdssone ved elva nevnes under forslag til tiltak i innsatsområde 2. Forhold ved adkomsten ivaretas av planens innsatsområde 3 om å forbedre hovedaksen internt. Ingen endring i planen.*
For Myrene skole er det viktig at uteområdet som grenser inn mot campus blir bevart og videreutviklet. Forbindelsen gjennom det etablerte leke- og aktivitetsområdet ved skolen må integreres med dagens bruk i samråd med skolen slik at oppholdsarealet ikke reduseres.	***Tas til orientering*** *Disse forholdene må ivaretas i prosjekter som følger opp planen. Ingen endring i planen.*
FAU blir gjerne med på fremtidige drøftinger om utviklingen av campusområdet og tiltak som sikrer gode og trygge forhold for barn ved Myrene skole.	***Tas til etterretning*** *Dialog forutsettes ved planer og prosjekter som følger opp delplanen og der nærområdets aktører berøres. Ingen endring i planen, men konkret oppfølging for USN og Statsbygg.*

BYGG MED MENING

Porsgrunn kommune
Byutvikling

Arkivsak-dok.	20/03053-1
Saksbehandler	Elise Brændaas

Saksgang	Møtedato
Formannskapet	02.04.2020

Campusutviklingsplan for USN campus Porsgrunn: Delplan byplan og mobilitet på høring - orienteringssak

Rådmannens innstilling:
Høringsforslaget til Campusutviklingsplan for Universitetet i Sørøst-Norge campus Porsgrunn: Delplan byplan og mobilitet med vedlegg, tas til orientering.

Vedlegg:
1. Delplan byplan og mobilitet – høringsforslag 06.03.2020
2. Kartlegging og analyse – høringsforslag 06.03.2020
3. Reisevaneundersøkelse – høringsforslag 06.03.2020
4. Lokaliseringsanalyse studentboliger – høringsforslag 06.03.2020

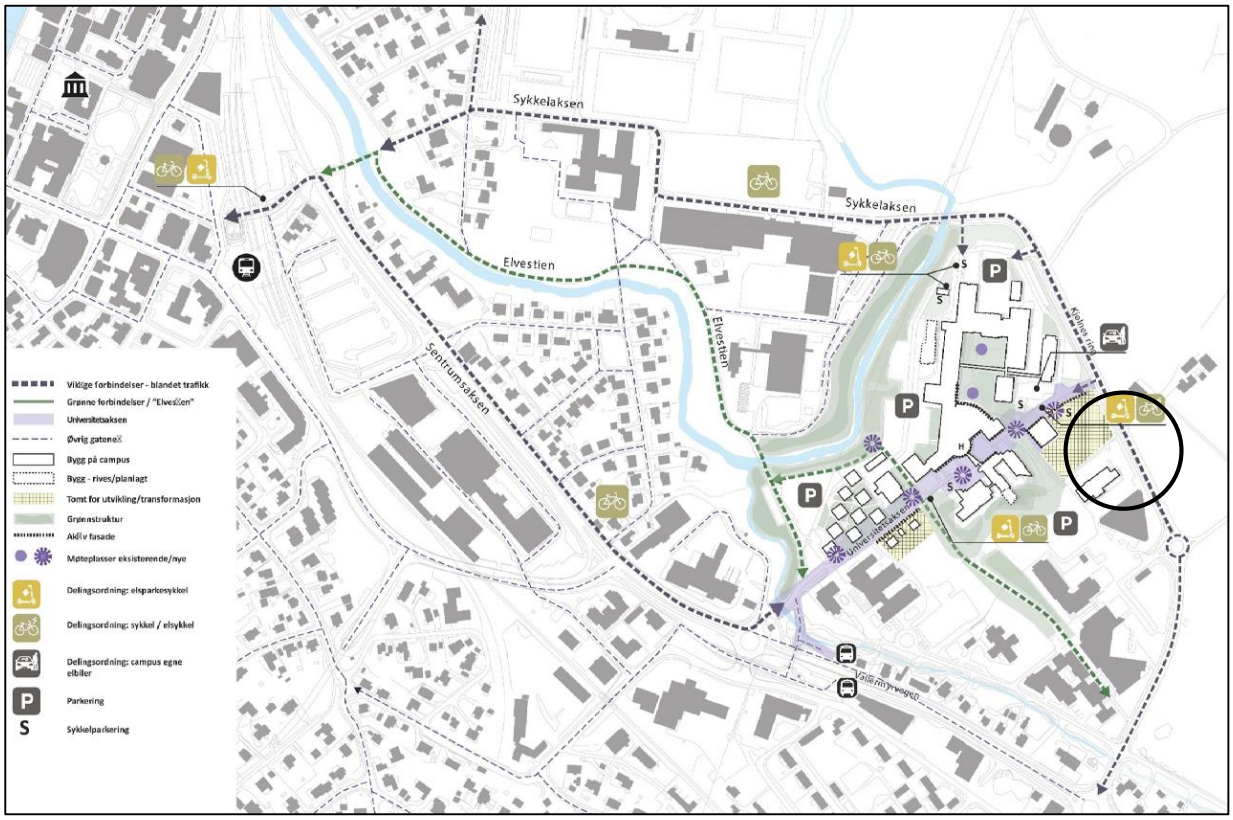
Bakgrunn
Universitetet i Sørøst-Norge (USN), campus Porsgrunn, har bestilt en campusutviklingsplan for temaet *byplan og mobilitet*. Bakgrunnen for bestillingen er pågående knutepunktutvikling ved Porsgrunn stasjon, som gir muligheter for å knytte campus og sentrum bedre sammen – samt behovet for nye studentboliger. Videre skal det utarbeides en komplett campusutviklingsplan for campus Porsgrunn, og en campusstrategi for *hele* USN.

Statsbygg leder prosjektet med delplanen. Link Arkitektur er ekstern konsulent. Oppstartsmøte ble gjennomført i april 2019. Porsgrunn kommune er representert i styringsgruppe og prosjektgruppe. Som grunnlag for delplanen ble det gjennomført kartlegging og analyse av dagens situasjon (vedlegg 2) og en reisevaneundersøkelse (vedlegg 3). Når det gjelder nye studentboliger ble sju lokaliseringer på campus vurdert (vedlegg 4). I selve delplanen for byplan og mobilitet er dagens situasjon, relevante utviklingstrekk og behov beskrevet, som grunnlag for mål, strategier, innsatsområder og tiltak (vedlegg 1).

Delplanen med vedlegg er nå på høring, og det er mulig å gi innspill til planen direkte til Statsbygg innen mandag 4. mai 2020.

Delplanens mål og arealstrategi
I delplanen er følgende mål definert: at opplevd og faktisk avstand mellom byen og campus reduseres, at flere reiser kollektivt, går og sykler til campus, at hovedadkomsten til campus fra byen blir tydelig definert, og at det legges til rette for fremtidig campusutvikling og behov, herunder studentboliger.

I delplanen er det videre definert en overordnet arealstrategi, vist i et *strategisk arealkart*. Hovedgrepet er å styrke *Universitetsaksen* (vist i lilla på kartet under) ved å bygge om hovedinngangens retning slik at den henvender seg til aksen og sentrum. Langs denne bilfrie aksen etableres møteplasser, uterom og aktive fasader. Hovedgrepet består også av *Sentrumsaksen*, *Sykkelaksen* og *Elvestien,* tre utvalgte forbindelser med ulike kvaliteter, som skal styrkes for å skape en bedre kobling for gående og syklende – mellom campus og knutepunkt/sentrum.



Strategisk arealkart vist i delplan byplan og mobilitet (vedlegg 1, side 16)

Nye studentboliger og andre tiltak i delplanen

Studentsamskipnaden har søkt Kunnskapsdepartementet om tilskudd til å bygge 250 nye studentboliger på campus Porsgrunn, forventet byggestart 2021. Anbefalingen er at studentboligene fortrinnsvis plasseres langs Universitetsaksen (området markert med svart sirkel i kartet). Umiddelbar nærhet til campus var et av kriteriene, og lokalisering utenfor campusområdet har ikke vært vurdert. Studentboliger og andre fremtidige arealbehov på campus skal løses gjennom å benytte parkeringsarealer fremfor eksisterende grøntstruktur og uterom.

Tiltakene er fordelt på seks innsatsområder, her med utvalgte eksempler fra delplanen:
1 - samarbeid mellom byen og campus: benytte samarbeidsforum, vertskommunemøte, delta og følge opp planarbeid som berører campus, f.eks. kommunedelplan for knutepunkt Porsgrunn
2 - utvikling av campus: etablere møteplasser og aktive uterom, bygge om hovedinngang, bygge nye studentboliger, alle tiltak langs Universitetsaksen for å styrke denne som hovedgrep
3 - styrke forbindelser mellom byen og campus: tilrettelegge for gående og syklende og rendyrke ulike kvaliteter langs Sykkelaksen, Elvestien og Universitetsaksen (her også aktiv fasade og bilfri)
4 - bedre tilrettelegging for sykkel og gange: separere gående og syklende langs aksene, skjøtsel av vegetasjon, etablere belysning, bysykkelordning, sykkelparkering, skilting, kampanje økt sykling
5 - redusert bilbruk og parkering: redusere parkeringsareal, avgiftsparkering som testprosjekt
6 - tilgjengelighet, trygghet og lesbarhet: skilting, belysning og skjøtsel av vegetasjon langs aksene

Rådmannens vurdering av delplanen og Porsgrunn som universitetsby

Rådmannen finner det positivt at USN campus Porsgrunn i større grad ønsker å henvende seg til byens knutepunkt og sentrum. Delplanen viser dette gjennom hovedgrepet med utvikling av de fire aksene. Foreslåtte tiltak vil blant annet legge bedre til rette for gående og syklende, og avstand mellom byen og campus vil oppleves mindre. Porsgrunn har et potensiale som *universitetsby*, og for å utløse disse mulighetene er byen avhengig av at knutepunktet og sentrum knyttes bedre sammen med campus, ikke bare med tanke på fysisk tilrettelegging, men også funksjoner. Samarbeid mellom USN campus Porsgrunn, kommunen og andre aktører er et godt utgangspunkt for å utvikle universitetsbyen.

Konklusjon

Rådmannen anbefaler at høringsforslaget til Campusutviklingsplanen for Universitetet i Sørøst-Norge, campus Porsgrunn: Delplan byplan og mobilitet, med vedlegg, tas til orientering.

Saksprotokoll

Campusutviklingsplan for USN campus Porsgrunn, delplan byplan og mobilitet på høring - orienteringssak

Arkivsak-dok.	20/03053
Saksbehandler	Elise Brændaas

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	02.04.2020	16/20

Rådmannens innstilling:
Høringsforslaget til Campusutviklingsplan for Universitetet i Sørøst-Norge campus Porsgrunn: Delplan byplan og mobilitet med vedlegg, tas til orientering.

Formannskapet har behandlet saken i møte 02.04.2020 sak 16/20

Møtebehandling
Ingen nye forslag

Votering
Rådmannens innstilling enst vedtatt

Formannskapets vedtak/innstilling

Høringsforslaget til Campusutviklingsplan for Universitetet i Sørøst-Norge campus Porsgrunn: Delplan byplan og mobilitet med vedlegg, tas til orientering.

Bastnes, Anette Røssum

Fra: Birgitte Hellstrøm <birgitte.hellstrom@vtfk.no>
Sendt: 8. mai 2020 17:08
Til: Bastnes, Anette Røssum; Johnny.Thorsen@usn.no
Emne: høringsuttalelse til USN campus Porsgrunn - delplan byplan og mobilitet
Vedlegg: Høringsuttalelse Bystrategi Grenland - USN campus Porsgrunn delplan 08.05.20 .pdf

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Kategorier: Arkivert i Elements

Til:
USN og Statsbygg

Vi takker for god orientering om delplan for byplan og mobilitet i administrativ koordineringsgruppe i Bystrategi Grenland 16.april 2020, og viser til avtale om forlenget høringsfrist.
Vedlagt er en felles uttalelse til delplanen fra partene i Bystrategi Grenland.
Vi håper innspillene vil være til nytte i utviklingsarbeidet for USN i Porsgrunn, og vi ser fram til videre dialog og samarbeid.

Vennlig hilsen

Birgitte Hellstrøm
Bystrategi Grenland sekretariat

Mobil: 97 59 52 26

Vestfold og Telemark fylkeskommune
www.vtfk.no

bystrategi GRENLAND

Til
USN og Statsbygg v/ Anette Røssum Bastnes

Fra
Bystrategi Grenland v/administrativ koordineringsgruppe 8.mai 2020

Høringsuttalelse USN campus Porsgrunn delplan byplan og mobilitet

Felles uttalelse fra Bystrategi Grenland
Kunnskapsintensive virksomheter har en viktig rolle i utvikling av Grenland. USN campus Porsgrunn er i den sammenheng en nøkkelaktør. Dersom USN lykkes i ambisiøse planer for Kjølnesområdet vil det få ringvirkninger i hele regionen. Samtidig vil en kraftfull utvikling av byene bidra til å styrke USNs konkurransekraft som studiested og arbeidsplass. Delplan for byplan og mobilitet og utviklingsplan for campus er viktige verktøy, og Bystrategisamarbeidet vil gjerne delta i det videre arbeidet. Nedenfor følger en felles uttalelse fra partene i Bystrategi Grenland.

Hva er Bystrategi Grenland?
Bystrategi Grenland er det regionale samarbeidet om areal, transport og klima mellom kommunene Skien, Porsgrunn, Siljan og Bamble, Vestfold og Telemark fylkeskommune, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Fylkesmannen i Vestfold og Telemark. Bystrategisamarbeidet har siden det ble etablert i 2008 jobbet aktivt for å få på plass felles styringsdokumenter, to perioder med fireårige belønningsavtaler og gjennomføring av Bypakke Grenland fase 1. Gjennom samarbeidet samordner partene sine respektive ansvarsområder og virkemidler for å utvikle en attraktiv og konkurransedyktig byregion, i tråd med de nasjonale klimamålene. I tillegg til nullvekstmålet, er hovedmål for Grenland at regionen skal være attraktiv for et mangfoldig arbeidsliv og høykompetent arbeidskraft, og et attraktivt sted å bo med levende bysentra og gode transportløsninger.

USN campus Porsgrunn er en nøkkelaktør i regional utvikling
Campus Porsgrunn utgjør en av regionens viktigste kunnskapsintensive arbeidsplasser, og som studiested vil økt interaksjon mellom campus og byen bidra positivt for attraktiviteten. Nærheten til bysentrum og jernbanestasjon er to viktige fortrinn for campus Porsgrunn. Dette potensialet er i dag ikke fullt ut utnyttet. Campus Porsgrunn oppleves som løsrevet fra Porsgrunn sentrum, og framstår som bilbasert og lite urbant. Dette er med på å svekke USN campus Porsgrunn som studiested og arbeidsplass. Porsgrunn kommune har i lang tid hatt ønske om å knytte campusområdet tettere på bysentrum, men også partene i Bystrategisamarbeidet er opptatt av betydningen campus Porsgrunn har for utviklingen av Grenland som et konkurransedyktig og attraktivt byområde.

Bystrategi Grenland ønsker å bidra til å styrke campus Porsgrunn
Bystrategisamarbeid gjennom flere år har vist at samordnet innsats på tvers av kommunegrenser, fylkeskommune og stat gir større kraft og raskere ønskede resultater. Vi mener det ligger store muligheter for regionen dersom utvikling av USN studiested Porsgrunn skjer i samarbeid med partene i Bystrategi Grenland, og kobles til øvrige pågående prosesser for bærekraftig byutvikling i Grenland.

Bystrategisamarbeidet har en rekke vedtatte felles styringsdokumenter som er relevante for arbeidet med campusutviklingsplan for Porsgrunn, som blant annet strategi for næringsareal, busstrategi for Grenland, hovedvegnett for sykkeltrafikk og strategi og plan for myke trafikanter. I disse strategiene inngår felles vedtatte mål og prioriterte tiltak, som bidrar til samordning av ønsket utvikling. Gjennomføring av prosjekter finansieres i hovedsak av Bypakke Grenland og statlige belønningsmidler. Handlingsprogrammet for Bypakke Grenland har en investeringsramme på 2,8 mrd. kr fordelt på en rekke prosjekter for kollektiv, sykkel og gange. Belønningsavtalen med staten har for perioden 2014 til 2020 bidratt med totalt 490 mill. kr til tiltak i Grenland, som blant annet blir benyttet til en betydelig forbedring av busstilbudet.

Forslag til hovedgrep i delplan for byplan og mobilitet
USN har et overordnet mål om *«at campus Porsgrunn skal være et attraktivt lærings- og arbeidssted med fleksible og effektive arealer som utvikles i miljøvennlig retning i god samhandling med offentlige og private interesser.»* Delplanen for byplan og mobilitet skal på sikt inngå i en campusstrategi for hele USN og i en komplett campusutviklingsplan for studiestedet Porsgrunn. I følge USN danner en campusutviklingsplan grunnlaget for prioritering og utvikling av bygg, eiendom og infrastruktur i et 20-års perspektiv. Delplanen foreslår mål, strategier, innsatsområder og tiltak for å oppnå ønsket utvikling for temaene byplan og mobilitet.

De definerte effektmålene for delplanen er:

1. Byutvikling og byplan – Campus Porsgrunn har god kobling til og samhandling med byen og omgivelsene.
2. Bærekraft og mobilitet – Campus Porsgrunn er arealeffektivt og godt tilrettelagt for bruk av miljøvennlig transport.

I følge rapporten skal delplanen «..*legge til rette for en hensiktsmessig utvikling av campus Porsgrunn innenfor temaet byplan og mobilitet.»* Videre står det at *«Delplanen skal være i tråd med virksomhetens overordnede strategier og med Porsgrunn kommunes ønskede utvikling for området, og henge sammen med den pågående byutviklingen. Planen skal legge til rette for en positiv utvikling gjennom innsatsområder og forslag til tiltak som bidrar til:*

- *at opplevd og faktisk avstand mellom byen og campus reduseres*
- *at flere reiser kollektivt, går og sykler til campus*
- *at hovedadkomsten til campus fra byen blir definert*
- *at det er tatt høyde for fremtidig campusutvikling og behov, herunder studentboliger.»*

Det er svært positivt at USN har en tydelig ambisjon om at campusområdet i større grad skal kobles til Porsgrunn sentrum, og at flere studenter og ansatte skal reise miljøvennlig. Dette er i tråd med Bystrategi-samarbeidets mål for utviklingen av Porsgrunn som knutepunkt og universitetsby, og Grenland som et attraktivt og bærekraftig byområde i regionen.

For de to uttalte effektmålene anbefaler delplanen seks innsatsområder som skal bidra til utvikling av campus i tråd med overordnet mål. Uttalelsen fra Bystrategisamarbeidet kommenterer hvert enkelt innsatsområde på tema og tiltak som partene i fellesskap ser er særlig relevante for regionens pågående og framtidige planer og utviklingsprosjekter. Innspill til delplanen er drøftet i møter med partene, både i eget arbeidsmøte og i temagruppene for gang/sykkel og kollektiv, med endelig godkjenning i den administrative koordineringsgruppa i samarbeidet.

Oppsummering av innspill til innsatsområdene i delplan for byplan og mobilitet

1. *Samarbeid mellom byen og campus*
   - Kjølnesområdet med campus Porsgrunn er en av regionens viktigste kunnskapsintensive arbeidsplasser og kan med sin sentrale beliggenhet bidra sterkt med å nå byområdets mål for bærekraft og økt attraktivitet. Statens arbeid med campusutvikling bør inngå som del av en framtidig byvekstsavtale for Grenland.

2. *Utvikling av campus*
   - Det er positivt at USN legger til grunn utbygging av overflateparkering til fortetting, selv om det vil være å foretrekke at studentboligene blir lokalisert i den mer sentrumsnære delen av campus.
   - Det er positivt at det foreslås å markere adkomsten til campus og Universitetsaksen fra vest. Denne adkomsten bør styrkes som en trygg og inviterende møteplass for kollektivreisende, gående og syklende til både campus og omkringliggende virksomheter. Utformingen må også ivareta hovedrute for sykkel.

3. *Styrke forbindelser mellom byen og campus*
   - Hovedrute for sykkel, slik den er definert i vedtatt *Hovedvegnett for sykkeltrafikk i Grenland*, bør i delplanen vises som en sammenhengende hovedakse for gående og syklende, supplert med et finmasket gangnett. Denne aksen har potensielle områdekvaliteter som bør utvikles på tvers av grunneiere, slik at området fremstår som mer gå- og sykkelvennlig, og prioriteres på kort sikt.
   - Forslaget om å styrke forbindelsen Sentrumsaksen langs fylkesvegen bør inngå i et mer langsiktig utviklingsperspektiv, samordnet med utbygging av knutepunkt Porsgrunn.

4. *Bedre tilrettelegging for sykkel og gange*
   - Det er positivt at det foreslås å legge til rette for tiltak som kan gjøre sykling mer tilgjengelig, som blant annet sykkeldelingsordninger, elsparkesykler og kampanjer.
   - Separering av gående og syklende, tilrettelegging for opplevelseskvaliteter langs prioriterte akser og mikromobilitet i kombinasjon med kollektiv er tiltak som vil bidra til økt konkurransekraft for miljøvennlige reiser til campus.

5. *Redusert bilbruk og parkering*
   - Restriktive tiltak for bil som innføring av parkeringsavgift og utbygging av overflate-parkering er effektive tiltak som bidrar til måloppnåelse.
   - Asfalterte parkeringsflater langs grøntdraget ved Leirkup bør utvikles slik at de gir området økt kvalitet og bidrar med funksjoner som binder campus tettere på sentrum. Arealene bør endres fra bakside til å bli en integrert del av Universitetsaksen.

6. *Tilgjengelighet, trygghet og lesbarhet*
   - Økt lesbarhet for Kjølnesområdet som helhet kan forsterkes gjennom bruk av trerekker, belysning og gjenkjennbar materialbruk som orienterende elementer langs gangakser.
   - Trafikksikkerhet og universell utforming må inngå som en integrert del av videre utviklingsarbeid for campus med hovedadkomster.

Utdypende innspill til innsatsområdene i delplan for byplan og mobilitet

1. *Samarbeid mellom byen og campus*

Det er positivt at det i delplanen pekes på samarbeid mellom byen og campus som ett av seks prioriterte innsatsområder for videre utvikling av campus Porsgrunn. Kommunedelplan for knutepunkt Porsgrunn nevnes konkret som ett av prosjektene USN bør delta i og følge opp i det videre arbeidet. Utvikling av knutepunktsområdet vil på sikt gi bedre muligheter for økt kobling mellom campus og sentrum.

Partene i Bystrategisamarbeidet har lang erfaring med samarbeid om areal, transport og klima. Grenland er nå ett av ni prioriterte byområder i Norge som kan forhandle om byvekstavtale med staten. Belønningsavtaler og bypakker skal samles i én og samme avtale, og hvor arealutvikling, inklusiv bærekraftig lokalisering, vil få en mer fremtredende rolle i avtaleverket. Forhandlingsmandatet for byvekstavtale er politisk vedtatt hos alle partene, og Grenland er nå klar for forhandlinger. En byvekstavtale med staten vil medføre betydelige midler til kollektiv-, gang- og sykkeltiltak i Grenland. Planlegging av knutepunkt Porsgrunn inngår som ett av utviklingsprosjektene som Bystrategisamarbeidet ønsker å prioritere i en byvekstavtale. Kjølnesområdet, inklusiv campus Porsgrunn, utgjør en av regionens viktigste kunnskapsintensive arbeidsplasser, og har med sin sentrale beliggenhet tett på sentrum og knutepunktet et svært godt utgangspunkt for utvikling i tråd med mål for bærekraft og økt attraktivitet. Statens arbeid med campusutvikling bør derfor inngå som del av en byvekstsavtale. Vi mener derfor at både byvekstavtale og Bystrategi Grenland bør nevnes i delplanen som aktuelle samarbeidsarenaer for USN.

2. *Utvikling av campus*

I delplanen foreslås det en rekke tiltak som skal bidra til å fortette og gi campus en tydeligere identitet. Hovedaksen gjennom campus, kalt Universitetsaksen, ønskes styrket som organiserende struktur for nye møteplasser og byrom, med åpne fasader, ombygd hovedinngang og ny bebyggelse. I delplanen fremgår det at USN ønsker å legge til rette for bygging av 250 nye studentboliger, som planlegges oppført i løpet av 2021. Vi registrerer at studentboligene i delplanen anbefales plassert i østre del av campus, i ytterkanten mot Kjølnes Ring og jordbruksarealene på Vallermyrene. Det er positivt at USN legger til grunn utbygging av grå areal som overflateparkering til fortetting, selv om det vil være å foretrekke at studentboligene blir lokalisert i den mer sentrumsnære delen av campus.

Universitetsaksen foreslås styrket videre mot Porsgrunn stasjon og til sentrum langs Vallermyrvegen, såkalt Sentrumsaksen. Det er positivt at delplanen foreslår å markere tydeligere adkomsten fra fylkesvegen inn til campus. Dette er i dag et utflytende og lite inviterende område, som i hovedsak er preget av vegareal og parkering. Det vil være positivt at denne adkomsten til campusområdet styrkes som en trygg og hyggelig adkomst for gående fra holdeplasser ved fylkesvegen, og syklister og andre som har målpunkt i området, som blant annet ansatte og elever ved Myrene barneskole. En utforming av dette arealet bør trekkes langt nok inn til at det i tillegg til å markere adkomsten til Universitetsaksen, innlemmer og markerer forbindelsene mot Kjølnes og Myrene skole. I tillegg er det viktig at utformingen av dette arealet ivaretar hovedruten for sykkel fra Vallermyrene som passerer i dette punktet. Dette er den mest foretrukne traseen for syklister sørfra som ikke har målpunkt i Porsgrunn sentrum, men skal videre i retning Hovenga og Skien. Det er derfor svært viktig at denne forbindelsen, som også inngår i vedtatt *Hovedvegnett for sykkeltrafikk i Grenland*, sikres en sammenhengende trasé gjennom området og gis en utforming som reduserer konflikter mellom trafikantgrupper.

3. *Styrke forbindelser mellom byen og campus*

Delplanen foreslår å styrke tre ulike akser mellom campus og Porsgrunn sentrum for gående og syklende, både langs Vallermyrvegen (Sentrumsaksen), forbi Porsgrunn videregående til Kjølnes ungdomsskole og videre langs Leirkup (Elvestien), og langs og i forlengelsen av Kjølnes Ring (Sykkelaksen).

Hovedrute for sykkel, slik den er definert i vedtatt *Hovedvegnett for sykkeltrafikk i Grenland* går gjennom området og følger delvis det som i delplanen blir omtalt som Elvestien og delvis langs Sykkelaksen. Vi mener at det er denne aksen som bør forsterkes og utvikles, siden den er forholdsvis direkte i linje mot sentrum og med en plassering som gir god tilgjengelighet til øvrige målpunkt i og omkring Kjølnesområdet. I tillegg har denne aksen et potensial som en trygg gang-/sykkelforbindelse i grønne omgivelser uten støy fra biltrafikk. Vi mener at delplanen må vise hovedruten for sykkel som sammenhengende hovedakse gjennom området (dvs kobles øst for Kjølnes ungdomsskole), og at denne aksen bør suppleres med et finmasket gangnett, inkludert snarveger, som kobler seg direkte på øvrige målpunkt i området. Gangnettet kan forsterkes med nye gs-bruer over Leirkup på utvalgte steder som gir økt tilgjengelighet og effektivitet for de gående.

Delplanen peker først og fremt på barrierene som jernbanen, fylkesvegen og elva utgjør. Vi mener at det i tillegg er omgivelsenes karakter som bidrar til at avstanden mellom sentrum og campus virker lengre enn den faktisk er. Områdene på Kjølnes er i dag preget av store bygg med lukkede fasader, og mellomrommene består i all hovedsak av åpne plenareal, parkeringsplasser og restareal. Åpne omgivelser med lite variasjon påvirker negativt på myke trafikanters opplevelse av avstand. Motsatt bidrar gangforbindelser med høy grad av sanseopplevelser til at vi aksepterer å gå lengre (Helge Hillnhütter, NMBU). Vi mener at aksen gjennom området har stedlige kvaliteter som bør forsterkes og utvikles, for eksempel gjennom en helhetlig utforming med høy kvalitet, oppholdssoner og aktivitetsflater. Dette kan eksempelvis oppnås gjennom tilrettelegging av ulike typer småskala aktiviteter («tuftepark», basketball, sandvolleyball), oppholdssoner (benker, lommeparker), vegetasjon (grønne lunger og trerekker som gir orientering og retning), belysning og generelt en helhetlig og kvalitetsmessig materialbruk. En slik utforming vil også bidra til å gi området og adkomsten fra sentrum til USN campus Porsgrunn en tydeligere identitet, samtidig som økt antall som går, sykler og oppholder seg der vil bidra til økt opplevelse av trygghet og sosial kommunikasjon. Ved at de ulike aktørene og grunneierne enes om prioritering av de viktigste gang-/sykkelforbindelsene i området, vil dette gi et bedre grunnlag for samordning av tiltak, både når det gjelder fysisk opparbeidelse, men også for å sikre høy standard på helårsdrift og vedlikehold.

Forslaget om å styrke forbindelsen fra Universitetsaksen videre mot sentrum via Sentrumsaksen mener vi har et mer langsiktig tidsperspektiv i seg. Denne aksen vil inntil en framtidig utvikling av knutepunktet skjer, fortsatt ligge utenfor sentrum og langs en trafikkert fylkesveg med redusert attraktivitet for gående og syklende. Et mulig grep kan være at delplanen kan foreslå Sentrumsaksen som del av utviklingen i en senere fase, samordnet med utvikling av nytt knutepunkt, og at gang-/sykkelaksen gjennom området mot sentrum (kombinasjon av Elvestien og Sykkelaksen) bør styrkes først. Dersom alle aktørene og grunneierne samarbeider om tiltak rettet mot felles prioriterte gang- og sykkelforbindelser i området, vil dette kunne bidra til raskere realisering og økt kvalitet.

4. *Bedre tilrettelegging for sykkel og gange*

Gjennomført reisevaneundersøkelse viser at en forholdsvis lav andel av ansatte og studenter har tilgang på egen sykkel. Det er derfor positivt at det foreslås å legge til rette for tiltak som kan gjøre sykling mer tilgjengelig, som blant annet sykkeldelingsordninger, elsparkesykler og kampanjer. Lett tilgjengelig sykkelparkering, med tak og gode låsemuligheter nær inngangsparti er synlige tiltak som bidrar til økt attraktivitet for sykling. Det samme er ladeordninger for elsykler.

Delplanen anbefaler at etablering av separate løsninger for gående og syklende langs hovedaksene. Dette er i tråd med målene i vedtatte strategier for sykkel og gange i Grenland. Bedre tilrettelegging for gående er i tillegg viktig tiltak for å øke attraktiviteten for kollektivreiser, siden alle kollektivreiser inneholder en gåtur. Gåturen og tiden om bord på buss eller tog danner til sammen opplevelsen av en kollektivreise. Undersøkelser viser at 70 prosent av det folk husker fra en kollektivreise kommer fra de strekningene de har tilbakelagt til fots (Tiltakskatalogen.no). Reisevaneundersøkelser viser at folk er villige til å gå lengre for å komme til et knutepunkt med høy frekvens, og at opplevelsesrike omgivelser trolig medvirker til å utvide holdeplassenes influensområde og bidra til at flere velger å reise kollektivt. Å legge til rette for attraktive gangforbindelser til campus er derfor også et viktig kollektivtiltak.

Området på Kjølnes er flatt, og ligger svært godt til rette for at buss- og togreiser kan kombineres med ulik type mikromobilitet som bysykkel og elsparkesykkel. Det kan nevnes at Bystrategi-samarbeidet gjennom felles midler har utredet felles bysykkelordning for Porsgrunn og Skien. Dette er en ordning som campus Porsgrunn som besøksintensivt område bør bli del av dersom det blir realisert.

5. *Redusert bilbruk og parkering*

Det er positivt at delplanen foreslår å benytte grå areal til fortetting. Vi støtter også delplanens anbefaling om at parkeringsavgift vil være et viktig tiltak for å øke andelen som reiser miljøvennlig til campus. Erfaring fra andre steder viser at innføring av parkeringsavgift ar blant de mest effektive tiltakene for å redusere bilbruk i forbindelse med arbeidsreiser. I den forbindelse kan det nevnes at Telemark fylkeskommune har politisk vedtak om innføring av parkeringsavgift ved alle videregående skoler i Grenland.

Når det gjelder delplanens forslag til plassering av parkeringsplasser på campus, mener vi det vil være en fordel at parkering for hele campus og også tilgrensende virksomheter som barneskole og videregående skole, i større grad bør lokaliseres i ytterkant av området med direkte tilknytning til kjøreadkomsten Kjølnes ring, og i mindre grad dras inn i området. En helhetlig parkeringsstrategi som omfatter Kjølnesområdet kan bidra til mer effektive og framtidsrettede løsninger ved at alle virksomheter i området vurderes under ett. Delplanen foreslår overflateparkering på arealene langs elva Leirkup. Asfalterte parkeringsflater langs grøntdraget ved Leirkup medvirker både faktisk og visuelt til å øke avstanden mellom campus og sentrum. Ideelt sett burde studentboligene vært plassert her, men en annen bruk som ikke er i konflikt med høyspentledningene vil bidra til å koble campus tettere på sentrum, og gi området økt kvalitet dersom potensialet i grøntdraget utvikles og knyttes til Universitetsaksen. Arealene inn mot Leirkup fremstår i dag som en bakside, og dette mener vi delplanen fortsatt i stor grad legger opp til gjennom sine anbefalte arealgrep.

6. *Tilgjengelighet, trygghet og lesbarhet*

Skilting, belysning og skjøtsel av vegetasjon inngår som forslag til tiltak for å øke lesbarhet og orientering langs aksene på campusområdet. At området er flatt, beskrives som en utfordring for lesbarheten av området. Orientering langs gangakser kan forsterkes gjennom bruk av vegetasjon, trerekker, belysning og gjenkjennbar materialbruk langs gangakser.

Trafikksikkerhet og universell utforming må inngå som en integrert del av videre utviklingsarbeid for campus med hovedadkomster. Separering av gående og syklende langs de viktigste aksene er et tiltak som også bedrer opplevd trygghet og universell utforming. Langs den foreslåtte Sentrumsaksen er det viktig at trafikksikkerhet ivaretas i utforming av kryssingspunkt.

Muligheter for videre samarbeid mellom USN og Bystrategi Grenland

Planlegging og byutvikling i byvekstavtaler
Som én av de ni prioriterte byområdene for byvekstavtale med staten har Grenland mulighet til å søke tilskudd fra KMD til utredninger og prosjekter som belyser planlegging og byutvikling i byvekstavtaler. De to årene tilskuddsordningen har eksistert har Bystrategisamarbeidet fått tilskudd. Vi er nå i sluttfasen av en studie som viser potensial og synergieffekter av fortetting i gang- og sykkelavstand rundt knutepunktene i Porsgrunn og Skien, og hvordan en tettere by og rett lokalisering vil bidra til økt miljøvennlig transport og mer byliv.

Partene i Bystrategisamarbeidet har nå mulighet til å søke nye midler for 2020. Et mulig tiltak for ny søknad kan være utarbeidelse av en helhetlig parkplan for Kjølnesområdet med forslag til konkrete tiltak som øker opplevelseskvalitetene, gang- og sykkelvennligheten og identiteten til Kjølnesområdet som helhet. Dette kan være en aktuell og spennende oppgave for videre samarbeid mellom bystrategipartene og USN. Det kan muligens også være en interessant studentoppgave, som både kan omhandle infrastruktur, miljøvennlig transport, biologisk mangfold og grønne verdier, og gi innblikk i medvirknings- og planprosesser. Et slikt prosjekt må bygge videre på funn fra fortettingsstudien, fra mulighetsstudien for knutepunkt Porsgrunn, og gi innspill til videre arbeid med utviklingsplan for campus Porsgrunn og kommunedelplan for knutepunktet.

Kampanjer for endring av reisevaner
I tillegg til en arealstrategi med fysiske tiltak, peker delplanen på andre type tiltak som kan bidra til endring av reisevaner i en mer miljøvennlig retning, som blant annet kampanjer og delingsordninger for sykkel. Partene i Bystrategi Grenland har lang erfaring med ulike typer kampanjearbeid og aktiv mobilitetsplanlegging, og ønsker gjerne å samarbeide med USN om kampanjer for økt sykling, gåing og kollektivreiser til campus Porsgrunn.

Byområdet Grenland har nylig blitt tildelt 20 mill. kr i statlige tilskuddsmidler til en ytterligere forbedring av busstilbudet. Midlene er blant annet foreslått benyttet til billigere kombinasjonsbillett for buss og tog, som betyr at pendlere med Vestfoldbanen vil kunne kjøpe gjennomgående billett. Det foreslås også å omgjøre Grenland til én sone med lik billettpris. Dette er tiltak som vil komme studenter og ansatte ved campus Porsgrunn til gode.

Samarbeid som bidrar til felles måloppnåelse

Delplanen for byplan og mobilitet har bidratt til å synliggjøre utfordringene og mulighetene for campus Porsgrunn, og gitt oss økt bevissthet om at stat, kommune og fylkeskommune må jobbe sammen for å utvikle det uforløste potensialet. Samordning på tvers av aktørene er nødvendig for å lykkes med å utvikle mulighetene.

I uttalelsen er det redegjort for ressurser som Bystrategisamarbeidet disponerer. Mye av dette er bundet i politisk vedtatt prosjekter. Bypakkas handlingsprogram revideres hvert år, og i denne prosessen justeres ressursbruken. Ved å stå sammen om strategiske grep for å styrke campus og byen er det mulig å se for seg at Bypakke Grenland kan bidra til finansiering av fysiske tiltak som gir måloppnåelse både for campus og byområdet. Bystrategisamarbeidet kan i tillegg bidra med tilrettelegging og koordinering gjennom partenes faste møtearenaer, og ved å sette av faglige ressurser til prosjekter som bidrar til en helhetlig, positiv utvikling.

USN campus Porsgrunn er en nøkkelaktør i den regionale utviklingen og dermed en strategisk viktig samarbeidspartner for Bystrategi Grenland. Partene i Bystrategi Grenland deltar derfor gjerne i et ambisiøst utviklingsarbeid i samarbeid med USN.

Statsbygg v/ Anette Rossum Bastens AnetteRossum.Bastnes@statsbygg.no

Kopi: Porsgrunn kommune, postmottak@porsgrunn.kommune.no

Porsgrunn 10.05.2020

Innspill til utviklingsplanen for campus Porsgrunn – delplan for byplan og mobilitet

Myrene FAU ble for kort tid siden gjort kjent med planarbeidet som pågår og delplanen som er på høring. Vi takker for utsatt høringsfrist slik at vi kan komme med innspill. Kjølnes er et viktig område i Porsgrunn med sitt omfattende undervisning- og aktivitetstilbud på dag- og kveldstid for alle aldersgrupper. Med sin beliggenhet tett på sentrum og grønne omgivelser er det et stort potensial for attraktiv utvikling og mer miljøvennlig mobilitet.

En strategisk utviklingsplan for området har stor betydning for Myrene skole som direkte nabo til campus Porsgrunn. Vi ser at deler av skolens uteområde også er tatt med i prosjektavgrensningen (figur 1). Det ser imidlertid ut som Myrene skole er uteglemt i oversikten over naboer i interessentanalysen i kap 4.6. På grunn av sin beliggenhet berøres Myrene skole av planens innsatsområder, strategier og tiltak. I det videre utviklingsarbeidet bør derfor skolen med sine brukere involveres tettere.

Delplanen med bakgrunnsdokumentene er omfattende, og vi har ikke hatt mulighet for å gå i dybden på dette materialet. Innspillene våre bygger i hovedsak på det vi har meldt inn ved oppstart av reguleringsplan for Porsgrunn videregående skole. I den prosessen ble det avholdt et innspillsmøte 2.desember 2019 der representanter fra både skoleledelsen, Myrene FAU og elever deltok. Vi registrerer at prosessen med delplanen for byplan og mobilitet for campus Porsgrunn har fokus på mange av de samme temaene, og at det nå foreligger svært mye nyttig kartlegging av områdets kvaliteter, utfordringer og brukernes reisevaner. Vi håper at all informasjonen fra de ulike planprosessene blir sett i sammenheng for å gi et samlet grunnlag til det beste for Kjølnes-områdets framtidige utvikling, og at de som ferdes i området involveres i de videre prosessene.

Mål for byplan og mobilitet



For FAU er det viktig at barna på Myrene skole kan komme seg trygt og effektivt til skolen på egenhånd, og at de har uteområder som gir gode opplevelser, trygge rammer og inspirerer til lek og fysisk aktivitet.

Det overordnede målet for campus Porsgrunn og effektmålene som er foreslått i delplanen for byplan og mobilitet omfatter hensynene vi er opptatt av. Videre er det viktig at strategier og tiltak i planen følger opp slik at det er mulig å nå disse målene. Vi håper at våre innspill kan bidra til å konkretisere og tydeliggere dette.

Forbindelsen mellom campus Porsgrunn og sentrum

Adkomsten til campus Porsgrunn for gående og syklende fra sentrum/Kammerherreløkka bør i hovedsak være via Kjølnes/Urædd (med alternativ trase langs Leirkup), ikke langs hovedvegen som er vist som en «sentrumsakse» i planen. Varianter av den viste «elvestien» i delplanen er den klart mest foretrukne traseen for myke trafikanter. Skolebarn fra Myrene som bor i sentrum eller nedre Bjørntvedt og som sykler til skolen vil nå oftest velge denne vegen fordi den er flat, hyggelig og relativt trafikksikker. Den nybyggede fylkesvegen med en lys og åpen undergang ved kryssingen av Lillelva har gjort denne strekningen svært mye bedre enn slik situasjonen var for få år siden.

Det vil være flere alternative veger å gå og sykle gjennom Kjølnes/Urædd på veg til campus Porsgrunn og Myrene skole, avhengig av hvor en kommer fra og skal til i området, hvilken årstid det er og tidspunkt på dagen. Det ligger godt til rette for å gjøre ytterligere forbedringer på denne strekningen/aksen for å gjøre det tryggere og mer attraktivt for barn, unge og voksne å sykle, gå og bruke kollektivtransport. Dette bør sees nærmere på som oppfølging av planen slik at aktørene i området samarbeider om å prioritere noen tiltak.



Bildet viser den foretrukne adkomsten fra sentrum/knutepunktet. Noen vil komme fra «elvestien» som sees til høyre i bildet mens andre bruker GS-vegen.



Den mye brukte snarvegen over ungdomskolens uteområde fikk nylig nytt grusdekke. Dette er en av mange muligheter som «korter ned» avstanden mellom sentrum og campus.

Universitetsaksen med forbedret møteplass ved Myrene skole

«Universitetsaksen» som er vist sentralt i campusområdet inkluderer hovedinngangen til Myrene skole. Det er positivt at denne aksen styrkes og tydeliggjøres som en intern akse i skoleområdet. I dag fremstår området mot vest som «rotete» og med mye parkering, og gående og syklende beveger seg på kryss og tvers mellom kjørende og parkerte biler. I tillegg til alle som kommer gående og syklende fra sentrum og Urædd-området kommer svært mange av elevene som bor på Vallermyrene og Øvre Bjørntvedt via undergangen under fylkesvegen rett ved skolen. Endel kommer også sørfra via Vipevegen. Vi ser at den vestlige enden av «universitetsaksen» har store muligheter til å bli en mer attraktiv møteplass der flere bevegelseslinjer møtes. Vi håper at denne muligheten tas tak og blir en viktig del av oppfølgingen til campus-planen i samarbeid med Porsgrunn kommune og Myrene skole.

FAU mener at tilgjengelighet og trygghet for barn, ungdom og besøkende til skolen og campus må prioriteres ved hovedinngangen framfor kort avstand til p-plass for de ansatte til de ulike skolene i dette området. Skolen er avhengig av en del parkeringsplasser for sine ansatte pga spesialklasser og mange lærere med behov for egen bil. Men plasseringen av parkeringen bør inngå i en bevisst plan for parkeringsareal for hele campus/Kjølnes-området. Området langs elva som i dag benyttes til parkering og som eies av Porsgrunn Utvikling bør i framtiden brukes på en måte som bedre utnytter de grønne kvalitetene og kunnskaps- og opplevelsesmulighetene som en elv midt i et skoleområde gir. Potensialet mener vi er utrolig stort og må undersøkes nærmere. Det bør i dette området også tilrettelegges for nødvendig inn/utkjøring på en bedre måte enn i dag for å gjøre adkomsten for alle trafikanter tryggere, tydeligere og mer imøtekommende.



En viktig adkomst og møteplass som bør forbedres.



Slik oppleves adkomsten til området for de som kommer fra sentrum og Urædd.

Skolens uteområde og studentboliger

Det er flott at det skal bygges flere studentboliger i Porsgrunn. Vi ser at alternative muligheter for lokalisering av studentboligene er vurdert. For Myrene skole er det viktig at uteområdet som grenser inn mot universitets eiendom blir bevart og kan videreutvikles til glede for elevene. Forbindelsen som på planen er vist gjennom det etablerte leke- og aktivitetsområdet må derfor integreres med dagens bruk i samråd med skolen slik at oppholdsarealet ikke reduseres.

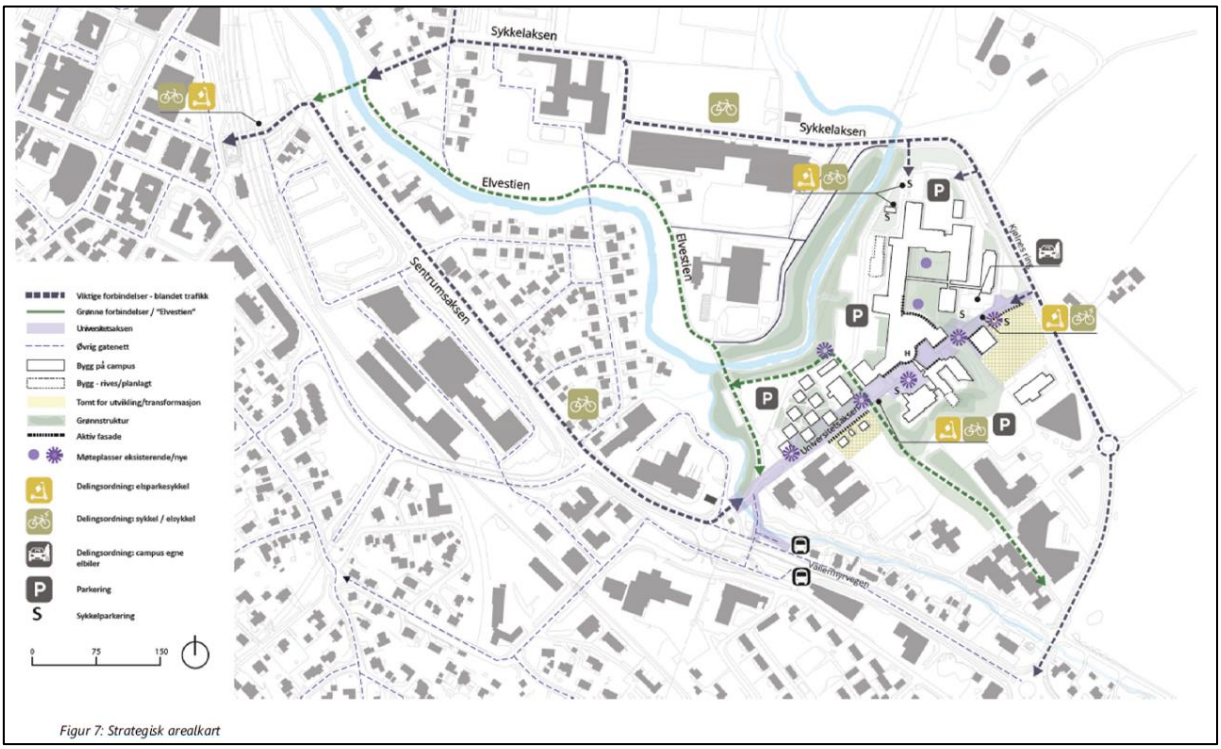


Uteområdet med ballbinge, klatrestativ og sykkelbane er viktig for elevenes fysiske aktivitet på skolen og SFO.

Videre samarbeid og dialog

Utviklingen av USN på campus Porsgrunn er viktig både for de andre som holder til på Kjølnes, for Porsgrunn som by og for hele Grenland. Området er unikt med alle sine skoler og idrettstilbud, sin sentrale lokalisering og sin grønnstruktur. FAU blir gjerne med på framtidige drøftinger om utviklingen av campusområdet og tiltak som kan bidra til å sikre gode og trygge forhold for barna på Myrene skole i fremtiden.

Hilsen Myrene FAU v/ leder Kai Siggerud



Figur 7: Strategisk arealkart