

DEL AV CAMPUSUTVIKLINGSPLAN FOR UNIVERSITETET I SØRØST-NORGE, CAMPUS PORSGRUNN

VEDLEGG 1
KARTLEGGING OG ANALYSE AV DAGENS SITUASJON

REV. STATSBYGG
JUNI 2020

LINK ARKITEKTUR


OSEBAKKEN
HOVENGA
VESTSIDA
MOLDHAUGEN
PORSGRUNN
CAMPUS
SUNDJORDET
BJØRNTVEDT
HERØYA INDUSTRI

INNHOLD

01 OPPDRAG OG AVGRENSNING
- Oppgaven
- Prosjektavgrensning

02 STEDET - DAGENS SITUASJON
- Nøkkelinfo
- Kontekst
- Campusområdet
- Bygg
- Eiendomsforhold
- Faglig organisering
- Najonale rammer og føringer
- Regionale rammer og føringer
- Lokaler rammer og føringer - planstatus
- Tilgrensende prosjekter
- Grønnstruktur
- Grunnforhold
- Flom
- Støy og forurensning
- Teknisk

03 MOBILITET OG KOBLING TIL BYEN
- Bykontekst
- Mobilitet
- Mobilitet - Vei og trafikk
- Mobilitet - Kollektiv
- Mobilitet - Sykkel og gange
- Mobilitet - på campus

4 OPPSUMMERING
- Kvaliteter og styrker
- Utfordringer og svakheter

KILDER



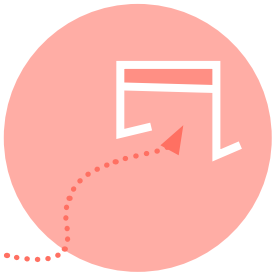
01 OPPGAVEN OG AVGRENSNING

OPPGAVEN

Universitetet i Sørøst-Norge (USN) har bestilt en revisjon av campusutviklingsplanen for temaene byplan og mobilitet for campus Porsgrunn. I tillegg til disse temaene skal lokalisering av nye studentboliger inngå i planen. På sikt skal delplanen inngå i en campusstrategi for hele USN og komplett campusutviklingsplan for studiestedet i Porsgrunn.

Denne rapporten tar for seg dagens situasjon på campus og relevant informasjon og analyser for tema byplan og mobilitet.

Fokus i leveransen for delplanen:



Mål for campus

Det skal utarbeides mål og strategier for fremtidig utvikling av campus knyttet til mobilitet og arealplanmessige problemstillinger.



Mobilitet

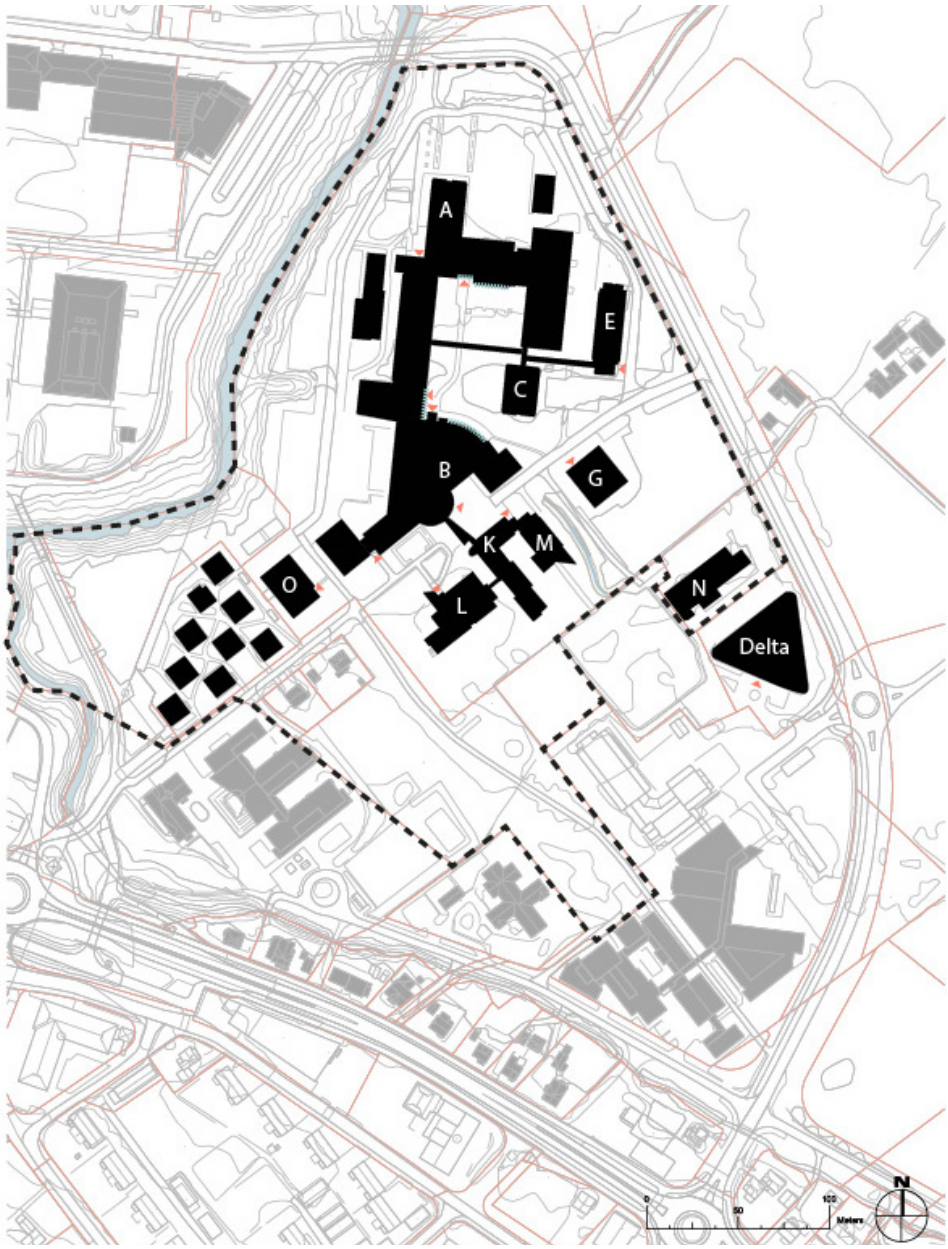
Det skal gjennomføres en mobilitetsanalyse og foreslås tiltak for å bedre mobilitet og tilknytning til bysentrum og viktige kollektivknutepunkt. Herunder undersøkes reisevaner. Mobilitetsanalyse og resultatene av reisevaneundersøkelsen presenteres i sluttrapporten for delplanen.



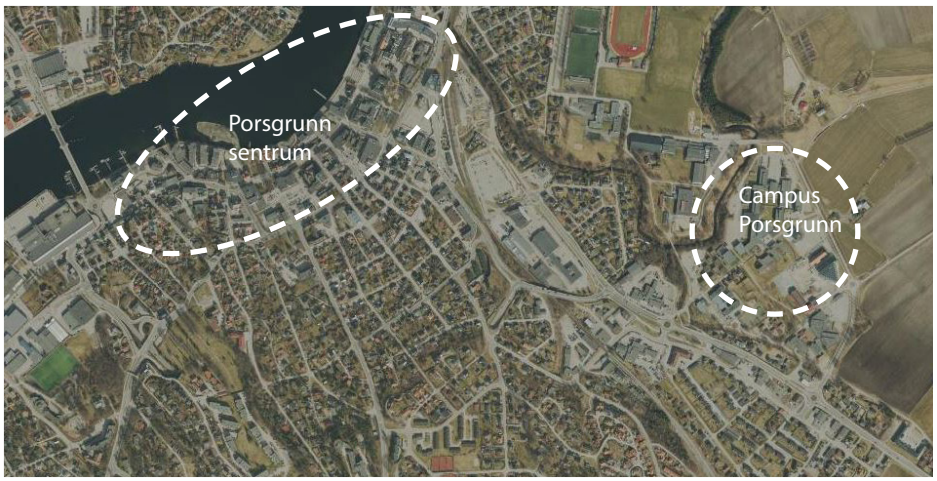
Studentboliger

Det skal gjennomføres en lokaliseringsanalyse for plassering av nye studentboliger på eller tett på campus. Analysen med vurdering av de enkelte alternativene er basert på kartlegging av dagens situasjon. For mer om vurderinger, metoder og alternativer vises det til lokaliseringsanalysen som vedlegges delplanen.

PROSJEKTAVGRENSNING



KART: Prosjektavgrensningen for campus har med eiendommer eid av Statsbygg og noen tilgrensende eid av Porsgrunn kommune, Telemark fylkeskommune, Studentsamskinaden for Sørøst-Norge og privatpersoner.



FIGUR: I prosjektet er det behov for en utvidet avgresning. Noen av problemstillingene i delplanen går ut over campus og Kjølnesområdet, som f.eks. koblingen mot Porsgrunn sentrum.



02 STEDET - DAGENS SITUASJON

Campus Porsgrunn

Campus og byen

KORT OM CAMPUS

Studenter:

Studenter USN:	17 960
Studenter ved USN Porsgrunn:	2 735
Gjennomsnittsalder:	29 år

Ansatte:

Antall årsverk USN:	1746
Antall årsverk USN Porsgrunn:	316,7
Antall ansatte USN Porsgrunn:	361
Gjennomsnittsalder:	49 år
Avlagte doktorgrader USN:	25 (2018)
Avlagte doktorgrader USN Porsgrunn:	8

Studentmobilitet:

Utreisende utvekslingsstudenter (USN / USN Porsgrunn):	260/40
Innreisende utvekslingsstudenter (USN/ USN Porsgrunn):	410/23
Internasjonale studenter:	1259

Arealer:

Arealer der det betales leie til andre organisasjoner (Delta Porsgrunn):	925 m^2
Arealer der det betales leie til Statsbygg:	32 000 m^2 BTA
Total areal:	32 925 m^2

Leiekontrakt: Hovedkontrakt med Statsbygg (31/3 2034).

Nøkkeltall hentet fra database for høyere utdanning og forskning med tall fra 2019 og 2018, og kontrollert mot USN.



Avstander:

Porsgrunn sentrum	Skien	Drammen	Sandefjord lufthavn Torp	Oslo
1,3 km	9,5 km	117 km	45 km	157 km
18-20 min	20-30 min	1t 45 min	40 min	2 t 21 min
7 min	30 min	1t 40 min	30-45 min	2 t
20 min	2 t			
6 min	15 min			

FIGUR: Avstander til campus. Avstand til Porsgrunn sentrum er beregnet ut fra rådhuset i Porsgrunn.

2810
Studenter

361
Ansatte

316,7
Årverk

29 år
Aldersgj. studenter

49 år
Aldersgj. ansatt

3 av 4
Fakultet i Porsgrunn

7
bygg

30 070
m2, bruttoareal bygg

ca. 90 000
kvm areal

283
Studentboliger

200-300
fremtidige student-boliger

1 barnehage
18 pl.

36 206
Innbyggere i Porsgrunn

107 263
Innbyggere i Grenland (Porsgrunn, skien, siljan og Bamble)

ca. 620
P-plasser på Statsbyggs eiendom

FIGUR: Faktaoversikt for USN Porsgrunn.

KONTEKST



NASJONALT

Universitetet i Sørøst-Norge er landets fjerde største universitet og tilbyr profesjonsorientert og arbeidslivsrettet utdanning, forskning og kunnskapsformidling med høy internasjonal kvalitet. Universitetet i Sørøst-Norge ble i statsråd 4. mai 2018 godkjent som universitet.



REGIONALT

USN, campus Porsgrunn, ligger i Telemark fylkeskommune, mens USN har campuser fordelt i Telemark, Vestfold og Viken fylke. Fra og med januar 2020 trer det nye fylket Vestfold og Telemark fylkeskommune i kraft. Det betyr at større deler av USNs virksomhet er lokalisert i samme fylke. Kongsberg, Hønefoss og Drammen blir liggende i nye Viken fylkeskommune.



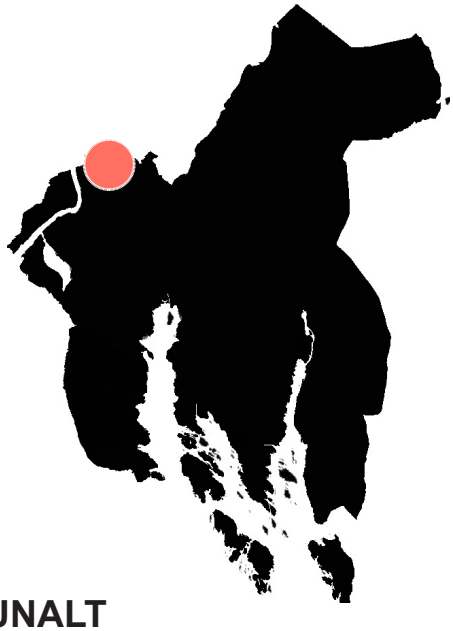
GRENLAND

Porsgrunn er en del av Grenlandsområdet, som hovedsakelig omfatter Bamble, Skien, Porsgrunn og Siljan kommune. Det er fokus på bærekraftig byutvikling rettet mot de store byområdene i Norge, gjennom blant annet byvekstavtaler med de ulike byene. Grenland er definert som et av de 9 byområdene som har fått tilskudd for byutvikling gjennom Bypakke Grenland. Grenland er et byområde med over 100.000 innbyggere.
Campus Porsgrunn er det stedet som tilbyr høyere utdanning i Grenlandsområdet, og dette er et viktig område for lokal rekruttering til universitetet.



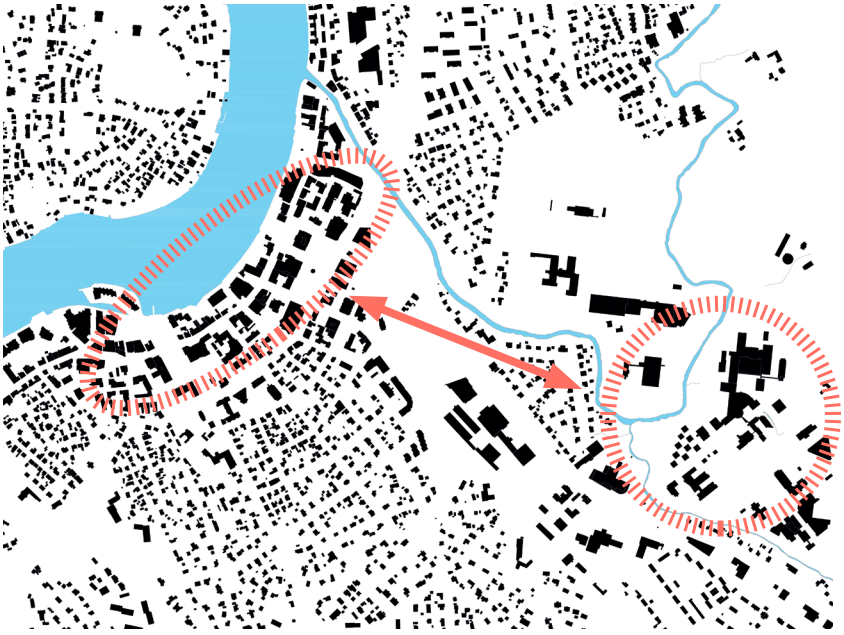
ORGANISATORISK

USN har åtte lokasjoner, deriblant campus i Porsgrunn. Porsgrunn tilbyr et bredt spekter av ulike studieretninger. Universitetet har 17 960 studenter totalt (per d.d), og 1746 årsverk (per d.d.). I Porsgrunn har USN 2735 studenter.



KOMMUNALT

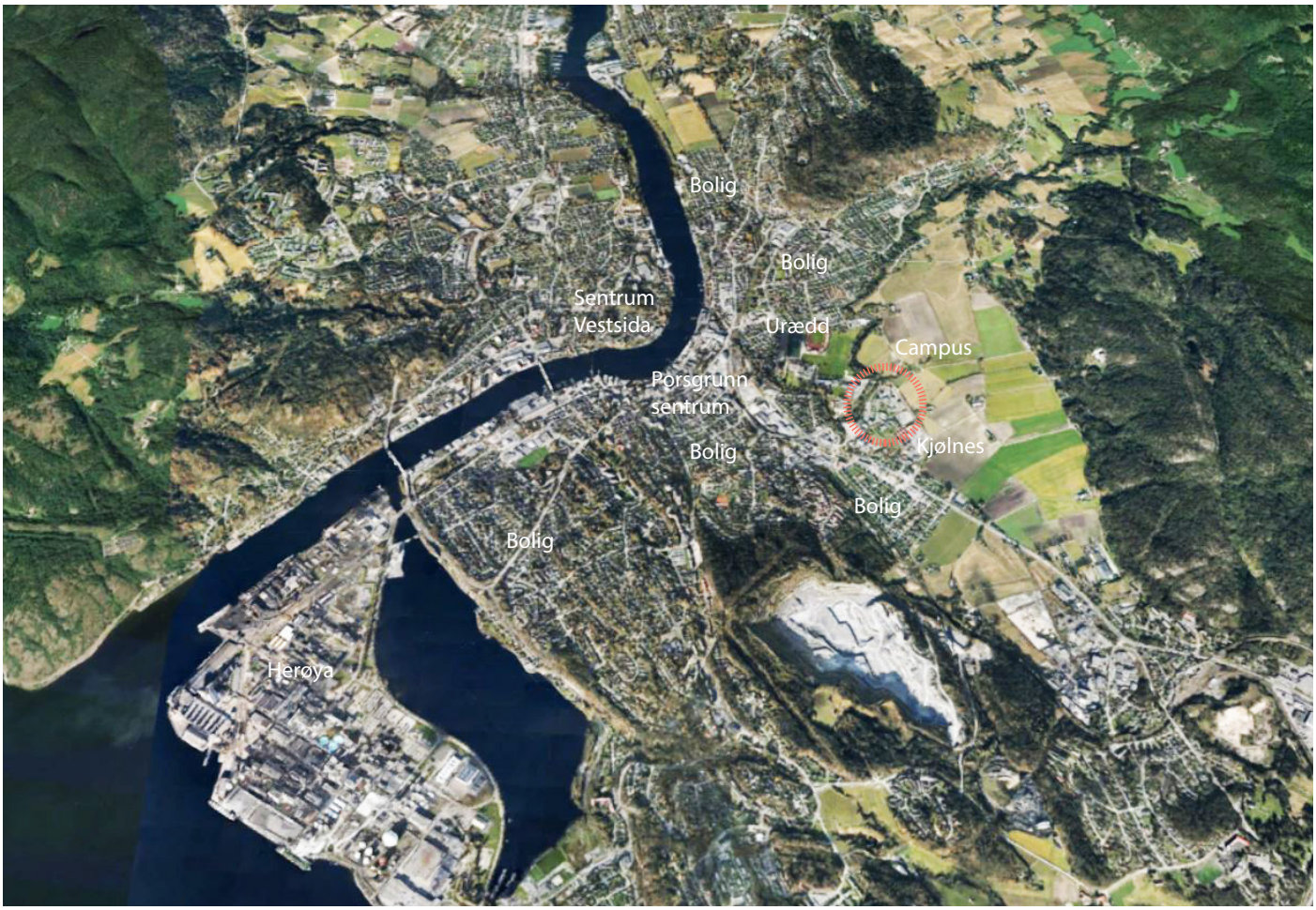
Porsgrunn kommune har en befolkning på omlag 36 206 innbyggere (1. kvartal 2019). USN er en viktig arbeidsplass og del av Porsgrunn by.



BYEN OG CAMPUS

Porsgrunn har status som universitetsby og det er et mål både for Universitetet og Porsgrunn kommune å ha en god kommunikasjon, mobilitet og synergi mellom campus og Porsgrunn sentrum.

CAMPUSOMRÅDET



KART: Overordnet beliggenhet

Historikk
Høgskolen i Sørøst-Norge (HSN) ble etablert i 2016 som et resultat av fusjonen av Høgskolen i Telemark og Høgskolen i Buskerud. I 2018 fikk høgskolen univsersitetsstatus og dermed var Universitetet i Sørøst-Norge etablert.

Tidligere Høgskolen i Telemark (HiT) omfattet studiestedene Porsgrunn, Notodden, Bø, Rauland og Drammen. Studiestedet Porsgrunn har imidlertid bakgrunn tilbake til «Skiensfjordens skole til utdannelse af Mekansike Arbeidere», som ble grunnlagt i 1884. Innflytting i egen skolebygg var først i 1895 og skolen ble statlig i 1904. I 1972 tok ingeniørskolen i bruk nye lokaler på Kjølnes under navnet Telemark Tekniske Fagskole.

I 1978 endret den navn til Telemark ingeniørhøgskole. Sivilingeniørutdanningen ble etablert i 1988. Det nåværende anlegget på Kjølnes ble påbegynt i 1972 og det ble senere bygget nybygg for helse- og sosialfag og bygg for høgskolens fellesadministrasjon.

Studenthuset som ble bygget i 2014 er siste tilskudd i bebyggelsen på Kjølnes. Det meste av universitetets kjerneaktivitet forgår på campus. Campus Porsgrunn ligger sentralt på Kjølnes, øst for Porsgrunn sentrum og i ytre kant av byen.

CAMPUSOMRÅDET



KART: Bebyggelse på campus

Bebyggelse:

1972
Bygg A, C, E og O
Opprinnelig anlegg

1992
Bygg B

x
Bygg N

1995
Bygg L

2001
Bygg K

2014 Påbygg
bygg A og B

2016/2017
Ombygging/ påbygg bygg L

2017
Bygg G/ Studenthuset
Deltabygget

Byggene på campus:



Bygg A

FUNKSJONER:

- Undervisningsrom, grupperom
- Kreativt verksted
- Kantine, Akademisk fagbokhandel, trimrom, hustrykkeri
- Studentsamskipnaden i Sørøst-Norge, IT-tjenesten



Bygg B

FUNKSJONER:

- Fakultetsadministrasjon
- Bibliotek, servicetorg, kafe Origo
- Undervisningsrom, grupperom



Bygg C

FUNKSJONER:

- Institutt for elektro
- Grupperom



Bygg E

FUNKSJONER:

- Kontorer og laboratorier



Bygg G

FUNKSJONER:

- Studenthus, grupperom, studentråd



Bygg K, M og L

FUNKSJONER:

- Kontor fakultet for helse og sosialfag
- Undervisningsrom, simuleringssenter
- Personalavd, økonomiavd og opptakskontor



Bygg N

FUNKSJONER:

- Kontor fakultet for helse og sosialfag
- Undervisningsrom



Bygg O

FUNKSJONER:

- Kontor stipendiater
- Pulverhall/forsøkshall

CAMPUS - i dag


Atrieet er et vakkert uterom med mange kvaliteter

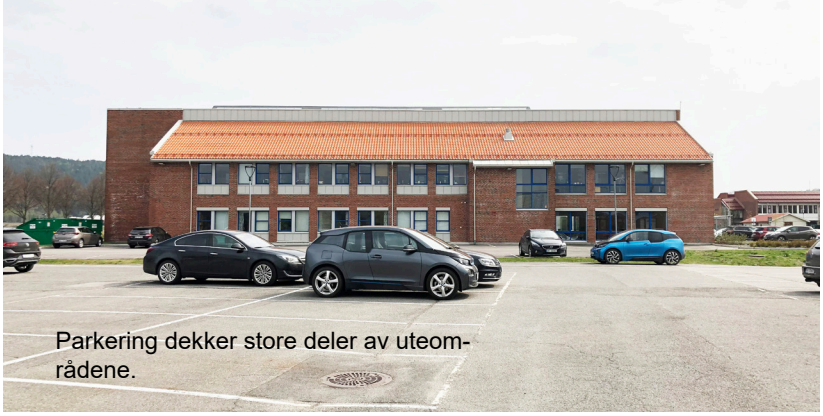

Studenthus på campus


Hovedinngang ligger skjult, i forbindelse med den sentale gangaksen


Utadretted fasade fra bibliotek og kantine

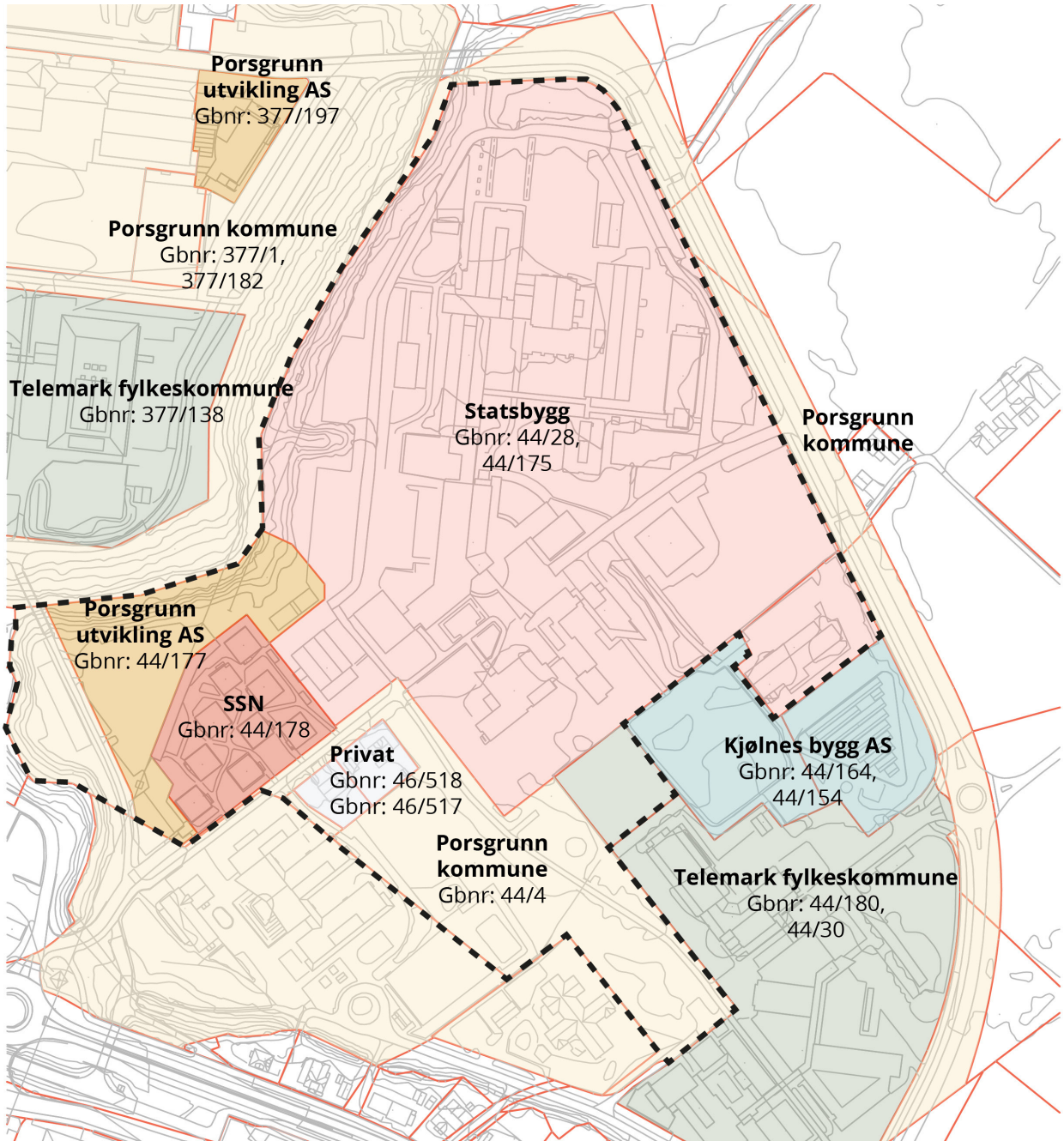
Behov for flere oppholdssoner?


Store plenområder, flere soner i atrium


Parkering dekker store deler av uteom-rådene.


Overdekte gangarealer mellom bygg som fungerer godt i uterommet

EIENDOMSFORHOLD



KART: Oversikt over eiendomsforholdene

Innenfor prosjektavgrensning:

Gbnr.	Eier
44/ 28	Statsbygg (62.227 m2)
44/175	Statsbygg (2.991 m2)
44/180	Telemark fylkes-kommune (1.856 m2)
44/4	Porsgrunn kommune (13.463 m2)
44/178	Studentsamskipnaden i Sørøst Norge (SSN) (5.180 m2)
44/177	Porsgrunn utvikling AS (6.861 m2)
46/517	Privat eier (663 m2)
46/518	Privat eier (875 m2)
44/154	Kjølnes bygg AS (4.893 m2)

Tilgrensende eiendommer:

Gbnr:	Eier:
44/164	Kjølnes bygg AS
44/180	Telemark fylkeskommune
44/30	Telemark Fylkeskommune
377/182	Porsgrunn kommune
377/1	Porsgrunn kommune

Kjølnesbygg og Porsgrunn utvikling eies av Porsgrunn kommune.

FAGLIG ORGANISERING - USN PORSGRUNN

Følgende av USNs fire fakulteter har studier på campus Porsgrunn:

- Fakultet for helse og sosialfag
- Fakultet for humaniora, idretts- og utdanningsvitenskap
- Fakultet for teknologi, naturvitenskap og maritime fag
- Handelshøyskolen

Visjon: Regionalt forankret og internasjonalt konkurransedyktig
"Vi skal utvikle Universitetet i Sørøst-Norge til et internasjonalt orientert, regionalt forankret og entreprenørielt universitet med høy internasjonal kvalitet, sterke arbeidsfellesskap og samfunnsog næringsliv som nær samarbeidspartner. "

Studietyper:

16 Bachelor

12 master

4 studiefor-beredenede

1 Ph.d

16 etter- og videre-utdanning

Studieorganisering:

25 Heltid

14 deltid

4 nettstudier

14 samlings-basert

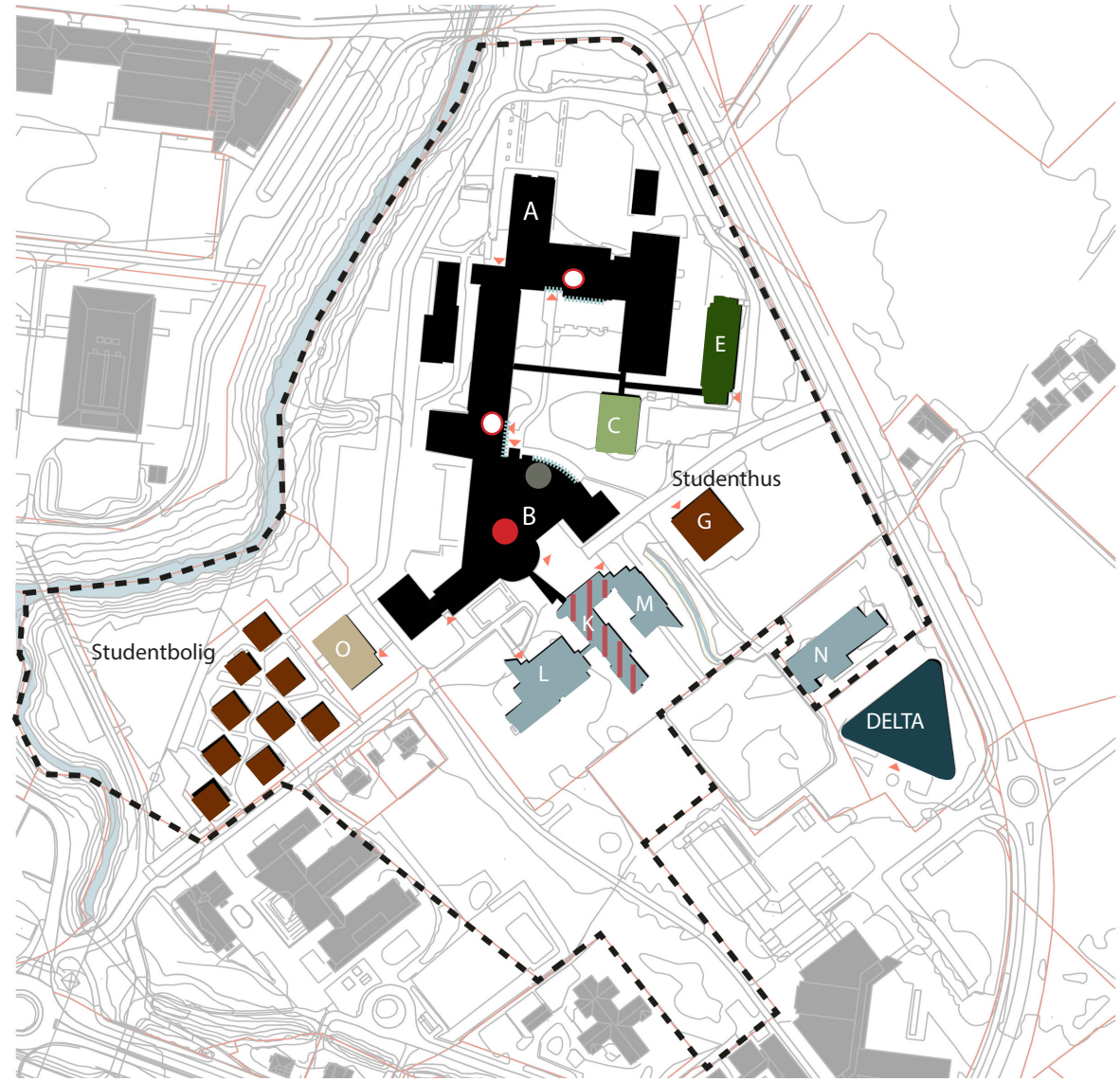


STUDIEKATALOG 2019:
I Porsgrunn kan du bli ingeniør, barne-vernspedagog, syke-pleier og vernepleier. Du kan også utdanne deg til å bli lærer eller barnehagelærer.





FAGLIG ORGANISERING - PÅ CAMPUS



Stab, administrasjon, ledelse

Blandet funksjon, fellesarealer

Fakultet for helse- og sosialvitenskap

Fakultet for teknologi, naturvitenskap og maritime fag

Kontorer og laboratorier

Forsøkshall

Kontor/næring - leie privat

Studentfunksjoner

Kantine spisested

Servicetorg

Universitetsbibliotek

KART: Organisatoriske funksjoner på campus

NASJONALE RAMMER OG FØRINGER

Under redegjøres det for overordnede politiske mål, lover og forskrifter som har relevans for delplanen.

Lover og forskrifter

Utredningsinstruksen og Instruks for bygge og leiesaker
Utredningsinstruksens formål er å legge til rette for et godt beslutningsgrunnlag for beslutninger om statlige tiltak, som f. eks. investeringer.

Bygge og leieinstruksen har som formål å sikre god saksforberedelse og styring med bygge- og leiesaker i statlig sivil sektor, og gir en presisering av kravene i utredningsinstruksen. Av instruksen fremgår det at det i utredninger skal ivaretas effektiv areal- og ressursbruk. Videre står det at det ikke skal planlegges for vekst i antall ansatte, og at dette må redegjøres særskilt for i tilfeller der det er aktuelt.

Lover og forskrifter med krav til det fysiske studiemiljøet
Bestemmelser for læringsmiljøet fastsettes i Universitets- og høyskoleloven, herunder bestemmelser knyttet til det psykiske og fysiske læringsmiljøet på institusjonene. I § 4-3 Læringsmiljø fastsettes føringer for arbeidsmiljøet for studentene, hvor det blant annet er punkt om at læringsmiljøet skal møte krav om universell utforming og at «lokaler, adkomstveier, trapper mv er dimensjonert og innredet for den virksomhet som drives». I forskrift om kvalitetssikring og kvalitetsutvikling i høyere utdanning og fagskoleutdanning, herunder § 3-5, pkt. 3 står det at institusjonenes organisering og infrastruktur skal være tilpasset virksomheten.

Plan- og bygningsloven regulerer all planlegging og byggesaksbehandling og har som formål å «fremme bærekraftig utvikling til det beste for den enkelte, samfunnet og framtidige generasjoner». Byggteknisk forskrift (tek 17) sikrer at minimumskrav til tekniske krav imøtekommes ved byggverk, konstruksjoner og landskap. Formålet er å sikre at tiltak planlegges, prosjekteres og utføres med hensyn til god visuell kvalitet, universell utforming og at de oppfyller tekniske krav til sikkerhet, miljø, helse og energi.

Rikspolitiske føringer

Langtidsplan for forskning og høyere utdanning 2019-2028 (meld. St. 4)
Langtidsplanen for forskning og høyere utdanning (meld. St. 4) setter kursen for de langsiktige nasjonale satsninger innen UH-sektoren i årene fremover. I ny langtidsplan la regjeringen for første gang frem en politikk for universitets- og høyskolebygg. Bygg, utstyr og infrastruktur vurderes som «grunnleggende innsatsfaktorer for å nå overordnede mål for forsknings- og utdanningspolitikken».

Budskapet er at infrastruktur og bygg skal legge til rette for kvalitet i utdanning og forskning, og være arealeffektive og miljøvennlige.

Langtidsplanen setter forventninger til at alle institusjoner utarbeider campusutviklingsplaner og at campusutviklingen «bør være en integrert del av institusjonenes faglige og organisatoriske mål, og at de må utvikle god praksis for innovasjon og rasjonell utnyttelse av sine arealer». Regjeringen har forventninger til at campusplaner skal legge til rette for en rasjonell areal- og ressursbruk, som støtter opp under virksomhetens målsetninger og prioriteringer.

Kultur for kvalitet i høyere utdanning (2016-2017) (meld. St. 16)
Ny stortingsmelding for kvalitet i høyere utdanning ble lagt fram i 2017, med mål om å heve kvaliteten innen utdanning og forskning for å møte en mer kompleks og omskiftende verden. Meldingen peker på det fysiske læringsmiljøets rolle og viktigheten av hensiktsmessige og gode bygg for å oppnå økt kvalitet innen utdanning og forskning. Videre står det at «campusforvaltning som et strategisk verktøy er komplisert og utfordrende, fordi det berører finansielle, funksjonelle og fysiske aspekter. Ingen kan med sikkerhet si hvilke læringsformer vi kan forvente i fremtiden, men nettopp denne usikkerheten må gi inspirasjon til og rom for stor fleksibilitet i de fysiske omgivelsene.» Regjeringen forventer at institusjonene har en langsiktig og strategisk plan som sikrer en fremtidsrettet campus,

med gode og attraktive læringsarealer. Der hvor institusjonene har flere campus forventes disse å sees i sammenheng.

Statlige planretningslinjer for bolig-, areal og transportplanlegging
Arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, og trafikksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Planlegging av byer og tettsteder skal legge til rette for verdiskapning og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet i tillegg til å tilrettelegge for redusert transportbehov og mer klima- og miljøvennlige transportformer.

Kompakte byer og tettsteder trekkes frem som et mål i seg selv. Utbyggingsmønster og transportsystem må samordnes, gjerne på regionalt nivå. Det skal tilrettelegges for kollektivtrafikk der det er hensiktsmessig. Statlige, fylkeskommunale og kommunale myndigheter må samordne sine arbeider med mål, strategier, prioriteringer og planer. Kan blant annet leses av stortingsmelding 18 Bærekraftige byer og sterkere distrikt.

Meld. St. 33 2016-2017 Nasjonal transportplan 2018-2029 - byvekstavtale for Grenland
I tråd med Nasjonal transportplan 2018-2029 skal det som tidligere het bymiljøavtaler (fra Samferdselsdepartementet) og byutviklingsavtaler (fra kommunal- og moderniseringsdepartementet) erstattes med byvekstavtaler. Tidligere bypakker og belønningsavtaler skal derfor fases inn i disse byvekstavtalene. Grenland er ev av de ni byområdene som har hatt en slik bypakkeordning, og som nå har mulighet for å inngå byvekstavtale. Byvekstavtalene er regjeringens politikk for miljøvennlig satsning innen areal- og transportutvikling i de største byområdene, og det er et vilkår at nullvekstmålet for personbiltrafikk. Det gis imidlertid stor frihet i valg av lokale tiltak.

En byvekstavtale er en gjensidig, forpliktende avtale mellom staten og byområdet. I tråd med NTP 2018-2029 er transportetatene bedt om å lage byutredninger for å belyse virkemidlene og kostnadene for å oppnå nullvekstmålet, og skal dekke utredningsbehovet i forkant av inngåelse av byvekstavtalen. Byutredningen for Grenland var ferdig i 2018 og gir et bilde av utfordringene og mulige tiltak for å nå nullvekstmålet.

Klima og miljø
Klimaendringene er i dag en av verdens største trusler, og fokuset på klima og miljø øker blant annet gjennom utvikling av klimavennlige løsninger og teknologi. Norge er forpliktet bla gjennom Parisavtalen sammen med EU for å kutte sine klimagassutslipp. I Klimastrategi for 2030 (Meld. St. 41) beskrives regjeringens strategi for å tilrettelegge for betydelige utslippsreduksjoner på nasjonalt nivå. Transport og grønn mobilitet utgjør en viktig brikke i den grønne omstillingen. I klimastrategien står det at transportsektoren «står for om lag 60 prosent av de ikke kvotepliktige utslippene i Norge». Klimahensynet skal tillegges vesentlig vekt i areal- og transportplanleggingen, for å fremme utvikling av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer.

Statsbyggs miljøstrategi legges til grunn i alle prosjekter innen bygg, rådgivning og forvaltning. Miljøstrategien har tre satsningsområder:

1. Klimagassutslipp
2. Sirkulærøkonomi
3. Lokalmiljø.



Statsbyggs tre satsningsområder.

REGIONALE RAMMER OG FØRINGER

Regional planstrategi 2016-2020
Strategien gir en beskrivelse av status og langsiktige utviklingsmål i Telemark. Strategiarbeidet skal være en rettesnor for samfunnsutviklingen i fylke. Bærekraftige Telemark er hovedtemaet for strategiarbeidet 2016 til 2020.
Planstrategien gir lite konkrete føringer, men siden bosettingsmønster og mobilitet er en viktig brikke i arbeidet med bærekraft, er planstrategien relevant for campusplanen.

Regional plan for folkehelse i Telemark 2018-2030
Folkehelseutfordringene berører mange sektorer i samfunnet, og krever at offentlig, privat og frivillig sektor går sammen om å finne løsninger. Formålet med planen er at alle aktører drar i samme retning. Planen har noen overordnede mål og satsningsområder. Det er vedtatt et handlingsprogram for å følge opp satsningsområdene.

Handlingsprogrammet fokuserer på konkrete tiltak som knyttes direkte opp mot satsningsområdene, men har en generell oppfordring til å tenke folkehelse i alle prosjekt.

ATP Telemark 2015-2025
Telemark fylkeskommune har laget en plan for å samordne arealbruken bedre med de ulike transportformene. Den nye planen erstatter tidligere gjeldene fylkesplan, sentrumsplan, kollektivplan og trafikksikkerhetsplan. Planen skal tilrettelegge for befolkningsvekst og utvikling av arbeidsmarked, samtidig som klimagassutslipp fra transportsektoren på fylkesnivå skal reduseres. Grenland skal CO2 utslippet fra transport reduseres med minst 15% i forhold til 2010 nivået innen Bypakke Grenlands fase 1 er fullført i 2025.

Som overordnet strategi skal Telemark satse på:
- Hovedferdselsårer for større mobilitet for næringstransport og arbeidsreisende
- Trygging av skoleveier for bedre folkehelse og trivsel
- Styrke kollektivknutepunkt
- Effektivere transportsystemet for mer miljøvennlig transport, god forvaltning og god fremkommelighet
- Styrker byer og tettsteder for trivsel, miljø og utvikling.

Fylkestinget har vedtatt handlingsprogram for 2019- 2022 som skal følge opp satsingspunktene. Handlingsprogrammet i seg selv foreslår ikke stedsspesifikke tiltak, men foreslått modeller og rammer for å støtte konkrete prosjekter i form av prioritering og finansieringsmidler.

ATP Grenland 2014-2015
Grenland omfatter Skien, Porsgrunn, Bamble og Siljan kommune, som samlet utgjør den største byregionen i Telemark. Som det største bo- og arbeidsmarkedet regionen er Grenland et viktig område for å følge opp satsingspunktene i ATP Telemark. Areal og transportplan for Grenland peker på fremkommelighet for næringstransporten og kollektivtransport som en hovedutfordring i regionen.

Høy andel av personbil som transportmiddel antas å være en vesentlig faktor. Videre har Grenland utfordringer knyttet til transport og håndtering av farlig gods fra industrien på vei, jernbane og sjø. Skred og flom er også en vesentlig risiko knyttet til samfunnssikkerhet. Hovedgrepet i planen er å legge vekt på det sammenhengende bybåndet fra Langesund til Skien. Det blir viktig å fordele funksjoner og aktiviteter slik at ikke risiko og sårbarheten øker, samtidig som mange av funksjonene bør ligge innenfor bybåndet. Planen fremhever tre mål:
- Grenland skal ha levende kommune- og lokalsentre som styrker regionens attraktivitet.
- Service og tjenester skal være enkelt å nå uten bruk av bil.
- Kommunesentrene Skien, Porsgrunn, Stathelle, Langesund og Siljan skal styrkes som sentre for handel og tjenester og som kollektivknutepunkt.

Handlingsprogrammet fokuserer på kartlegging av eksiterende sentrums- og næringsområder og fortetting i de områdene hvor det er mulig å oppnå ønsket kvalitet. Det skal utarbeides et helhetlig konsept for sammenhengen mellom drift og vedlikehold av gang- og sykkelveier, kollektivtilbud og parkeringsareal, samt kampanjer for miljøvennlig



KART: Bybåndet, utklipp fra Porsgrunn kommunes kartbase – innenfor dette bybåndet skal 80% av veksten i Grenland skje.

transport. Bypakke Grenland er fremhevet som et eget punkt, som kan gjøre regionen mer attraktiv både for næringsliv og innbyggere. Bypakke Grenland er et samarbeidsprosjekt sammen med Telemark fylkeskommune, Skien kommune, Porsgrunn kommune, Siljan kommune, Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen.

Bypakke – byutviklingssatsninger i Grenland
Handlingsprogram 2019-2022 for bypakke Grenland ble revidert og vedtatt desember 2018. Det er dermed sikret finansiering og framdrift i bypakkens prosjektet. Nye hovedmål i handlingsplanen er:

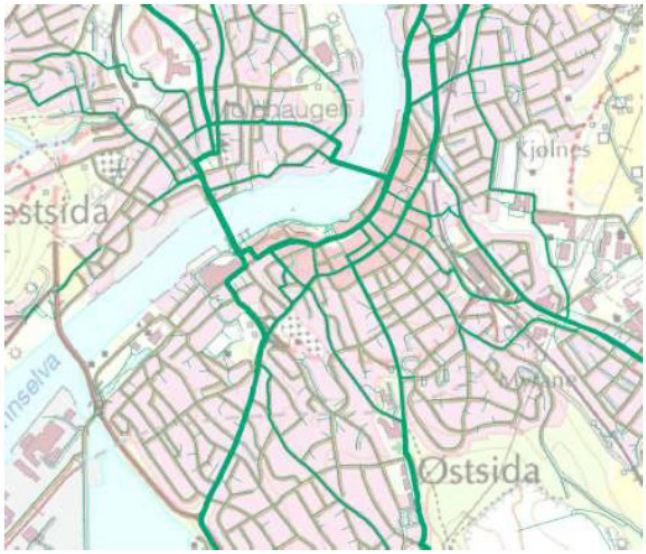
- Vekst i persontransport i byområdet skal tas med kollektiv, gange og sykkel (ihht nullvekstmålet)
- Bypakka skal bidra til at Grenland blir et attraktivt sted å bo med levende bysentra og gode transportløsninger
- Bypakke Grenland skal bidra til å gjøre regionen attraktiv for et mangfoldig næringsliv og høykompetent arbeidskraft

Bypakken skal ta i bruk et bredt spekter av virkemidler som skal bidra til å innfri målene. Dette gjelder investeringer, drift og vedlikehold, informasjon og holdningsarbeid, arealpolitiske virkemidler og god areal- og transportplanlegging og nye tekniske løsninger. I handlingsplanen trekkes det frem at Grenland har begrenset tilstedeværelse av høyere utdanningsinstitusjoner, som bidrar positivt for byvekst. I utredning gjennomført for Bypakke Grenland konkluderes det med at en «Videreutvikling av Universitetet i Sørøst-Norges campus i Porsgrunn er i denne sammenheng av stor betydning. Trolig er det viktig for campusens langsiktige attraksjonskraft om den lokaliseres i eller tettere på sentrum av Porsgrunn, dersom det er mulighet for det».

Bypakke Grenland har flere pågående prosjekter som er spesielt relevante for campus:

- Kirkebakken – Sverresgate-Hovenggata: Det skal etableres en ny gateprofil i strekningen på om lag 1,7 km med kantstopp for busser, trygge fotgjengerkryssinger og brede sykkelfelt. Tiltak har til hensikt å øke fremkommeligheten for kollektivtrafikk og syklende spesielt. Prosjektet etableres etappevis i perioden 2020-2021.
- Investeres i fremkommelighetstiltak for kollektivtrafikk.
- Videre er det en rekke tiltak for gående og syklende for å tilrettelegge for myke trafikanter. Det skal lages et sammenhengende rutenett av gang- og sykkelveger i Grenlandsområde for å øke fremkommelighet og attraktivitet. Flere av pågående og planlagte tiltak er viktige med tanke på å koble Kjølnesområdet og campus bedre til Porsgrunn sentrum.

Strategi og plan for myke trafikanter i Grenland, 2013
Strategidokumentet er koblet til kommuneplanens arealdel og skal ligge til grunn for alle reguleringsplanarbeid i kommunen. Planen peker på viktige innsatsområder om arealbruk, bymiljø, trygghet, vedlikehold mm. Strategien viser forslag til sammenhengende hovedvegnett for myke trafikanter med konkrete tiltak. Den peker i tillegg på andre viktige innsatsområdet. Kartene under viser til høyre hovedvegnett for myke trafikanter og til venstre er ganglenker i Porsgrunn.



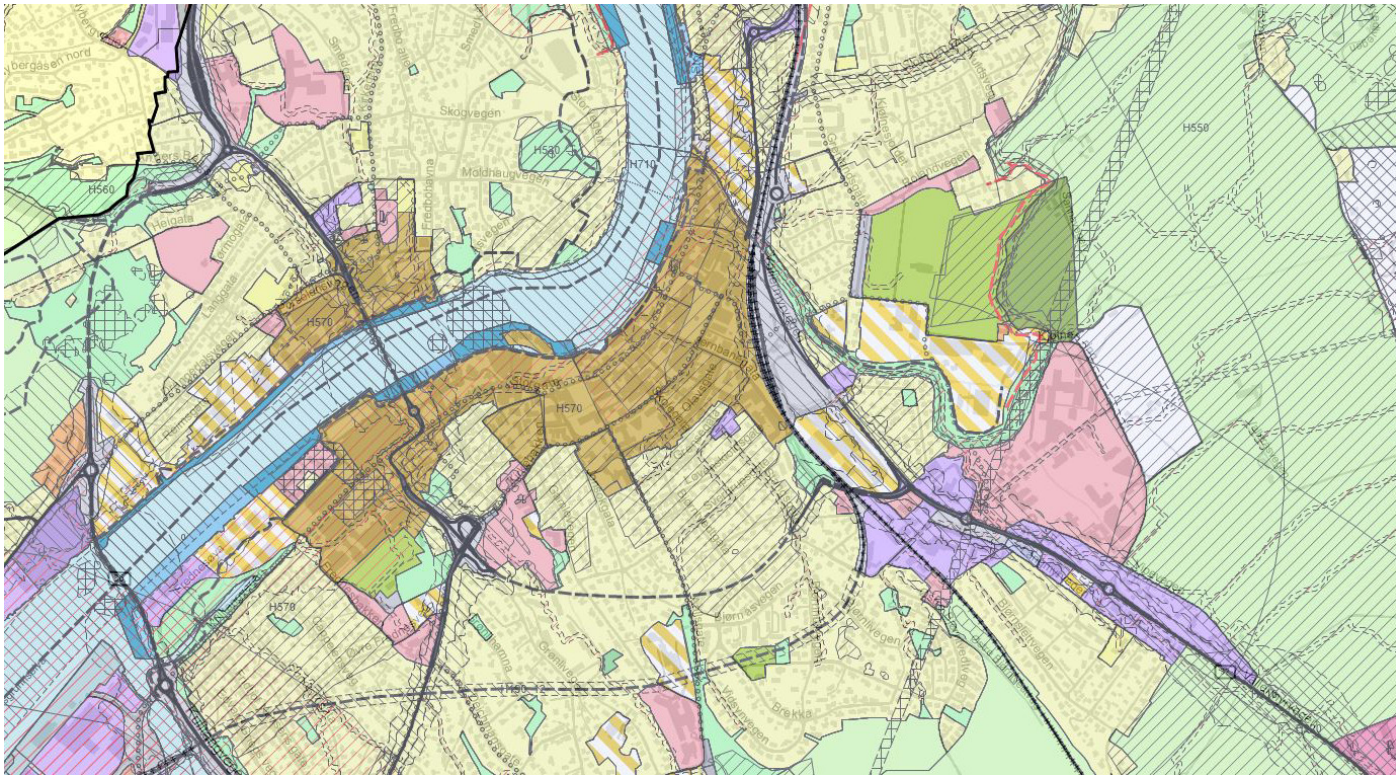
Ganglenker som viser kortest veg fra bosted til lokalsenter. Strektykkelse på grønn linje angir potensiale for myke trafikanter på de ulike veglenkene. Tykk strek er lik høyt potensiale for å øke andelen myke trafikanter.



Hovedvegnett for myke trafikanter. Rød viser lokale ruter, lilla viser overordnede ruter, oransje viser snarveger og grønn viser turveger.

LOKALE FØRINGER - PLANSTATUS

Kommuneplaner



KART: Større utsnitt fra den nylig vedtatte kommuneplanens arealdel som viser område avsatt til sentrumsformål (brun) og arealet mellom campus og sentrum avsatt til kombinert bebyggelse og anlegg og samferdsel.

Kommuneplanens samfunnsdel:
Porsgrunn kommunes visjon er «sammen om Porsgrunn». Gjeldende kommuneplans samfunnsdel 2013-2025, ble vedtatt september 2013. Samfunnsdelen legger føringer for kommunens årlige handlingsprogram med økonomi og prioriteringer for kommunen. Gjeldende samfunnsdel har fire utviklingsmål:

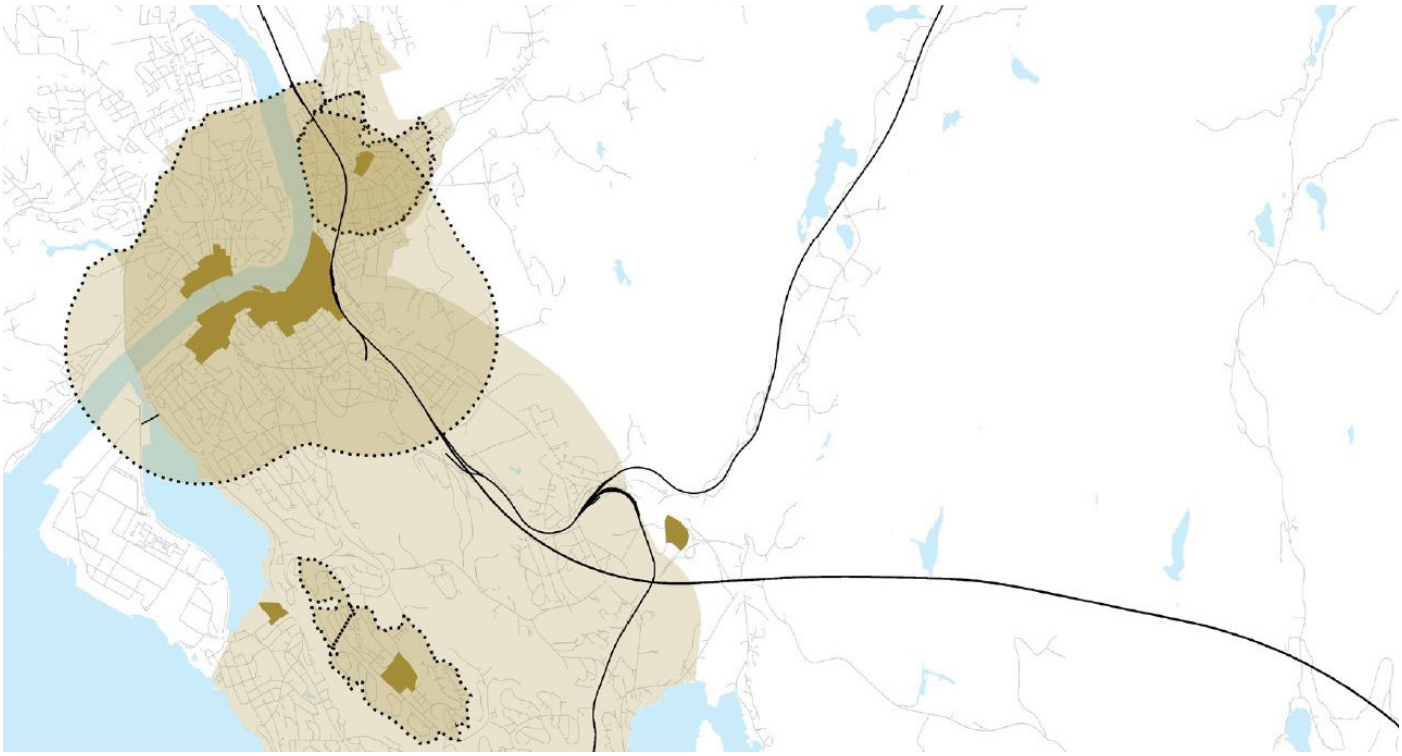
- En god kommune å bo i
- En fremtidsrettet byutvikling
- Et nyskapende og variert næringsliv
- En organisasjon med evne til endring og forbedring

For utviklingsmålet «Et nyskapende og variert næringsliv» trekkes høyskolen, nå Universitetet, inn som en viktig aktør i kommunens utvikling. I samfunnsdelen står det at «Porsgrunn skal være en god vertskommune for høgskolen, som legger til rette for å utvikle både høgskolen og studentmiljøet». Strategier for høgskolen som aktør i kommunens utvikling står som a) Utvikle Porsgrunn som attraktiv studentby, og b) være en god vertskommune for høgskolen og se videre utvikling av campus Kjølnes i sammenheng med nye Porsgrunn.

Kommuneplanens arealdel – 2018-2030
Ny kommuneplan for 2018-2030 ble før sommeren 2019 vedtatt av Porsgrunn kommune. Kommuneplanen viser sammenhengen mellom framtidig samfunnsutvikling og arealbruk i Porsgrunn kommune. I den nye kommuneplanen er hele campusområdet satt av til kun offentlig eller privat tjenesteyting. Areal for fremtidig offentlig og privat tjenesteyting ligger likt med gjeldende plan. Nordøst for dagens campus, på landbruksareal i dag, var det i forrige plan avsatt et større område til areal for fremtidig offentlig tjenesteyting (H190). Dette arealet har ligget som et mulig utvidelsesareal for USN. Område vises som hvitt areal, og er i ny kommuneplan opprettholdt som LNF-område i tråd med innsigelse fra fylkesmannen i Vestfold og Telemark (FMVT). Hvite områder i planen er unntatt rettsvirkning pga innsigelse.

Relevante planbestemmelser:
Plankrav: Unntak til krav om reguleringsplan for bla nåværende offentlig og privat tjenesteyting, hvor det kan tillates tiltak etter pbl § 20-1 bokstav a på inntil 500 m² BRA, samt bokstav k-m uten reguleringsplan. Samlet nytt tomteareal skal ikke overstige 1 000 m².

Bybåndet: Kommuneplanen har en generell bestemmelse om at min. 80 % av kommunens



KART: Oversikt over de ulike bestemmelsesområde for bybånd og senterstruktur. 1 km rundt bysentrum, 500 m rundt lokalsenter. Kilde: Kommuneplanens arealdel.

boligutbygging skal skje innenfor bybåndet som vist i plankart. Campus ligger innenfor dette bybåndet. Planen har egne bestemmelser knyttet til skilt og reklameinnretninger.

Blågrønn struktur: Den sammenhengende grønnstrukturen skal ivaretas og videreutvikles, samt ha et nett av ferdselsårer for myke trafikanter (turveier, stier/ snarveier) som knytter områder sammen. På hver side av elva mellom bysentrene Skien og Porsgrunn skal det sikres sammenhengende grøntdrag med turvei. På tvers av bybåndet skal det være sammenhengende grøntdrag med turvei for å sikre tilgjengelighet mellom elva og regionale friluftsområder øst og vest for sentrum. Campus er på østsiden av bybåndet.

Det tillates ikke byggetiltak nærmere enn 20 m lang tjern, elver og større bekker. Der skredsikkerhet ikke er dokumentert i reg.plan skal det gjøres i byggesøknad. Ved reguleringsplan i områder under marin grense skal evt. Forekomst av kvikkleire og rasfare vurderes av geotekniker. For sikringssone for hovedvann skal det ikke forekomme boring, sprengning eller større anleggsarbeid innenfor sikringssonen uten at det foreligger tillatelse fra ledningseier.

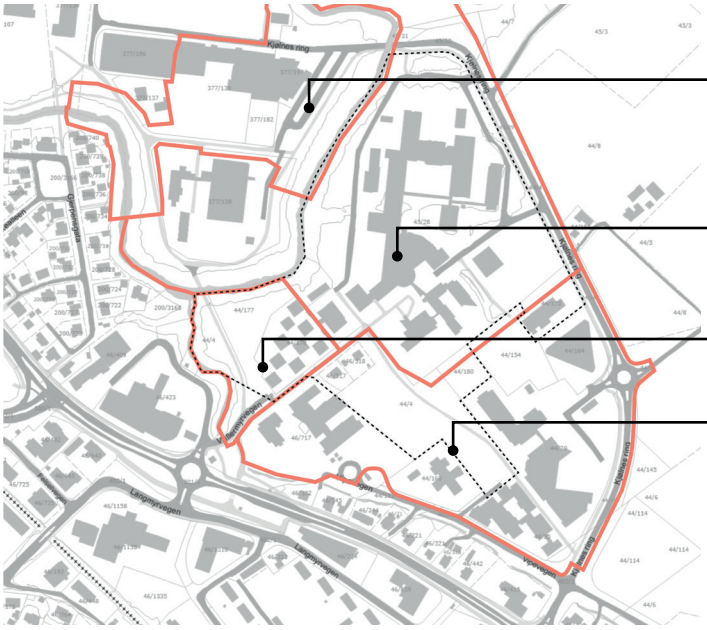
Kommunedelplan for knutepunkt Porsgrunn
Bypakke Grenland har i samarbeid med Bane Nor som mål å realisere transformasjon av knutepunktområdet i Porsgrunn. Framtidig jernbanestasjon skal flyttes med bakgrunn i krav ved full InterCity-utbygging til Skien og framtidig etablering av Grenlandsbanen. Våren 2018 ble det gjennomført en mulighetsstudie for knutepunktet, ved et parallelloppdrag med to konsulentteam. Mulighetsstudien er vedtatt i formannskapet i Porsgrunn kommune august 2018 og det er i gjeldende handlingsprogram avsatt 25 mill. kr. til planlegging av knutepunktet. Det pågår arbeid med en kommunedelplan for området.

Kommunedelplan for klima og energi, Skien og Porsgrunn 2017-2025
Kommunedelplanen er en felles plan for Porsgrunn og Skien og har som visjon at kommunene skal være «robuste til å møte klimaendringer og klimanøytrale innen 2050». I planen er det satt overordnede mål for å redusere blant annet klimagassutslippene med 20% innen 2020, og 35% innen 2025 (målt mot 2015). Det er i tillegg mål om å redusere klimafotavtrykket for sin egen virksomhet med 15% innen 2020, og 30% innen 2025. I planen står det under overordnede mål at «I 2030 er Porsgrunn og Skien robuste til møte fremtidige klimaendringer. Porsgrunn og Skien skal ha gode bymiljø som gjør det attraktivt å bo, jobbe og handle i bysentrene.»

Parkeringsnorm og parkeringsordninger
Porsgrunn kommune jobber for tiden med en ny parkeringsnorm som skal gjelde i kommunen og i fremtidige plan- og byggesaker.

LOKALE FØRINGER - PLANSTATUS

Regulering



Oversikt over gjeldende reguleringsplaner på campus/ Kjølnes

Relevante reguleringsplaner på/ved campus:

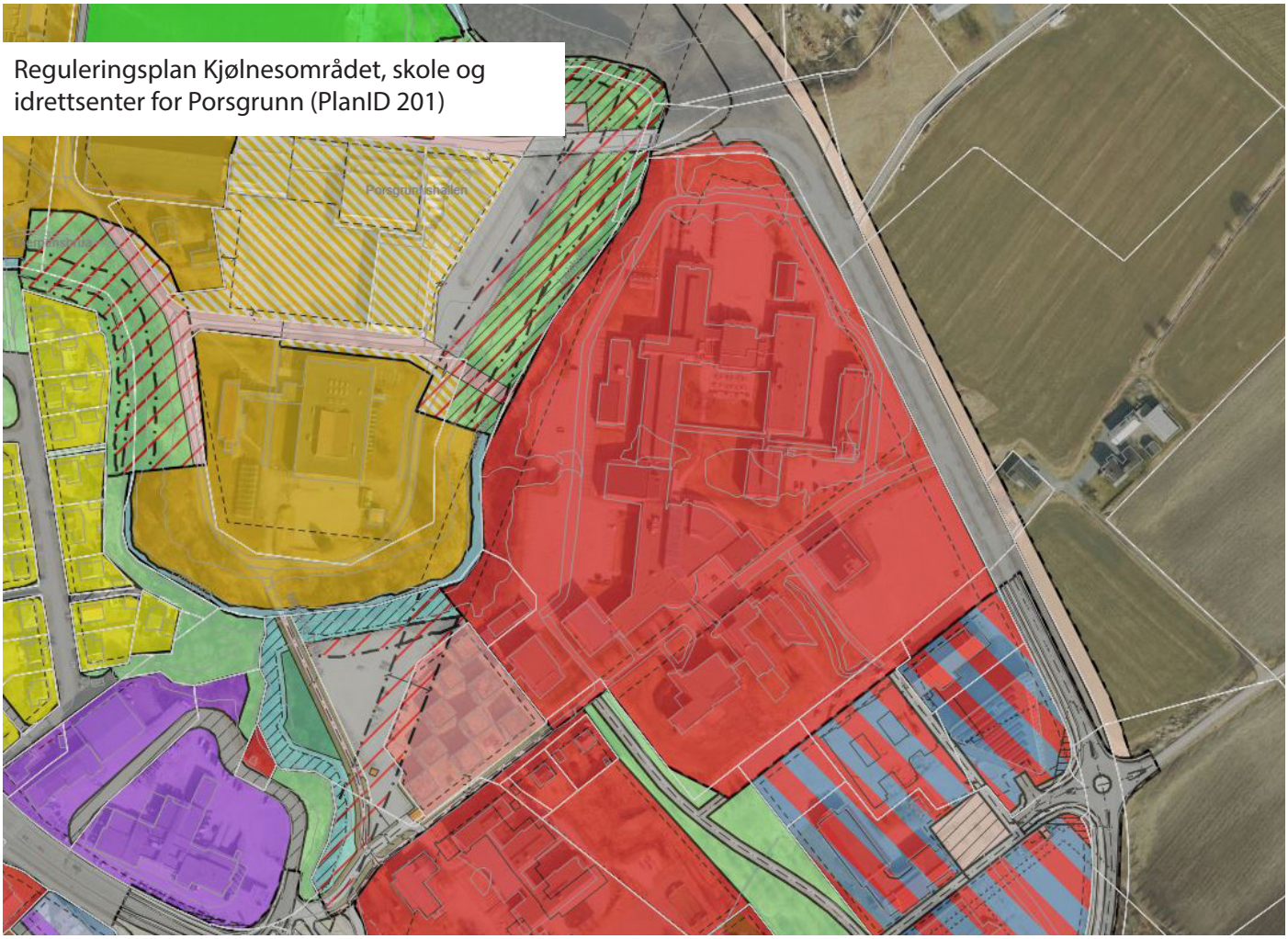
Planid: 250 Kjølnes nord
År: 2016

Planid: 201 Kjølnesområdet, skole og idrettssenter for Porsgrunn
År: 1969

Planid: 381 Område nord for myrene skole
År: 2014

Planid: 353 Kjølnesområdet syd
År: 2002

Reguleringsplan Kjølnesområdet, skole og idrettsenter for Porsgrunn (PlanID 201)



Reguleringsplaner

Reguleringsplan for Kjølnes skole og idrettssenter (planid 201)
Store deler av Reguleringsplan for Kjølnes skole og idrettssenter, vedtatt 19.06.1969 er fortsatt gjeldende. Planen legger til rette for offentlig formål, hvor byggegrenser angir ferdselsårer innenfor formålet. Det er ikke vedtatt noen reguleringsbestemmelser til denne planen. Planen er imidlertid foreldet og uhensiktsmessig å bruke som ramme for videre utvikling av campusområdet.

Reguleringsplan for Kjølnes syd (planid 353)
Den sørlige delen av campus reguleres av Kjølnes syd, planid 353. Planen er ikraftsatt i desember 2002 og er dermed også utarbeidet etter lovverket fra 1985. Denne planen er mer detaljert utformet og legger til rette for barnehage, offentlig skole og parkareal. I denne planen er vei og ferdselsårer satt av som egne felt. Planen omfatter arealer som i dag brukes delvis av USN, slik som Deltabygget og tidligere bygg for BI. I tillegg gjelder planen for eiendommer vurdert til bruk for fremtidige studentboliger.

Bebyggelse:
Hensikten med reguleringsplanen er å legge til rette for en utvidelse og videreutvikling av skolene på søndre del av Kjølnesområdet. I tillegg til dette legges det gjennom planen til rette for kontorvirksomhet, barnehage, park-, gang- og sykkelarealer. Det tillates en utnyttelse på TU maks 150 % over store deler av planen (område B1, B2, B3, O1 OG O2). For område regulert til barnehage (OA1) tillates kun en TU på maks 70%. I reguleringsbestemmelsene står det at byggehøyder innenfor planområdet ikke kan overstige kote +19.

Uteområder:
Reguleringsplanen omfatter flere utearealer, gang- og sykkelveier og torg. I henhold til bestemmelsene skal det sikres god tilgjengelighet til alle utendørs oppholdsarealer. Adkomster inn til området er regulert med at adkomst til B1, B2 og B3 skal skje fra Kjølnes ring. Adkomst fra område O1, O2 og OA1 skal være fra Vipevegen. Arealer innenfor planen skal opparbeides som park, herunder F1, F2 og F3.

Reguleringsplan for Kjølnes nord (planid 250)
På område vest for campus pågår bygging av svømme- og idrettshall for Porsgrunn kommune. Område er regulert i plan for Kjølnes nord (planid 250), ikraftsatt i juni 2016. Det totale regulerte arealet er 30 dekar og inkluderer en ny gangbru over Leirkup som har betydning som potensiell forbindelseslinje for gående og syklende mellom byen og campus Porsgrunn. Det legges til rette for maks 30 parkeringsplasser for bil per idrettsanlegg innenfor området.

Mellom Kjølnes nord og høgskoleområdet går elven Leirkup, samt en høyspentlinje som er etablert langs vestsiden av campus. Det er i reguleringsplanen satt flere hensynssoner i dette området, herunder faresone flomfare, Faresone for ras- og skred og faresone for høyspentanlegg. I tillegg er det langs elvedraget hensynssone for bevaring av naturmiljø. Hensynssonene overlapper hverandre og legger beslag på deler av campusområdet.

Reguleringsplan for et område nord for Myrene skole
Område sørvest for campus omfattes av reguleringsplan for et område nord for Myrene skole (planid 381), vedtatt i 2014. Planen er detaljert utformet og legger til rette for studentboliger nær campusområdet, parkering og gangforbindelser, samt å sikre naturområdene langs Lillelva og Storedike. Før omregulering og bygging av studentboliger var området i hovedsak brukt som parkeringsplass.

Bebyggelse
Det tilrettelegges for studentboliger i planen, med et tillatt bebygd areal BYA= 45%. Maksimal byggehøyde fra ferdig planert terreng er satt til 12 m. Videre er det satt krav til at lavest høyde på gulv i bebyggelsen skal være på kote 5 av hensyn til flomfare. Det er satt krav til at boligene skal kobles til fjernvarmeanlegg.

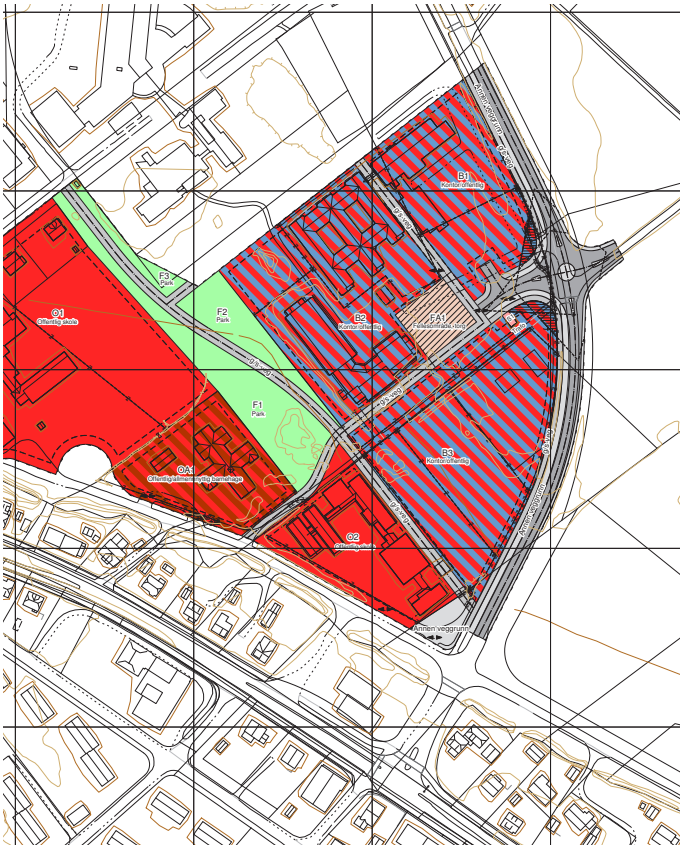
Utearealene:
Det er satt krav til 0,2 parkeringsplass per boenhet innenfor område PO. 10 % av parkeringsplassen skal tilrettelegges for el-parkering og 5 % til HC. Det er krav til min. 1 sykkelparkeringsplass per boenhet. Mer enn 50 % av sykkelparkeringen skal være under tak. Det er satt krav i bestemmelsene til min 10 m2 per boenhet for felles uteopphold.

Andre planer

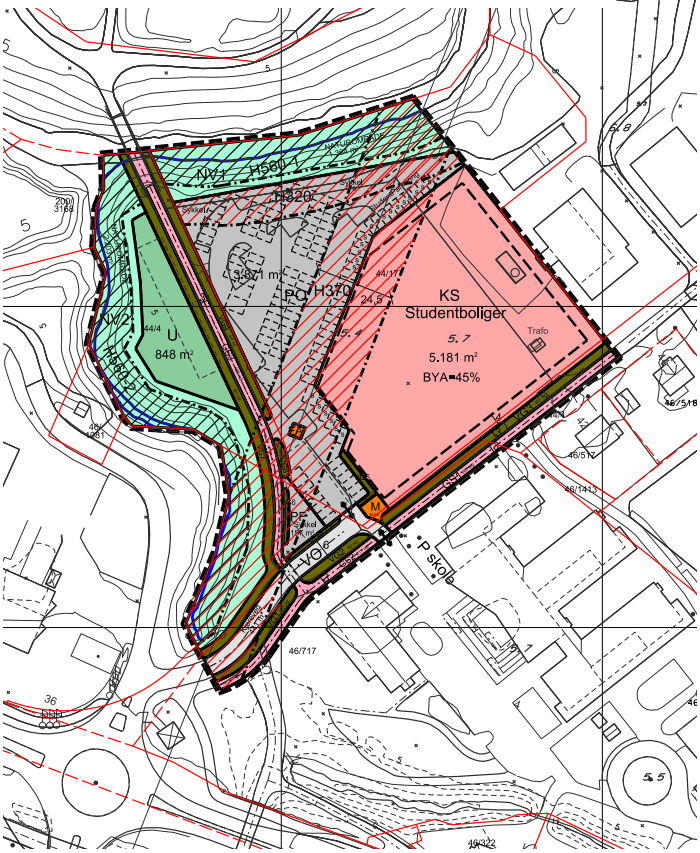
Detaljreguleringsplan for Porsgrunn videregående skole, planid 392
Telemark fylkeskommune har varslet oppstart av nytt planarbeid på Kjølnes syd med hensikt om å tilrettelegge for samlokalisering av Porsgrunn videregående skole i sør. Porsgrunn videregående skole og Fagskolen bygges om med tilbygg, for å samle Porsgrunn videregående skole et sted. Planområdet har et areal på ca. 150 daa og inkluderer gbnr. 44/30, 44/4, 44/160, 44/180, 44/154 og 46/717 m. fl. Planområdet tar med seg deler av fv.32 Vallermyrvegen og Vipevegen som går mot hovedadkomsten til campus.

Mulighetsstudie for knutepunkt Porsgrunn
Beskrives på side 33.

Reguleringsplan for Kjølnes syd (planID 353)



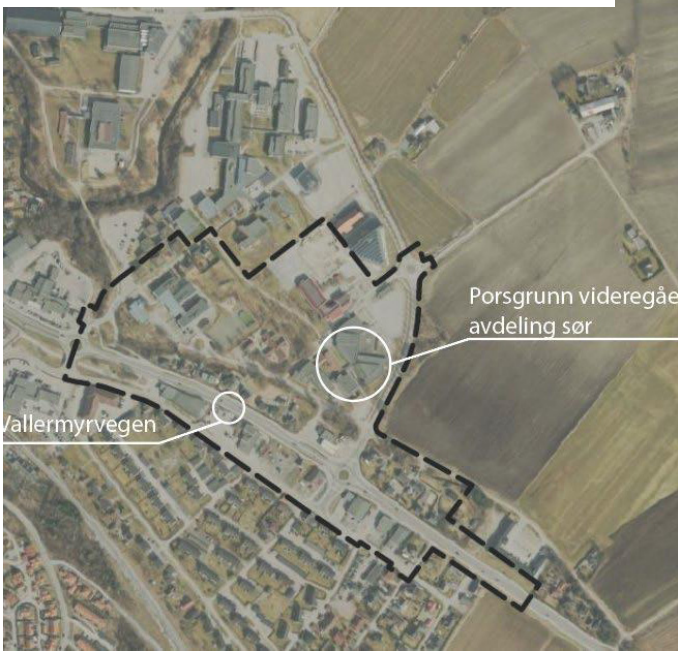
Reguleringsplan for et område nord for Myrene skole (Planid: 381)



Reguleringsplan for Kjølnes nord (planid 250)



Detaljreguleringsplan for Porsgrunn videregående skole (planid 392) -pågående



MULIGHETER innenfor dagens regulering (på campus):

- Reguleringsplan for Kjølnes nord (planid 250) sikrer en mulig gangbro over elven for bedre tilknytning for gående og syklende mellom campus og Porsgrunn sentrum.
- Eksisterende og mulig ny gangbro over Leirkup har ligget i planene i lang tid da den er markert i reguleringsplan for Kjølnesområdet fra 1969 som er planen for det meste av prosjektområdet.
- Planene som regulerer campusområdet setter lite føringer for utnyttelse og byggehøyder generelt.

UTFORDRINGER innenfor dagens regulering (på campus):

- Gjeldende reguleringsplan for prosjektområdet (planid 201) er foreldet og har ingen tilhørende reguleringsbestemmelser. Tiltak kan utløse krav til omregulering/ny reguleringsplan. Nytt studenthus ble imidlertid oppført for få år siden innenfor gjeldende regulering og krav til ny regulering ble ikke utløst.
- Inne på campusområde er det ikke satt tydelige krav til byggehøyder og utnyttelse (planid 201).
- Prosjektområde som dekkes av reguleringsplan for Kjølnes syd (planid 353) er avsatt til grønne arealer og gang- og sykkelvei. Omdisponering av dette arealet til f.eks. studentboliger strider mot arealformålet og vil mest sannsynlig medføre krav til regulering dersom planmyndighet godtar formålsendring. Trolig vil ikke Porsgrunn kommune godta en flytting av gang- og sykkelvei, da den er en del av nettverket for myke trafikanter i Porsgrunn.
- Reguleringsplanen for nord for Myrene skole (planid 381) dekker adkomstområde og vei inn til til campus. Geometrien for gs-vei inn til campus er regulert i planen slik den er i dag, endring av geometri mot kryss i sørvest kan medføre krav til regulering
- Hensynssone for høyspentlinje legger føringer for endret bruk av arealene på campus, spesielt ved eksisterende studentboliger (planid 381).
- Hensynssone for flom (planid 381) legger føringer for tiltak i område som grenser til Leirkup, sammen med at området er registrert som areal med viktig naturverdi.
- Sikringssone for hovedvannledning er oppført i den nye kommuneplanens arealdel. Sikringssonen går gjennom campus og legger føringer for tiltak på og nær sikringssonen.

TILGRENSENDE PROSJEKT



KART: Oversikt over relevante pågående prosjekter i Porsgrunn by og i nærheten av campus.

1 Kommunedelplan for Knutepunkt Porsgrunn: kommunedelplanen for utvikling rundt ny stasjon i Porsgrunn skal avklare plassering og arealbehov til spor og perronger, gate- og vegstruktur og hvilke arealer som kan bebygges med blandede funksjoner og høy utnyttelse.

2 Ny videregående skole i Porsgrunn: I 2021 er planen å samlokalisere Porsgrunn videregående skole på Kjølnes. Lokalisering av hele skolen på Kjølnes sør er til politisk behandling.

3 Ny Gangbro, Vestsida: en ny bevegelig gang- og sykkelbru som vil knytte Vestsida tettere til nordre del av sentrum med viktige offentlige målpunkt som jernbanestasjonen, bussterminalen, rådhuset, Ælvespeilet og aksen mot Campus Kjølnes med universitetet, skoler og idrettsanlegg. (Bypakke Grenland)

4 Nye E18 Lanner - Kjørholt: E18 utbyggingen av E18 mellm Langangen i Telemark til Grimstad i Aust-Agder. Utenfor kartutsnittet.

5 Ny svømmehall og idrettsanlegg på Kjølnes nord: Bygging av ny svømmehall (Kjølnesbadet) og dobbelhall (Porsgrunn Arena) i Kjølnesparken er planlagt ferdigstilt november 2019.

6 Veiviser og skiltprosjekt: Porsgrunn kommune har i samråd med Statsbygg og USN gjort tiltak for å bedre skilting og veivisening fra jernbanestasjonen og til campus.

7 Gang og sykkelgate: Prosjektet som bygges gjennom Bypakke Grenland, skal bidra til å gjøre Storgata til en attraktiv gate for handel, bevertning og opphold.

8 "Grønn lenke": Ombygging av fylkesvegstrekningen Linnaaesgate, PP-krysset, Franklintorget og Raschebakken til en bygate med bla sykkelvei og oppgradering av byrom og kryss.

9 Kirkebakken-Sverresgate-Hovenggata (1,7 km): Strekningen er en viktig gatelenke i Porsgrunn, og skal omformes til en bygate etter tiltak på det overordnede vegnettet er ferdigstilt.

10 Fv. 32 Vallermyrvegen – Ullinvegen (Enger) nytt kryss: Dagens kryss planlegges sanert og det skal etableres to nye rundkjøringer som også utløser mulig etablering av næring og boligfelt. Utbedring av dagens kryss og avkjøringer i området bedrer trafikksikkerheten og vil redusere forsinkelser for M2-bussene. Tiltak planlegges i 2020.

KNUTEPUNKT PORSGRUNN

Bypakke Grenland har i samarbeid med Bane Nor som mål å realisere transformasjon av knutepunktområdet i Porsgrunn. Framtidig jernbanestasjon skal flyttes med bakgrunn i krav ved full InterCity-utbygging til Skien og framtidig etablering av Grenlandsbanen. Våren 2018 ble det gjennomført en mulighetsstudie for knutepunktet, ved et parallelloppdrag med to konsulentteam. Mulighetsstudien er vedtatt i formannskapet i Porsgrunn kommune august 2018 og det er i gjeldende handlingsprogram (2019-2022) for Bypakke Grenland satt av midler til planlegging av knutepunkt Porsgrunn stasjon.

Målet for mulighetsstudien var å få utløst et sentralt og viktig byutviklingsprosjekt i tråd med nasjonal arealpolitikk og langsiktig jernbaneplanlegging i Grenland. Konsulentteamene skulle legge frem en visjon og et konsept for knutepunktsfunksjoner, byutvikling og synliggjøre potensialet som følger av ny infrastruktur. En del av oppgaven var å redusere barrieren som Lilleelva, jernbanen og fylkesvegen er mellom sentrum og Kjølnesområdet.

Parallelloppdragene synliggjorde et stor byutviklingspotensial og et av konseptene kommunen ønsket å ta med videre var å plassere ny jernbanetrase så tett på dagens FV 32 som mulig. Videre skriver kommunen i sin vurdering av mulighetsstudien "en sentral stasjonsplassering med perrongen som en del av bygulvet, og en ny gang- og sykkelakse mot Kjølnes i forlengelse av Jernbanegata, er andre viktige konsepter vi burde legge til grunn for det videre arbeidet".

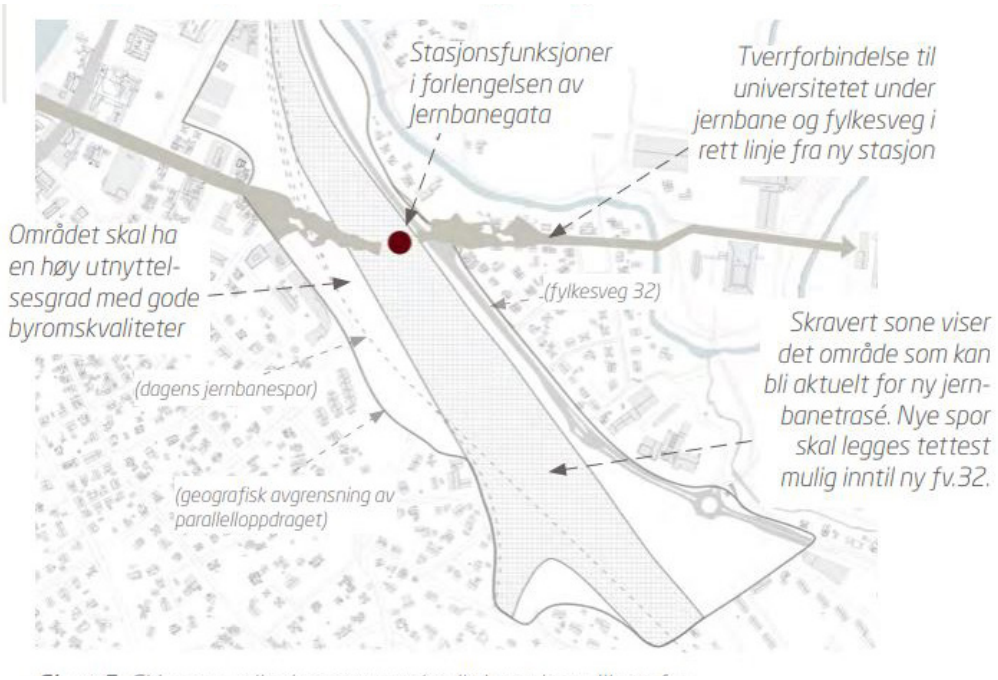
Hovedgrepene for de to ulike teamenes mulighetsstudier var som følger:

Hovedgrep fra team Dyrvik arkitekter:

FV 32 og jernbanen er samlet så tett og så langt øst som mulig. Dette gir store utviklingsarealer i retning sentrum. Stasjonen plasseres på samme høyde som i dag, og Jernbanegata forlenges helt til den nye stasjonen. Gaten fortsetter under jernbane og fv 32 som en åpen og raus undergang fylt med funksjoner i retning Kjølnes. Ny gateterminal etableres for buss i Jernbanegata og taxi, «kiss & ride» og andre sentrale funksjoner legges ved stasjonsundergangen. Turvei langs og på tvers av Lillelva fullfører forbindelse fra sentrum til campus.

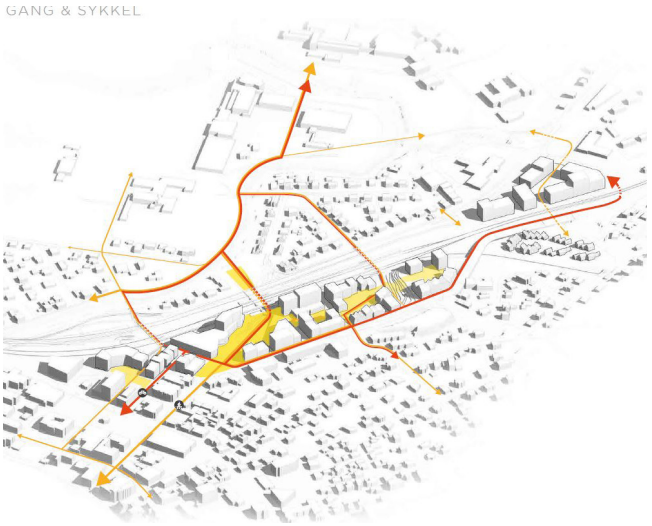
Hovedgrep fra team Link arkitektur:

Jernbanetrase heves for å fjerne barrierevirkning i sentrale områder og skape godekoblinger mellom sentrum og Kjølnes. Areal under jernbanen kan brukes til utvikling Hevingen medfører at Fv.356 kan ledes på terreng under jernbanen og kobles sammen med Fv.32. Stasjonen plasseres i forlengelsen av Jernbanegata, og hovedveiene nær stasjonen beholdes. Veien under sporet, mellom Kammerherreløkka og Fv.32 reserveres for kollektivtrafikk med busstasjon i direkte tilknytning til perrong. Jernbanegata senkes og gis en bygateutforming med fokus på myke trafikanter.

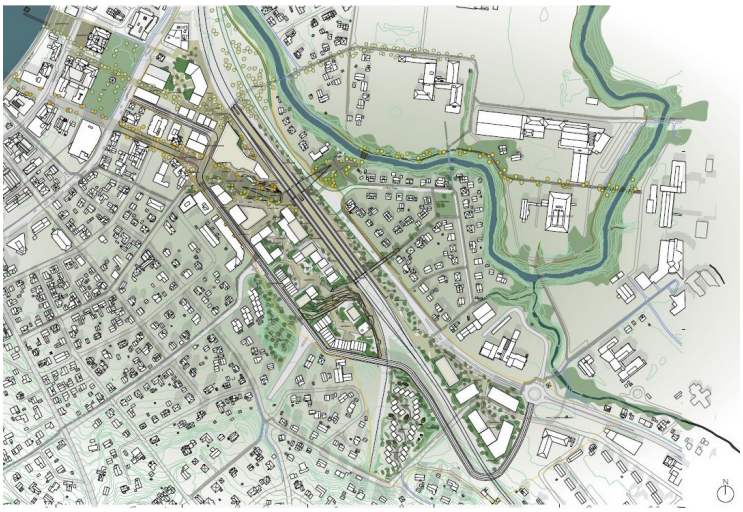


BILDE: Skisse fra rapport "Mulighetsstudie for knutepunkt Porsgrunn", skisse synliggjør noen av de viktigste innspillene fra parallelloppdraget.

MULIGHETSSTUDIE - TEAM DYRVIK ARKITEKTER



BILDE: Illustrasjon mobilitet gang og sykkel, kilde Team Dyrvik arkitekter



BILDE: Illustrasjonsplan Team Dyrvik arkitekter

MULIGHETSSTUDIE - TEAM LINK ARKITEKTUR



BILDE: Nye forbindelser i området, kilde: team Link arkitektur



BILDE: illustrasjonsplan Team Link Arkitekter

GRØNNSTRUKTUR



Overordnet grønnstruktur, viser viktige grønne drag og grønne områder/tilbud i sentrum.

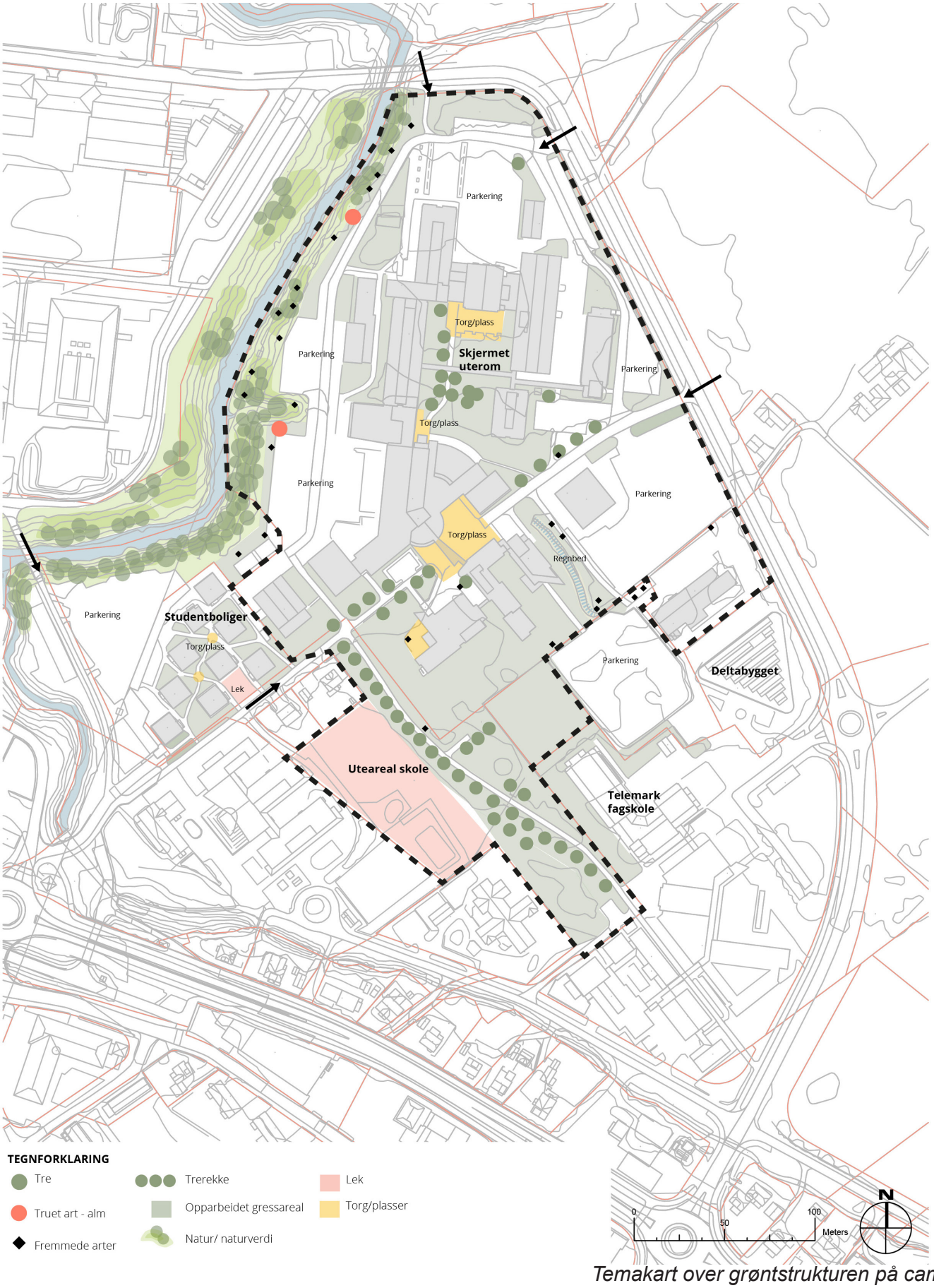
Blå-grønnstruktur
Porsgrunn kommune definerer i kommuneplanen grønnstruktur som «veven av store og små vann- og vegetasjonspregede områder i byer og tettsteder. Grønnstruktur har flere funksjoner og verdier knyttet til blant annet naturverdier, friluftsliv, rekreasjon og overvann».

Terrenget på campusområdet og Kjølnes generelt er relativt flatt og ganske sparsomt med vegetasjon. Inne på campus består vegetasjonen i hovedsak av store plenflater og noen buskfelt og trær.
En frodig del av campus er i særlig grad området ved Leirkup med relativt tett vegetasjon på begge sider av elva.

Biologisk mangfold
Innenfor området er det gjort noen registreringer av rødlistearter og en rekke registreringer av fremmede arter, særlig i tilknytning til Leirkup. Kategorien rødlistearter er en sekkepost som inkluderer underkategoriene kritisk truet, sterkt truet og sårbare arter. Det er registrert to tilfeller av alm i grøntbeltet langs bredden av Leirkup bekken. Alm har status som truet art på grunn av almesyken som også har rammet Norge, og først og fremst Østlandsområdet.
Kategorien fremmede arter er arter som ikke ønskes i det aktuelle området. Det er registrert flere tilfeller av alaskakornell, kanadagullris, vinterkarse, høstberberis, rødhyll, hagelupin og tromsøpalme i grøntområdet langs bekken. Videre er mange av de samme artene registrert rundt om på campus.

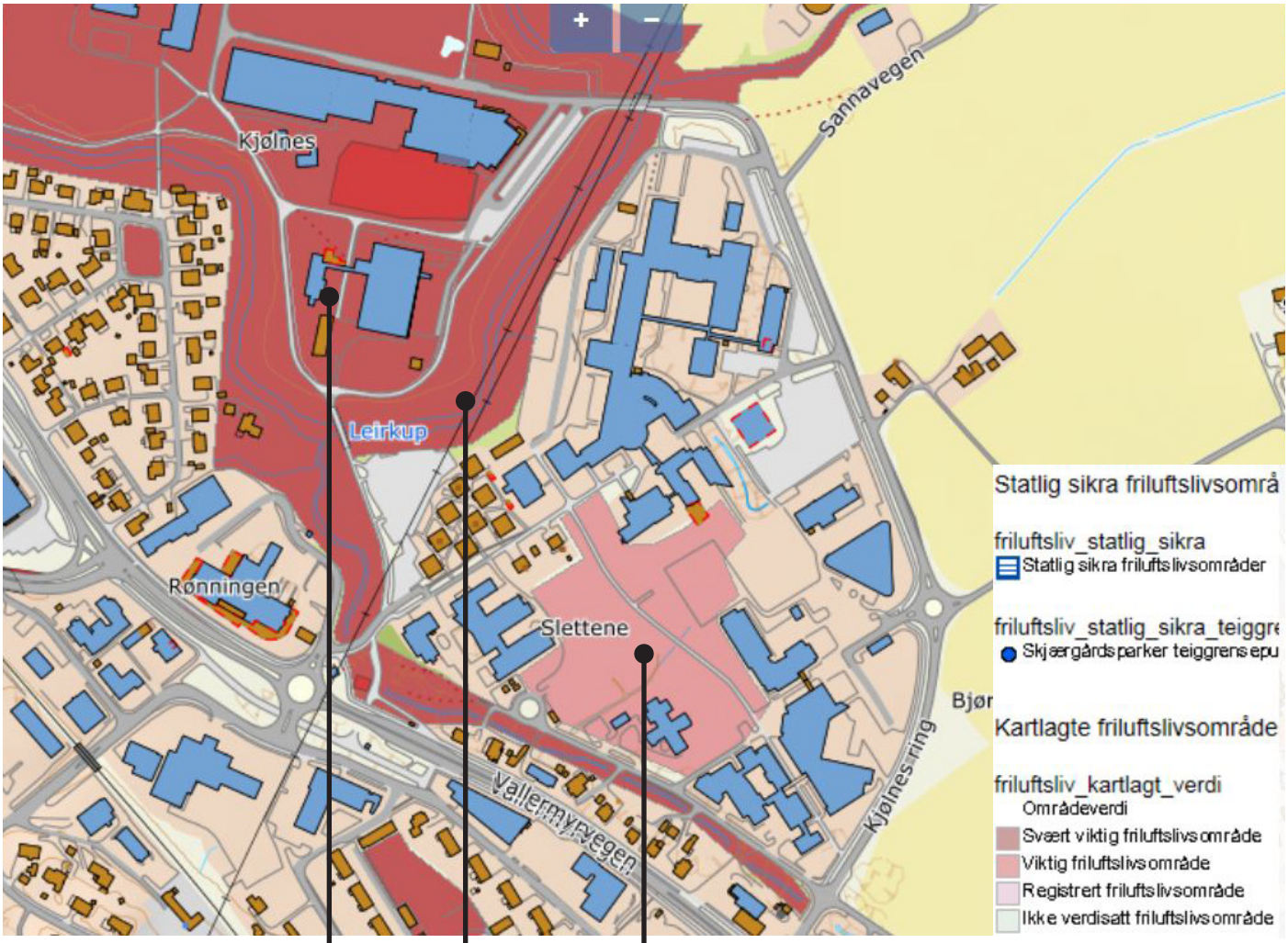
Natur og kulturverdier
Det er ikke funnet noen registrerte kulturminneverdier i området. Riksantikvaren ser potensielle verneverdier ved bygg A på campus, der den gamle hovedinngangen ligger. Bygget har bevaringsverdi i form av tidstypisk arkitektur fra sin tidsepoke. Grad av bevaring er uavklart.

GRØNNSTRUKTUR



Temakart over grøntstrukturen på campus

FRILUFTSOMRÅDER



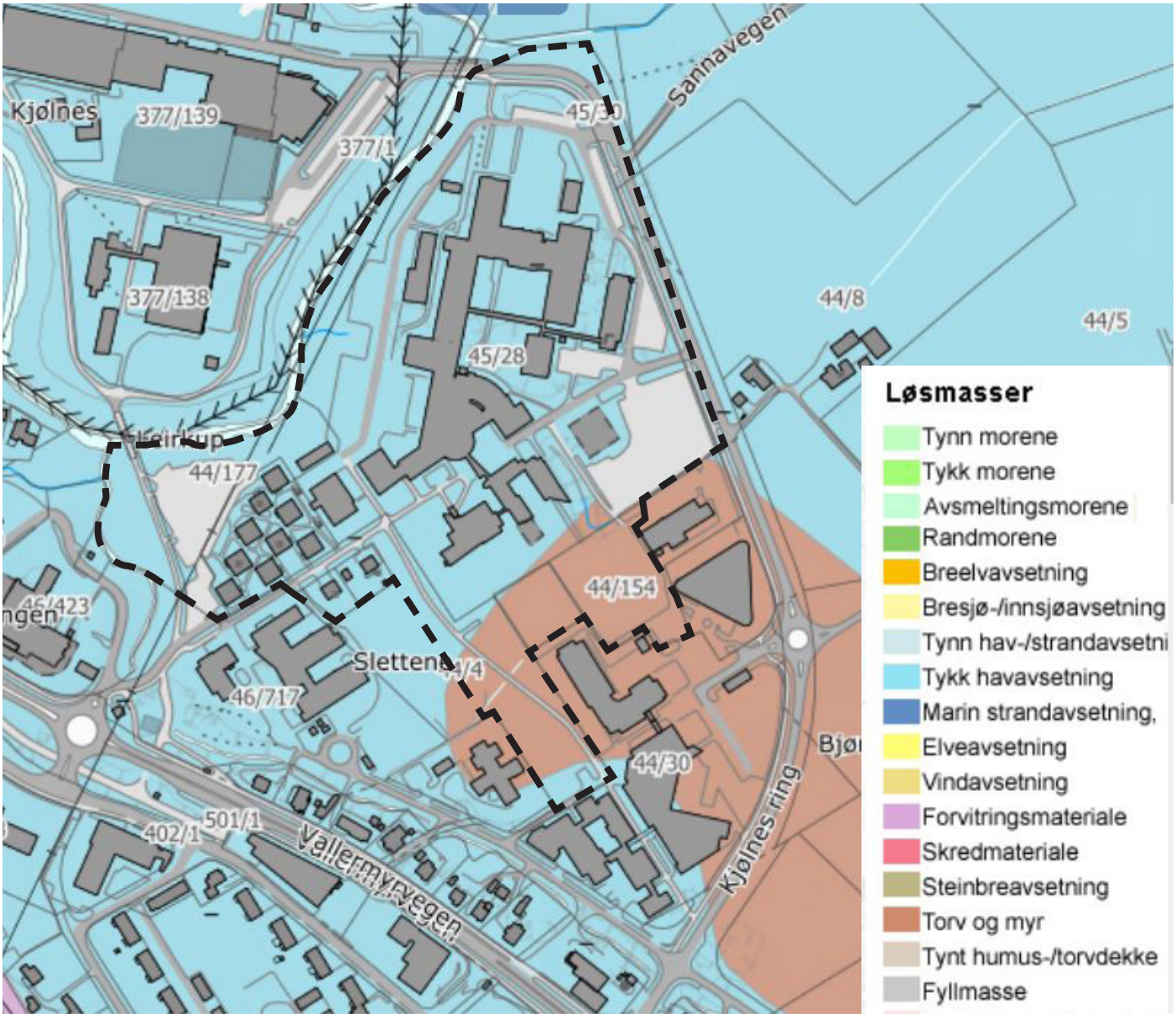
Kart over friluftsområder i umiddelbar nærhet til campus, hentet fra Miljøstatus (miljødirektoratet).

KARTLAGT FRILUFTSLIVOMRÅDE:
KJØLNES IDRETTSPARK (A47)
Områdetype: Leke- og rekreasjonsområde
Områdeverdi: Svært viktig friluftslivsområde
Areal: 182,8 daa
Beskrivelse: Idrettsanlegg med fotballbane, lysløype med forbindelse til bymarka, tennishall og svømmehall.

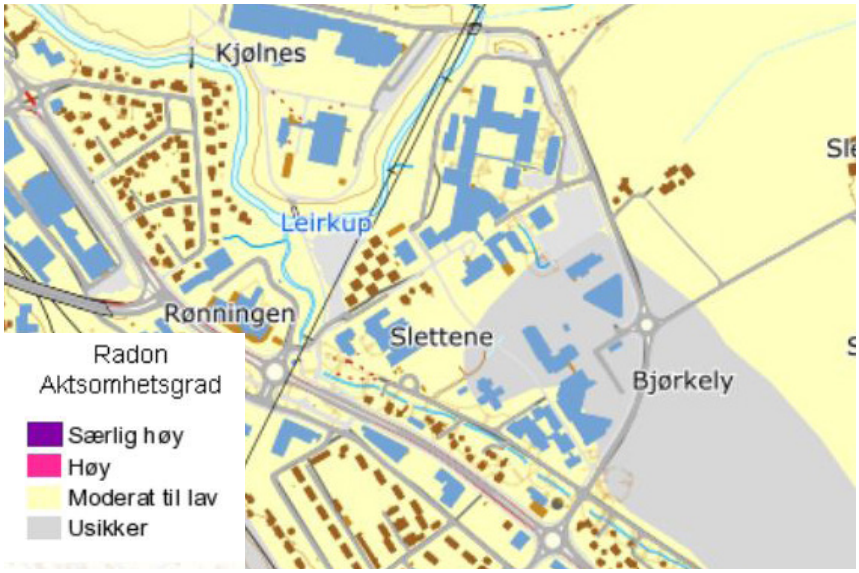
KARTLAGT FRILUFTSLIVOMRÅDE:
LILLEELVA (A51)
Områdetype: Leke- og rekreasjonsområde
Områdeverdi: Svært viktig friluftslivsområde
Areal: 140,8 daa
Beskrivelse: Naturområde langs elva med flere krysningsmuligheter. I sammenheng med Kjølnes park.

KARTLAGT FRILUFTSLIVOMRÅDE:
MYRENE SKOLE (A48).
Områdetype: Leke- og rekreasjonsområde
Områdeverdi: Viktig friluftslivsområde
Areal: 24,5 daa
Beskrivelse: Høy grad av tilrettelegging. skole og barnehage

GRUNNFORHOLD

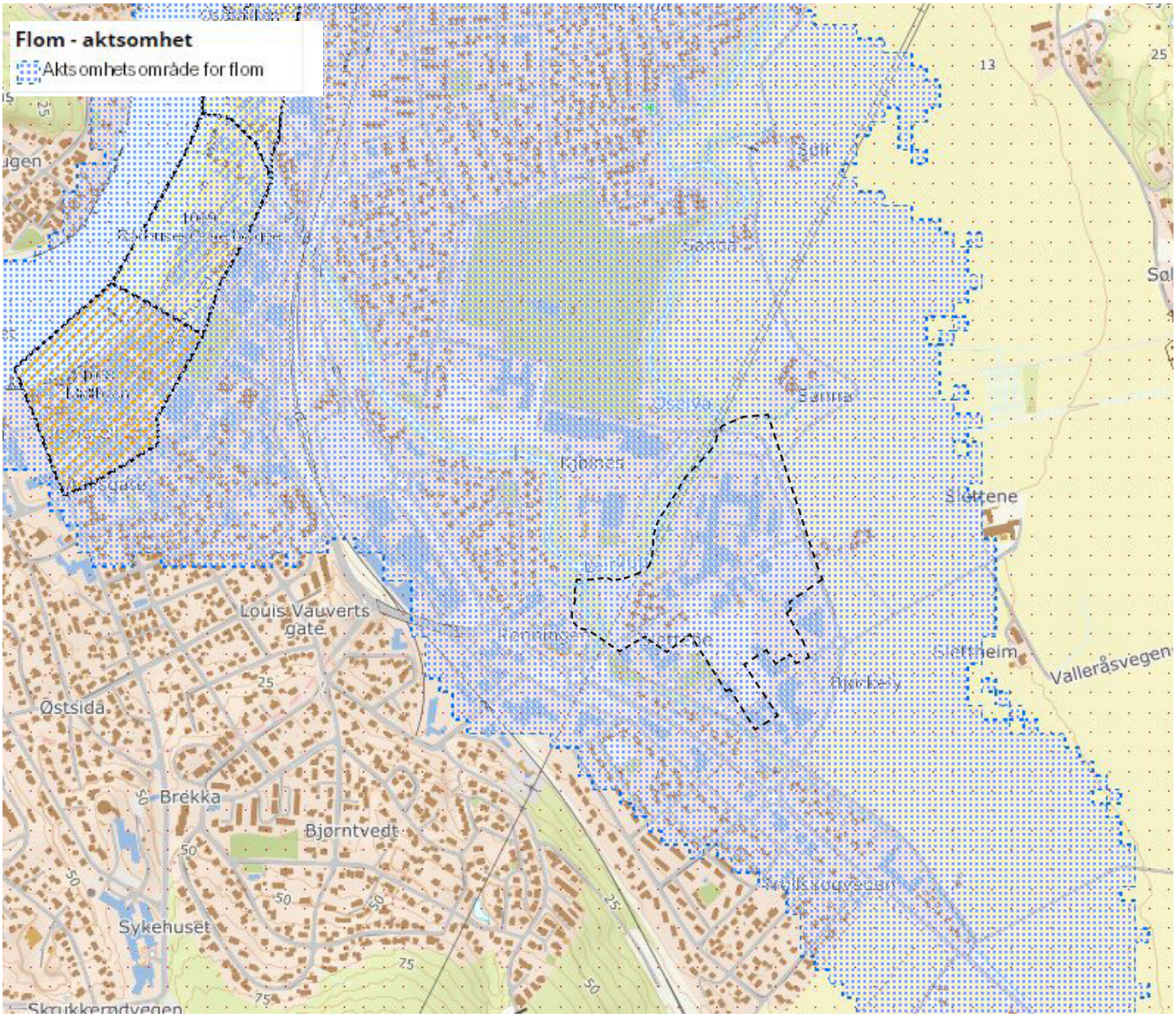


BILDE OVER: Kart over løsmasser viser at hele campusområde ligger under marin grense og består i stor grad av tykk havavsetning (blå farge). Deler av Kjølnesområdet hvor blant annet Deltabygget ligger er registrert som torv og myr.

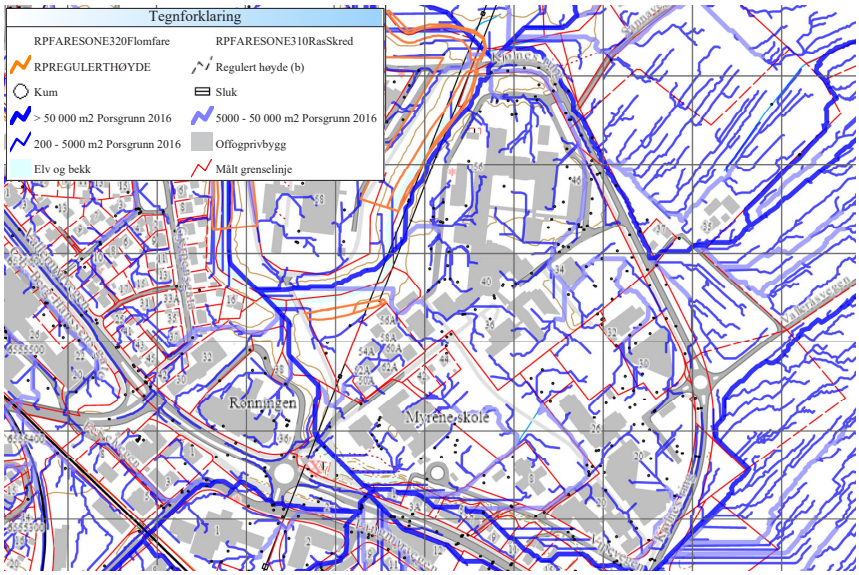


BILDE TIL HØYRE: viser registrering av radon i området. Store deler av campus er registrert med aktsomhetsgrad moderat til lav. Kilde: Miljøstatus, Miljødirektoratet.

FLOM OG SKREDFARE

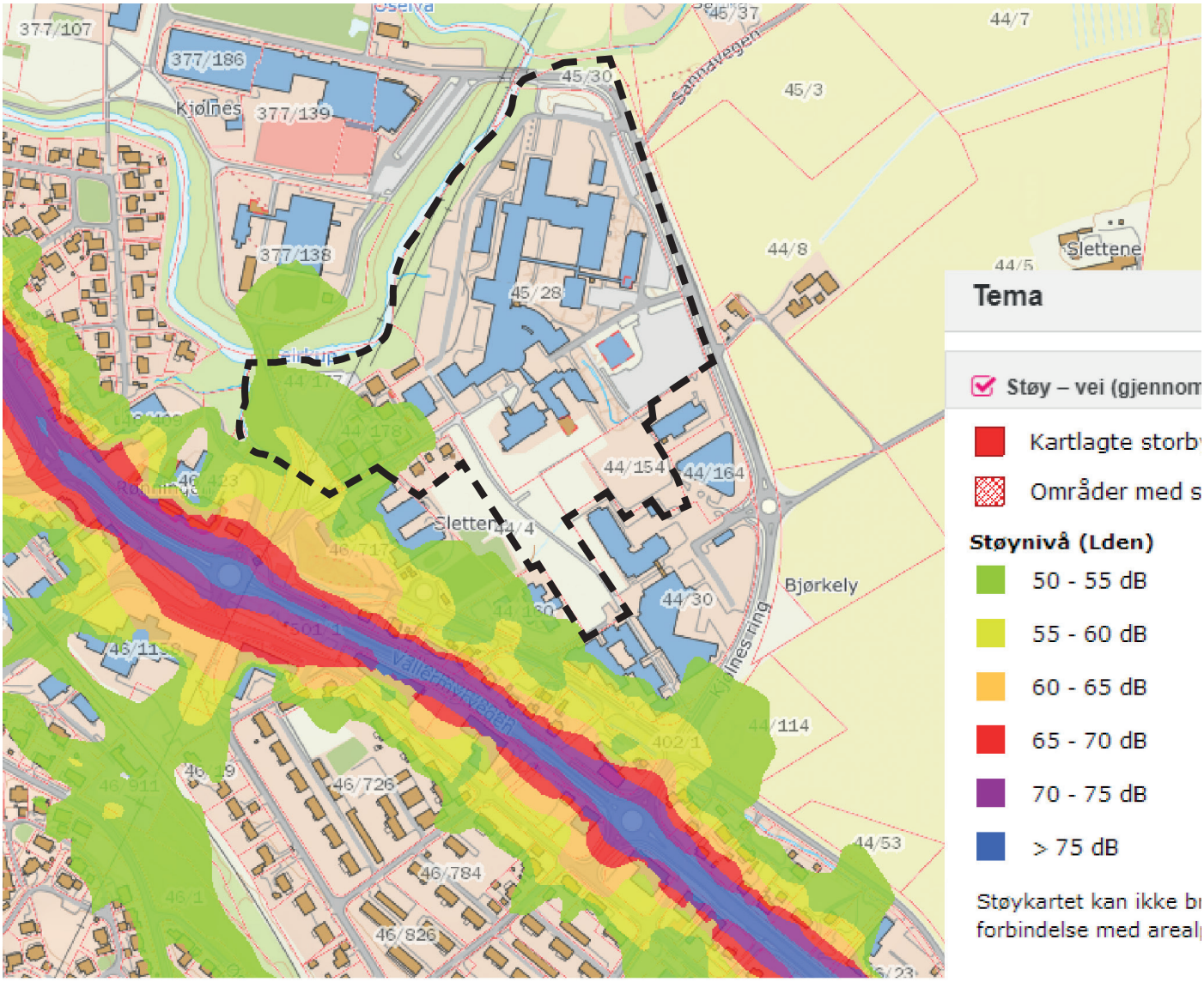


BILDE OVER: Campusområde og Kjølnes ligger innenfor aktsomhetssone for flom. I kommuneplanens arealdel er Leirkup registrert med faresone for flom. Hele området er vist innenfor aktsomhetssone for kvikkleire. Kilde: Miljøkart.no



BILDE TIL HØYRE: viser flomveier på tomten. Kilde: Grenlandskart.no

STØY OG FORURENSNING

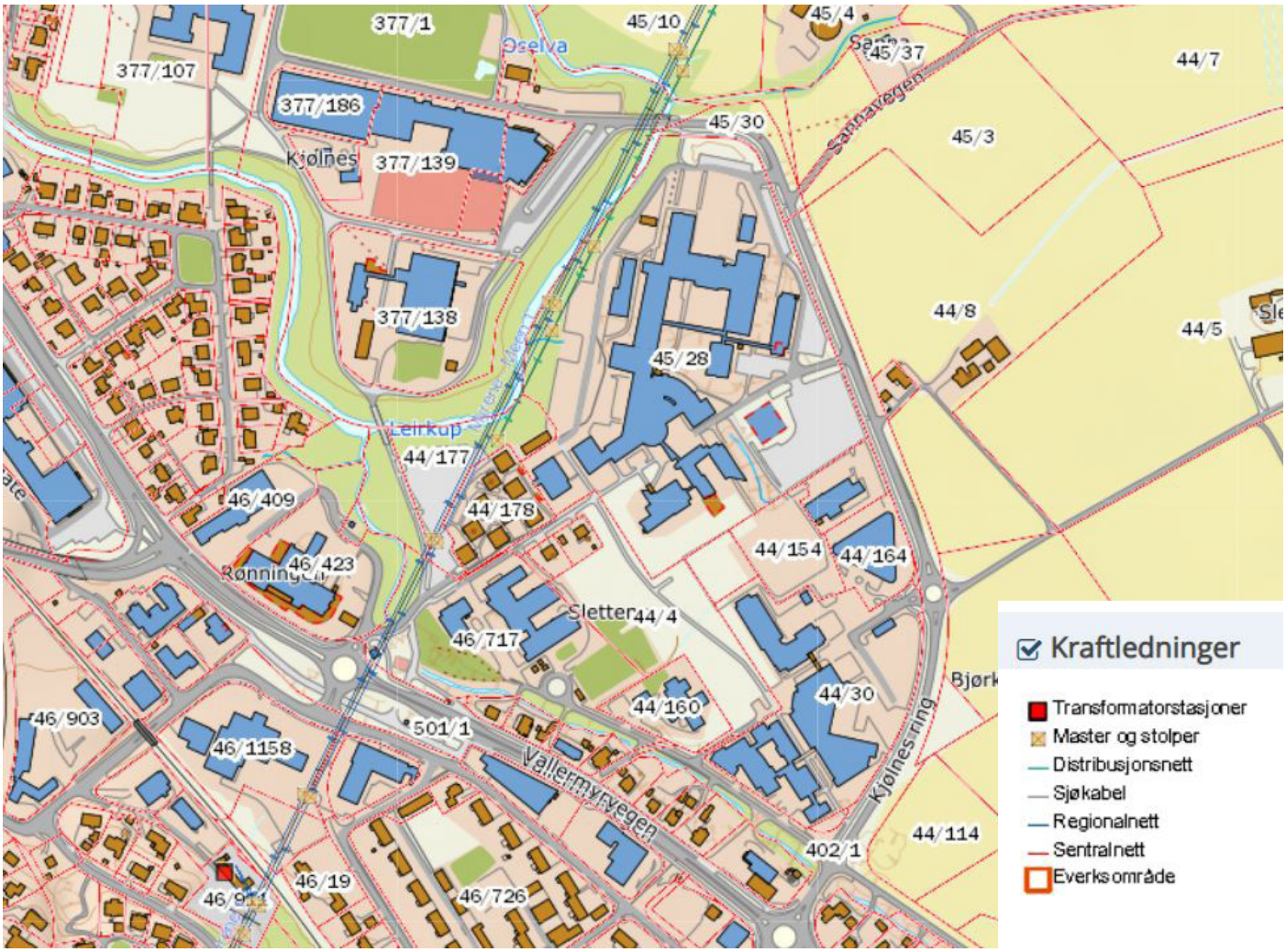


Kart over støyutsatte områder på eller i nærheten av campusområdet.
Kilde: Miljøstatus, Miljødirektoratet.

Støy
Kartlegging av støyutsatte områder er særlig viktig i forhold til planlegging av funksjoner ute og for støysensitive funksjoner som f.eks studentboliger. Det er ikke funnet registreringer av støy som har store konsekvenser for utvikling inne på campus.

Forurensing
Det er ikke funnet registreringer som viser forurensing i luft eller grunnen på campus.

TEKNISK



BILDE OVER: Kart over kraftlinje langs campusområdet.

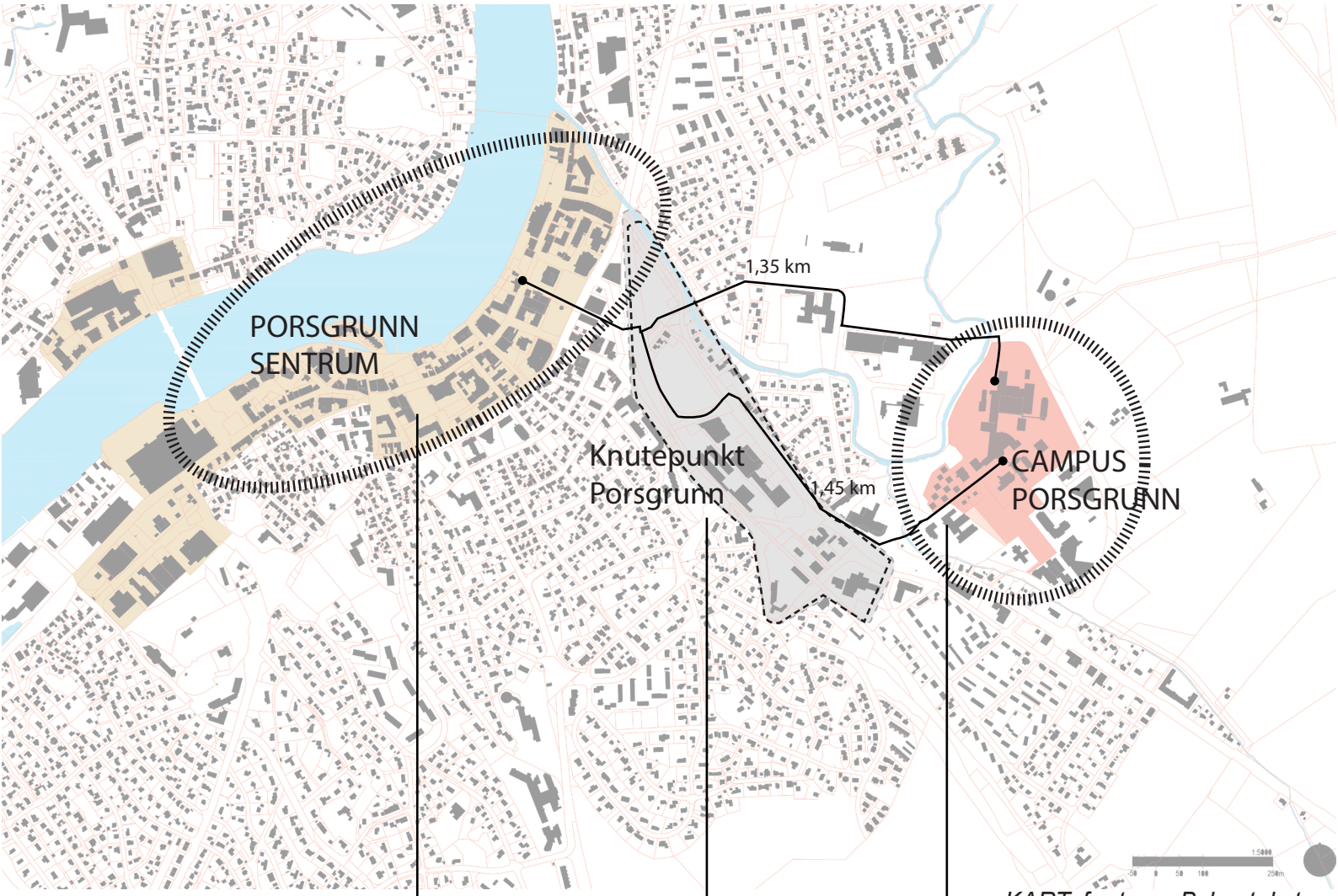
BILDE TIL HØYRE: viser bekkefelt på eller i nærheten av campus. Bekkeløp på tvers av campusområdet går dervis i rør under bygg. Ved studenthuset er bekkefelt åpen i form av et regnbed. Rød linje viser hovedvannledning gjennom campus.





MOBILITET
KOBLING TIL BYEN

BYKONTEKST



KART: for tema Bykontekst.

PORSGRUNN SENTRUM

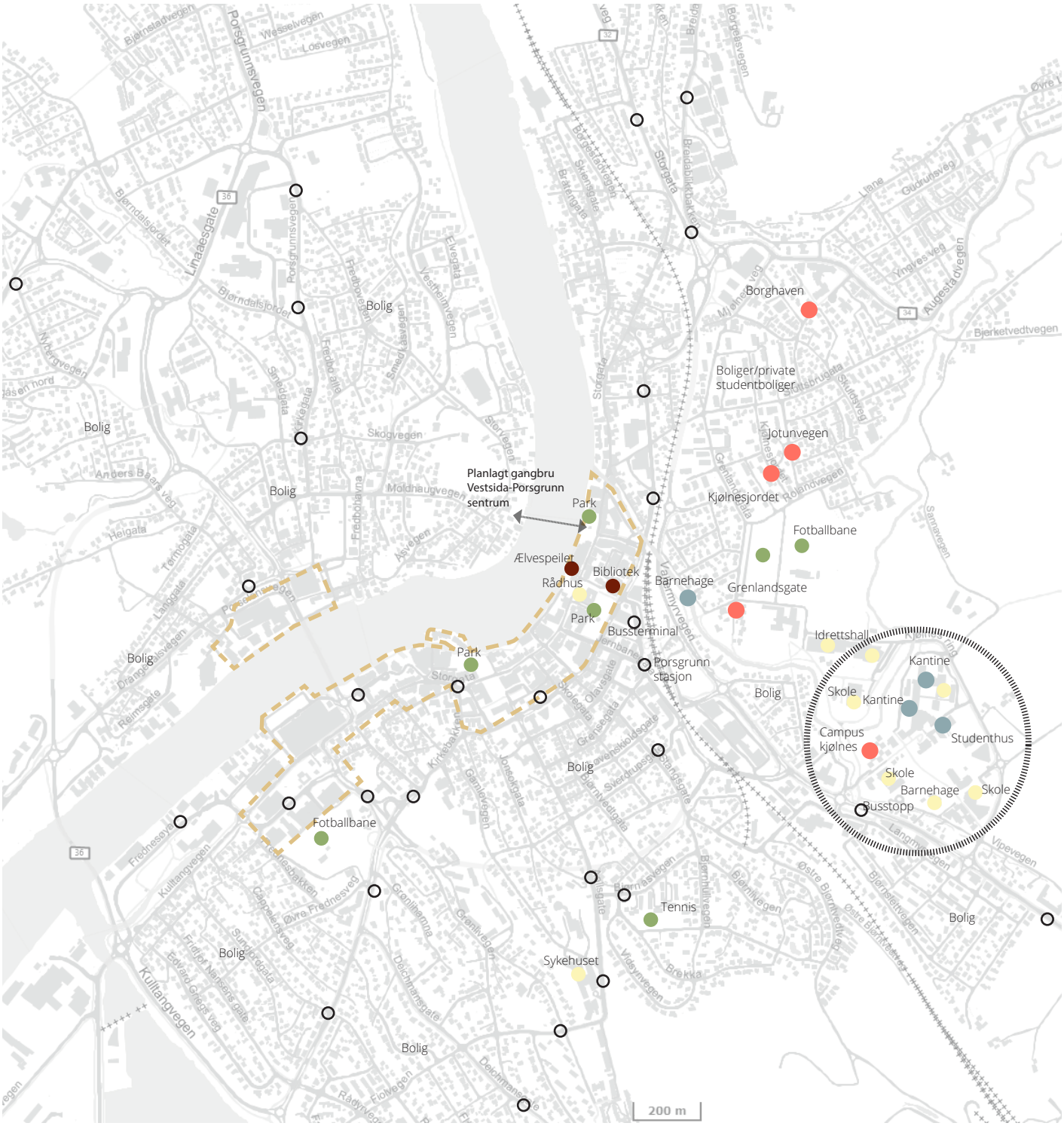
Porsgrunn har et langstrakt sentrum som følger Porsgrunnselven. Byområdet er sammenkoblet mot Skien i nord og de to byområdene danner den mest befolkede delen av Grenlandsområdet.

KNUTEPUNKT PORSGRUNN

Dagens togstasjon og fremtidig område for Porsgrunns kollektivknutepunkt, utvikling og byfortetting ligger mellom sentrum og campus. Utviklingen av dette området vil få stor innvirkning på koblingen mellom campus og byen og mulighetene for å knytte disse to bedre sammen.

CAMPUSPORSGRUNN,USN

Campus Porsgrunn ligger i Kjølnesområde, i utkanten av sentrum, med kort avstand til byen, togstasjonen og E18.



KART: Relevante funksjoner og tilbud av interesse for studentene.

- Studentboliger
- Studenttilbud
- Sentrum/Handel
- Kollektiv (stasjon, busstopp)
- Offentlig institusjoner
- Kultur
- Uterom, friluft, idrett

MOBILITET

Oppsummering av gjeldende føringer relevant for mobilitet
De offentlige føringene for areal- og transportplanlegging anbefaler utvikling av transportsystem som er:
- trafikksikkert, spesielt for myke trafikanter
- bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet
- bidrar til økt fremkommelighet

Målene for mobilitet i Bypakke Grenland konkretiserer de overordnede føringene ytterligere:
- Enklere og tryggere å være syklist og gående
- Enklere å ta bussen til skole/jobb og i fritiden
- Trafikken skal bli tryggere og mer effektiv
- Tiltakene skal gjøre bymiljøene triveligere
- Tiltakene skal være med på å redusere den negative klimapåvirkningen i Grenland.

Dagens reisemidler
Aktuelle reisemidler til og fra campus for både studenter og ansatte er følgende:
- Sykkel og gange
- Personbil
- Buss
- Jernbane

Landsdekkende reisevaneundersøkelse
Transportøkonomisk institutt gjennomførte en landsdekkende reisevaneundersøkelse i 2018 for å kartlegge og sammenligne reisevaner mellom byer og landsdeler. Resultatet av undersøkelsen for Grenland generelt ble presentert. Resultatet gir ikke tilstrekkelig grunnlag for mobilitetsanalysen. Det gjennomføres derfor en reisevaneundersøkelse for studenter og ansatte ved campus Porsgrunn tilknyttet arbeidet med campusutviklingsplanen.

Transportmiddelfordeling blant bosatte i de ulike byområdene viser at byområdet Grenland er blant byområdene med størst bilbruk og lavest andel som går til fots. Totalt utgjør andelen reiser til fots, med sykkel eller kollektiv 27 % for byområdet Grenland. Måltallet er å nå 35 % innen 2025.

Undersøkelsen viser forskjeller fra 2014 til 2018 og for Grenland viser det en positiv endring i transportmiddelbruk i denne tidsperioden. Dette skyldes en økt andel reiser med sykkel, mens gangandelen er uendret. Imidlertid viser undersøkelsen at 58 % i Grenland svarer at de aldri sykler.

Grenland satte ned prisen på månedskort for 5 år siden, noe som har resultert i at flere tar kollektiv. Med bomring som ble satt opp for 3 år siden er det flere som har gått over til kollektiv. Fylkeskommunen har valgt å prioritere buss fremfor bil. De to første årene etter at bomringen kom økte andelen som tok kollektiv.

Undersøkelsen viser utover stor andel bilbruk at det er svært gode parkeringsmuligheter i Grenland og at en stor andel har gratis parkering hos sin arbeidsgiver (78 %).

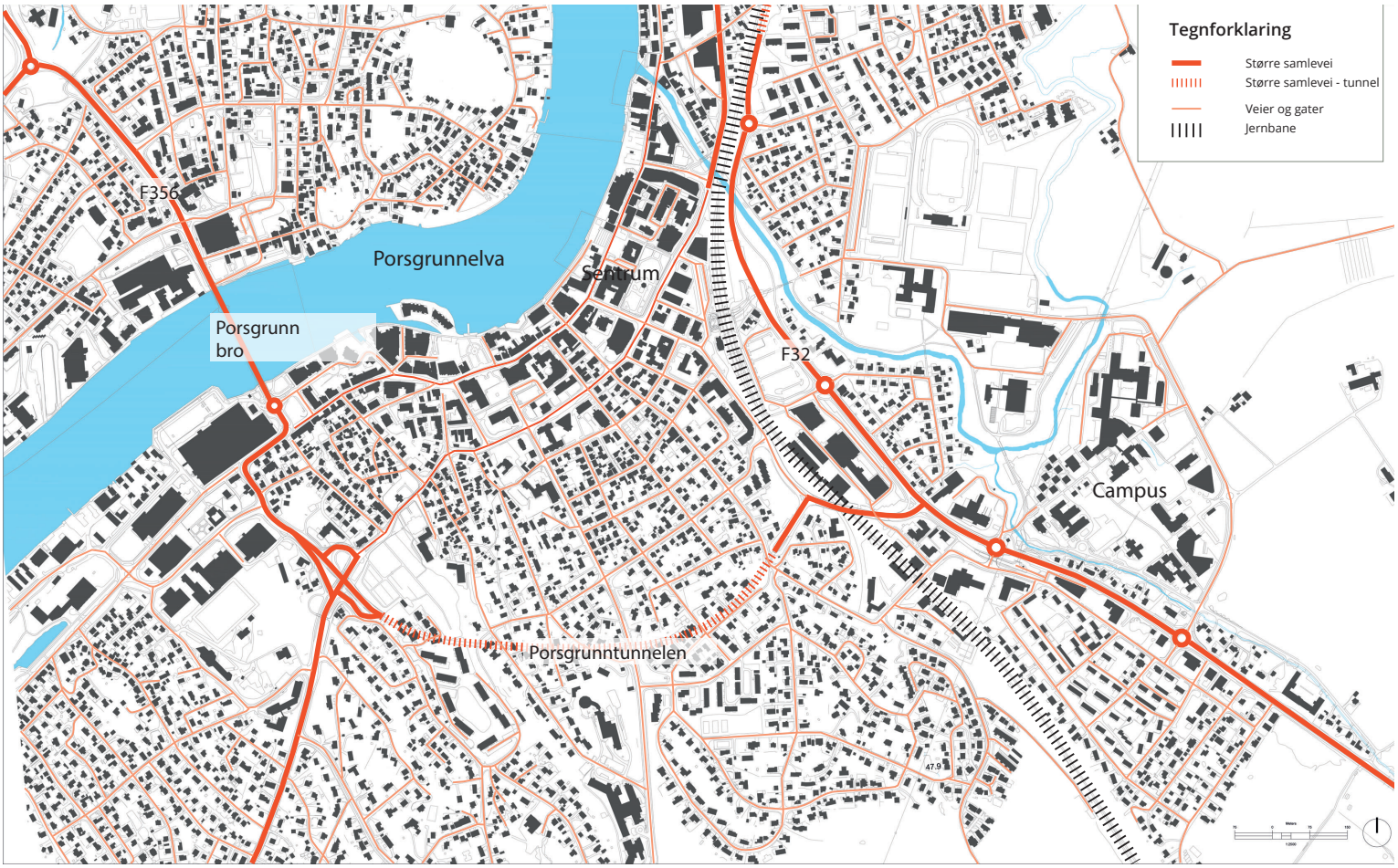
Reisevaneundersøkelse Campus Porsgrunn 2019
Det ble gjennomført en reisevaneundersøkelse høsten 2019 av Multiconsult AS. Undersøkelsen ligger som vedlegg 2 til denne delplanen.
Viser til denne for fullstendig oversikt over reisevanene for de ansatte og studentene ved USN Porsgrunn.

Reisevaneundersøkelsen hadde som formål å avdekke reisevanene og reisepreferansene til studenter og ansatte. Spørreundersøkelsen ble distribuert til 2376 studenter og 496 ansatte ved USN Porsgrunn i oktober 2019.

Undersøkelsen viste at ansatte kjører oftere bil til campus, og studentene bruker i større grad buss, gange og sykkel som fremkomstmiddel. Det er ingen vesentlige forskjeller mellom reisevaner i sommerhalvåret og reiser i vinterhalvåret. Buss oppleves som et lite effektivt fremkomstmiddel mellom bosted og campus. De som har reist med buss og vil til campus oppgir at de sparer mye tid på å velge bil fremfor buss. Både reiser med buss og tog tar generelt lang tid, og bussrutene som er vanligst brukt er M2 Skjelsvik o/Eidanger og M2 Falkum. o/Tollnes.

Reiser med buss eller tog til Campus tar generelt lang tid. De som har reist med både sykkel og bil oppgir at de taper lite tid på å bruke sykkel fremfor bil.

MOBILITET
Vei og trafikk



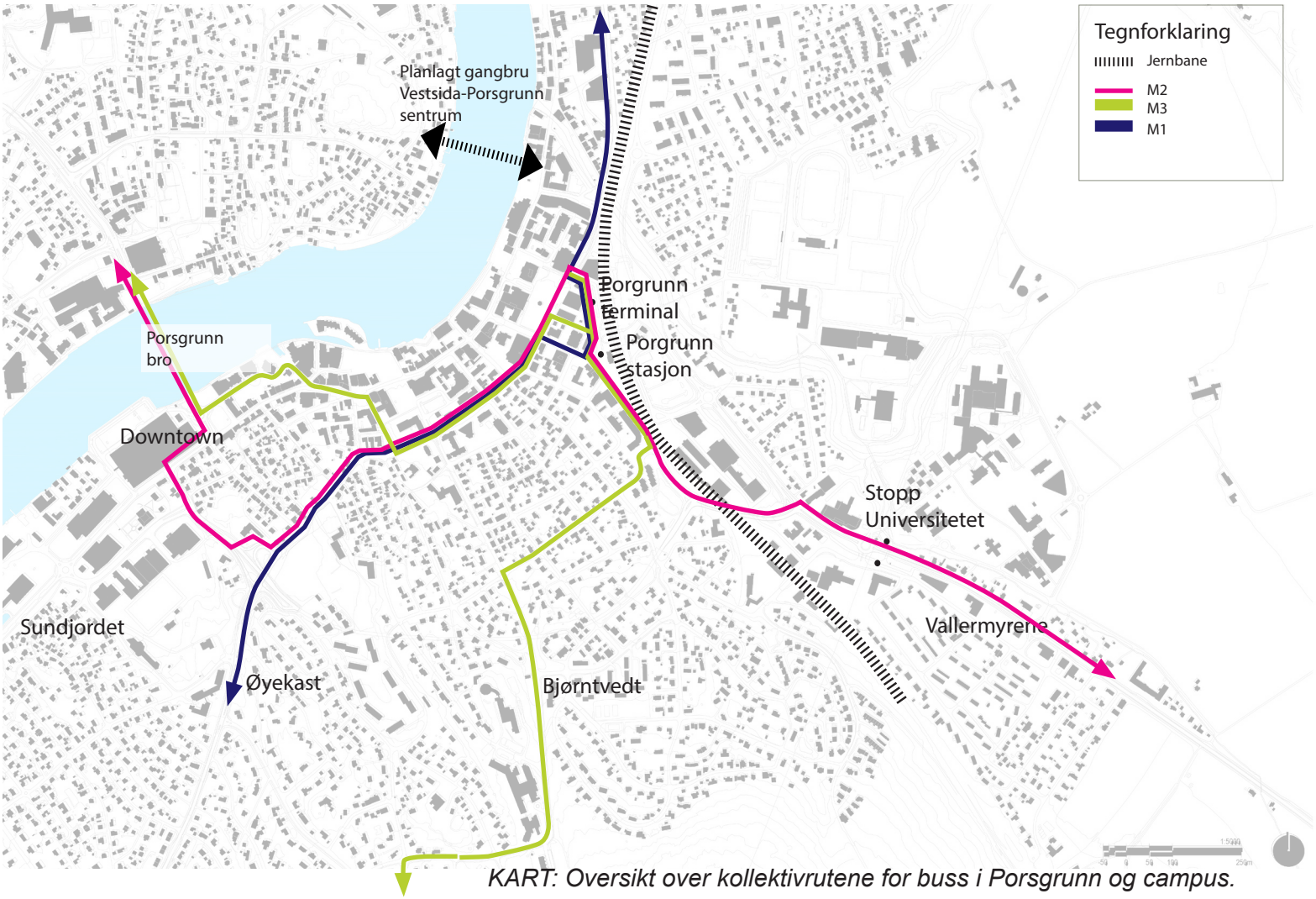
KART: Oversikt over veinettet og hovedfartsårer i Porsgrunn og campus.

Biltrafikk generelt
Bypakke Grenland er i samarbeid med Staten forpliktet til å bidra til å møte nasjonale klimamål og bidra til at personbiltrafikken ikke skal øke. Så langt innfrir regionen i en nedgang i biltrafikken.

For å nå klimaforpliktelsene er bilrestriktive tiltak viktige for Grenland, og gratis parkeringsplasser på jobb skisseres i handlingsplanen for bypakke Grenland som en viktig årsak til at mange velger bil til jobb.

Biltrafikk campus - sentrum
Campus Porsgrunn har to avkjøringer fra Kjølnes Ring, samt at man kan kjøre av i rundkjøringen rett sør for Deltabygget. Kjølnes ring møter Vallermyrveien (fv 32) i rundkjøring sør for campus. Vallermyrveien har en Ådt på 16.150.

MOBILITET
Kollektiv



KART: Oversikt over kollektivrutene for buss i Porsgrunn og campus.

Kollektiv generelt
Regionen Grenland har hatt en vekst i antall bussreiser på 42 % siden 2012. Økning i antall bussreiser har avtatt merkbart i 2018. Grenlandsområdet har en relativt lav arealtetthet og stor spredning i boliger, arbeidsplasser og publikumsvirksomhetet som gjør det utfordrende å øke andelen grønne reiser. Ny handlingsplan for bypakke Grenland har spesielt fokus på jernbanens rolle og kollektivknutepunktene betydning i regional utvikling.

Kollektiv - campus og stasjonen
Porsgrunn stasjon ligger ca. 1 km og 10-15 min gangavstand fra USN campus. Det er flere alternative gangveier fra stasjonen og inn til ulike deler av campus. Framtidig plassering av ny togstasjon er under planlegging. Mulighetsstudien gjennomført gjennom to parallelle oppdrag i 2018, viser en ny plassering av jernbanestasjonen som begge er noe lengre sør for dagens plassering. Mulighetsstudien viser at en slik plassering vil treffe bedre på forbindelser til sentrum og til Kjølnesområdet med campus.

Stasjonen har to ruter; regiontoget R11 Eidsvoll-Skien og lokaltoget 52 Porsgrunn – Nordagutu – Notodden, Bratsbergbanen. Linje R11 stopper ved lokale stopp mellom Skien og Drammen, og knutepunktene fra rammen til Oslo. Toget har god forbindelse til Torp flyplass og Oslo lufthavn Gardermoen.

Tog
R11 fra Eidsvoll ankommer Porsgrunn 07:58 som første toget og deretter kvart på hver hele time frem til 16:00. Da settes det inn et ekstra tog 16:18, 17:18, 17:31, 18:18 og 18:31. De fleste av disse

innsatstogene går ikke i fellesferien.

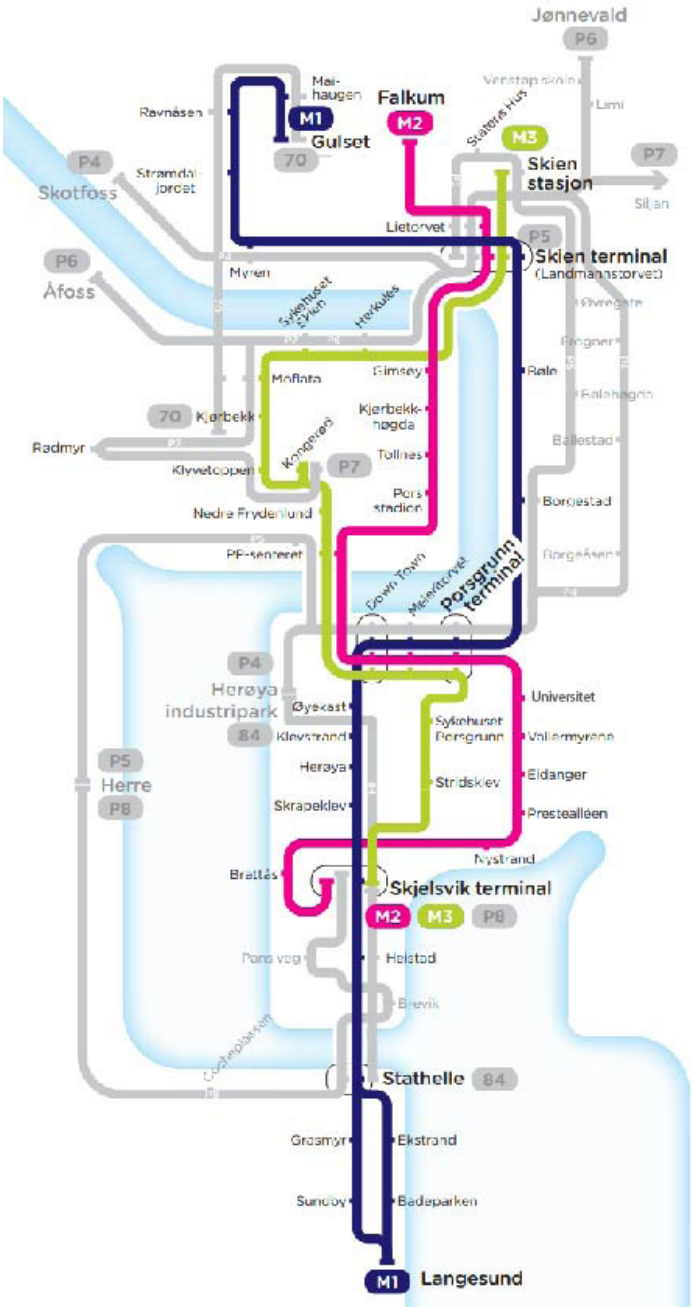
R11 fra Skien ankommer Porsgrunn 04:19, 04:39, 05:19, 05:35, 06:16, 06:26 og 06:53 før togene ankommer ti på halv hver time.

52 fra Notodden ankommer Porsgrunn 07:39, 09:07, 10:11, 14:01, 15:51, 17:10 og 19:10 hvorav Porsgrunn er endestasjonen. Toget drar fra Porsgrunn mot Notodden 06:40, 07:49, 11:51, 13:39, 14:41, 16:05 og 17:52.

Buss
Det er et busstopp som er tilknyttet universitetet, omlag 150-200 meter i gangavstand fra campus. Busstoppet har nylig skiftet navn til Universitetet USN Porsgrunn for å bedre lesbarheten for de reisende. Dette ble gjort som en del av veiviser-prosjektet. Veiviser-prosjektet skal identifisere grep som bedrer lesbarheten i området og gjør det lettere å finne frem for de som ikke allerede er kjent i området.

Bussavganger i retning Porsgrunn sentrum:
M2 Skjelsvik o/Eidanger kommer nordfra langs riksvei 36 før den kjører inn på bussterminalen ved jernbanen. Denne ruta går seks ganger i timen med 10 minutters intervall fra Porsgrunn terminal til Universitetet via riksvei 32 i tidsrommet 06:30 – 08:30 og 13:10 – 17:30. Ellers går ruta to ganger i timen morgen og kveld hvorav første buss er ved universitet 06:07 og siste buss går fra universitet 00:07.

Bussavganger fra Porsgrunn sentrum:
M2 Falkum o/Tollnes er samme rute motsatt vei med avganger.



FIGUR: Rutetabell for lokale bussruter i Porsgrunn. Kilde: Farte.no

MOBILITET

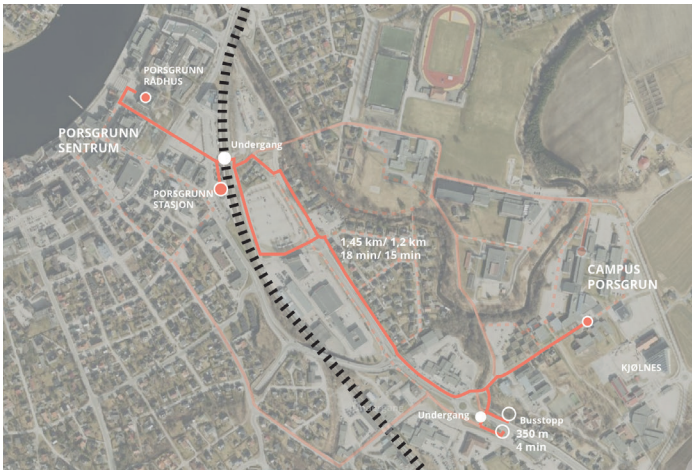
Tilgjengelighet gang og sykkel



KART: Oversikt over avstander mellom campus, sentrum og jernbanestasjonen og viktige sykkel - og gangakser.

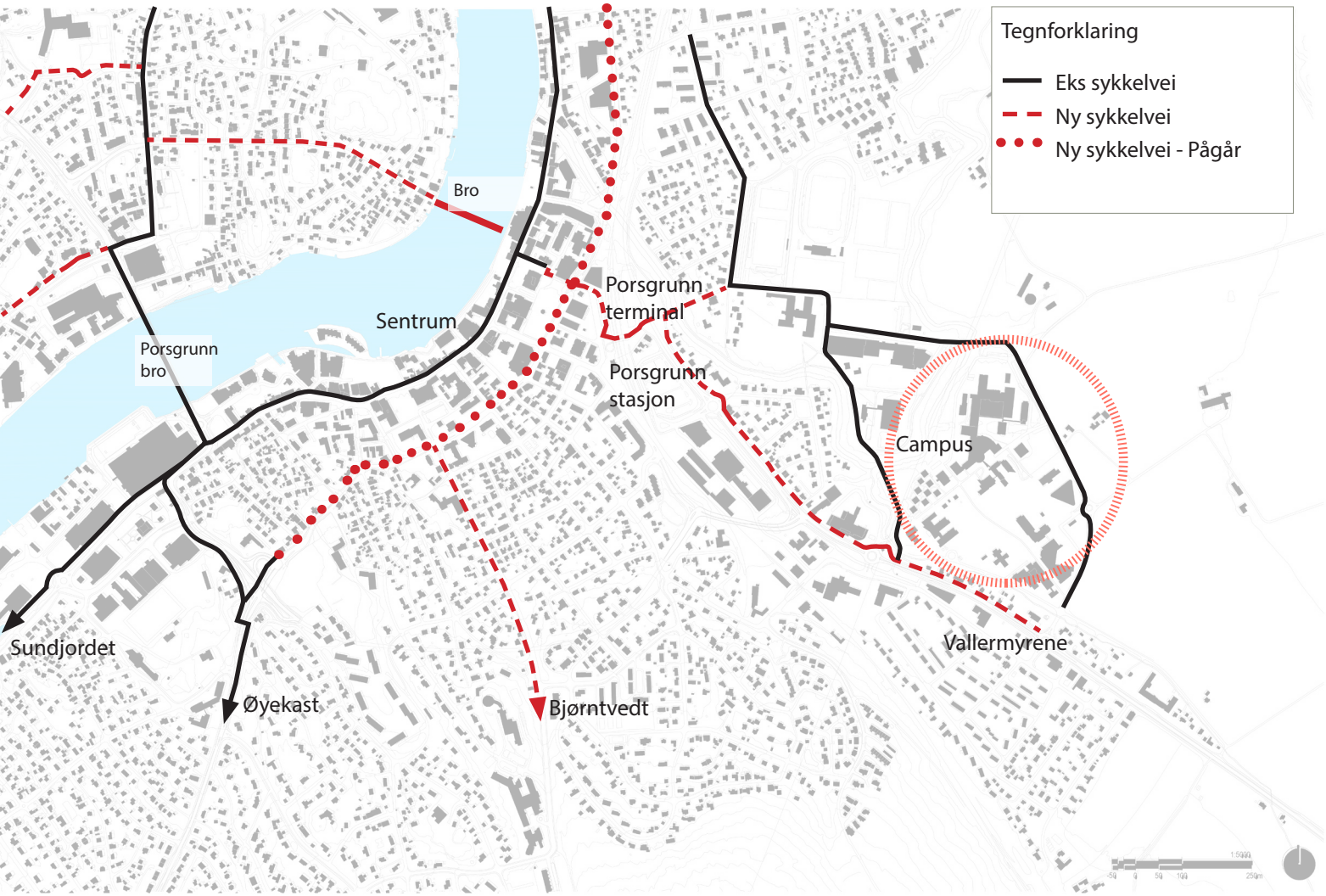


KART: Viktige sykkel - og gangakse mellom innganger på campus og Porsgrunn sentrum.



KART: Viktige sykkel - og gangakse mellom hovedinngang til campus og Porsgrunn sentrum.

MOBILITET
Sykkel



KART: Oversikt over nåværende og planlagte sykkelveier med dedikerte sykkelfelt i Porsgrunn og campus.

Sykkel og gange

Grenland har hatt en jevn økning i antall sykkelreiser de siste årene og i juni 2018 ble det foretatt 20 % flere sykkelreiser enn året før. Ny handlingsplan for bypakke Grenland har spesielt fokus på å styrke drift av viktige gang- og sykkelruter og fokus på enklere og billigere tiltak for gående og syklende som kan bidra til raskere resultater.

Illustrasjonen på forrige side viser mulige gang- og sykkeltraseer mellom campus og stasjonen.

Det er flere alternative ruter mellom Porsgrunn sentrum og campus, avhengig av hvor på campus du skal. Kartet på side 48 illustrerer at det ikke er noen tydelig korteste vei til campus og at gangforbindelsene mellom sentrum og campus varierer i avstand mellom start og målpunkt.

Oversikt over sykkelveier viser at det er få tilrettelagte sykkelveier i Porsgrunn, men at nye sykkelveier er under bygging. Sykkelveier i Porsgrunn er i hovedsak gang- og sykkelveier.

Det er et sykkelparkeringshus ved bygg A, som krever adgangskort for å komme inn. En tilsvarende løsning finnes ved Deltabygget, men disponeres av andre enn USN. Utover dette er det flere sykkelstativer rundt på campus. USN opplyser at det ikke er mangel på sykkelparkeringsplasser, og at det er relativt lett å få parkert sykkelen sin.

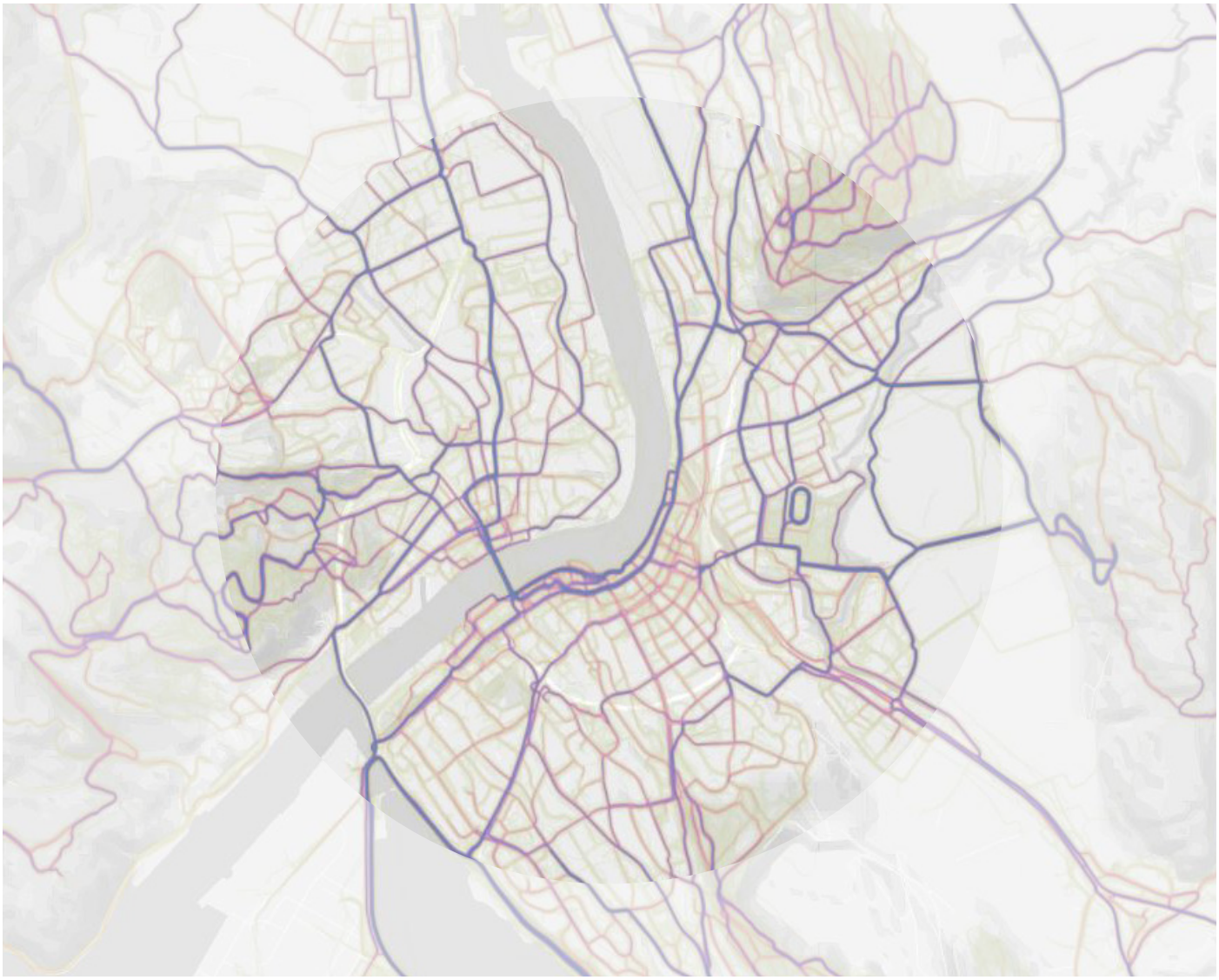
MOBILITET
Trening - sykkel, jogging og gange



KART OVER: Kart over ulike folks treningsløyper for sykkel i området, hentet fra Global Heatmap fra Strava som er en treningsapp mange bruker.

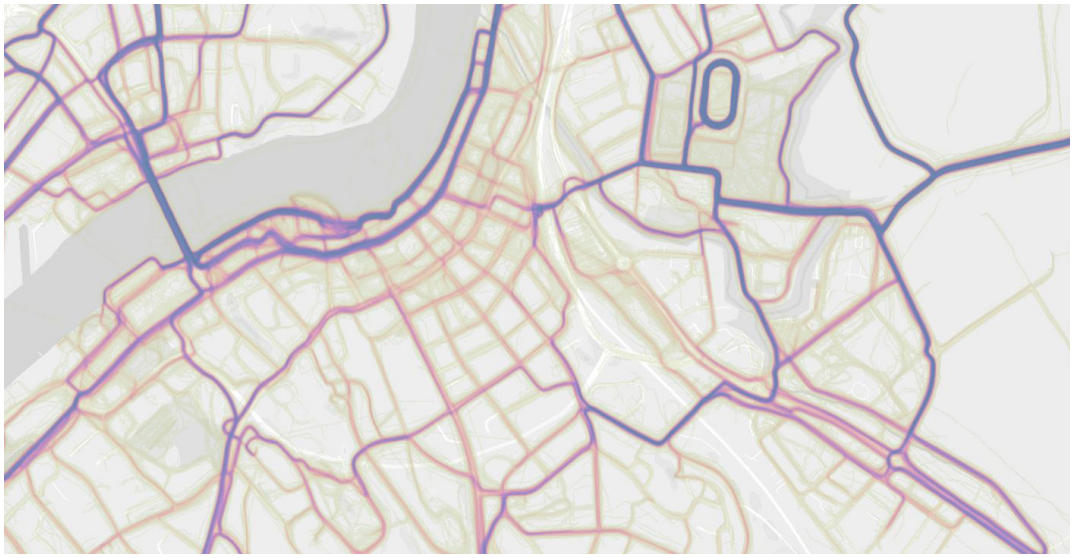
KART TIL HØYRE: mer detaljert utsnitt av loggførte sykkelturer på og rundt campus og sentrum. Kilde: Global heatmap





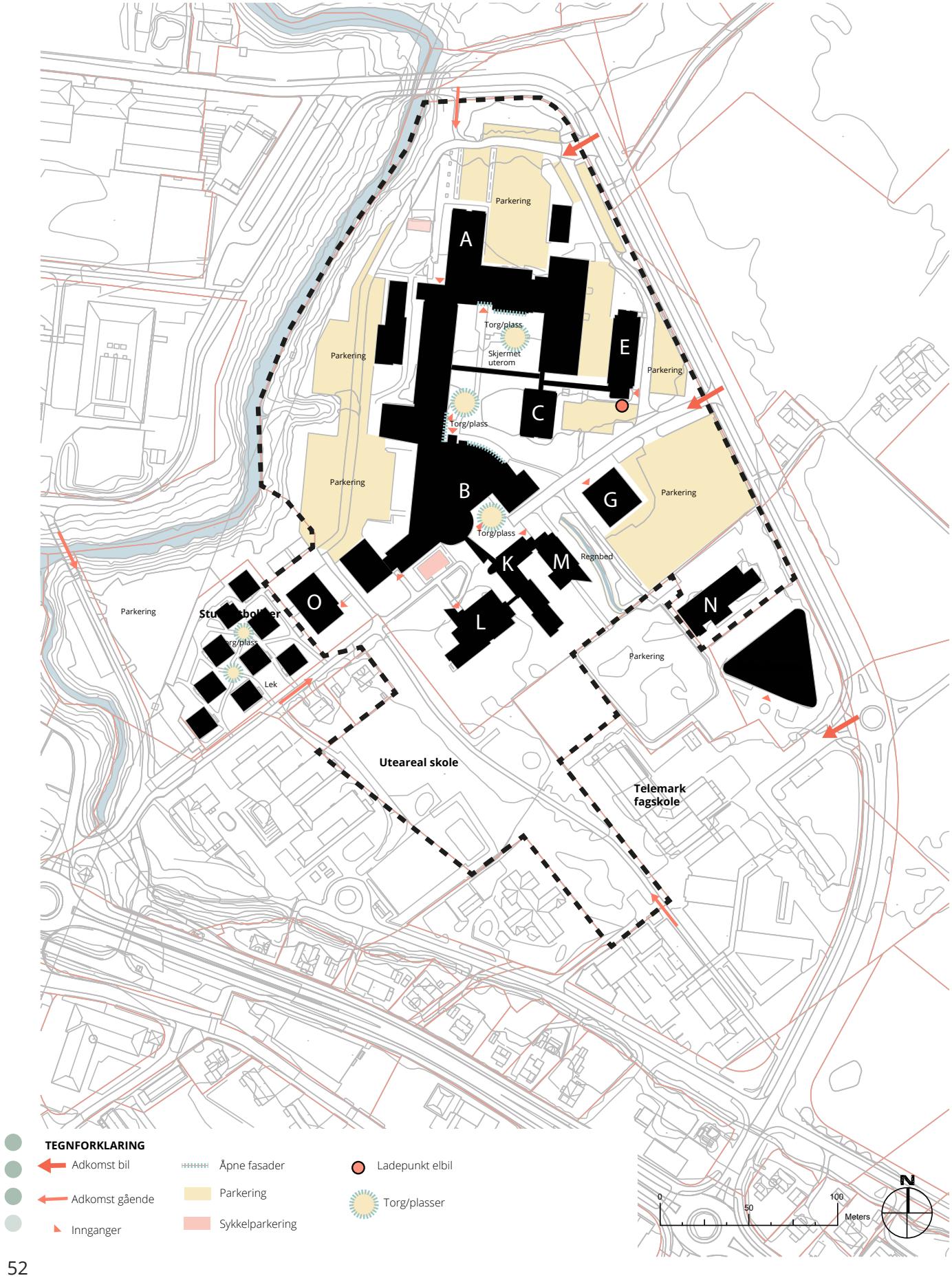
KART OVER: Kart over ulike folks treningsløyper for jogging/gåing i området, hentet fra Global Heatmap fra Strava som er en treningsapp mange bruker.

BILDE TIL HØYRE: mer detaljert utsnitt av loggført jogging/gåing på og rundt campus og sentrum. Kilde: Global heatmap



MOBILITET - på campus

Parkering og logistikk



MOBILITET - på campus

Tilgjengelighet



TRAFIKKFORHOLDENE PÅ CAMPUS

Adkomst/avkjøringer på campus
Campus Porsgrunn har to avkjøringer fra Kjølnes Ring, samt at man kan kjøre av i rundkjøringen rett sør for Deltabygget.

Parkering
Campus har god parkeringsdekning, med parkering på bakkeplan tilknyttet flere av byggene. Store deler av uteområdene på campus benyttes i dag til parkeringsareal.

Parkering er gratis i dag, men alle må registrere bilene, enten ved ankomst eller i form av en langtidsavtale. Registrering og fornying av parkeringsavtale kan gjøres på nett, og er godt tilgjengelig. Per i dag er det registrert omlag 2220 parkeringsavtaler, hvorav ca. 120 er servicebiler. Flere har registrert to kjøretøy knyttet til samme avtale. I 2018 ble det registrert 17 452 dagsparkeringer. Andelen dagsparkering er høyest ved studiestart på høsten og ved seminarer på våren. Andelen er minst i månedene november, desember og januar. Det er etablert plass for ladepunkt til elbil ved bygg E.

Sykkelparkering
Det er et sykkelparkeringshus ved bygg-A, som krever adgangskort for å komme inn. En tilsvarende løsning finnes ved Deltabygget, men disponeres av andre enn USN. Utover dette er det flere sykkelstativer rundt på campus. USN opplyser at det ikke er mangel på sykkelparkeringsplasser, og at det er relativt lett å få parkert sykkelen sin.

Trafikksikkerhet
Gang- og sykkelveiene mellom campus og Porsgrunn by har ingen umiddelbare konfliktpunkt mellom trafikantene. De store ferdselsårene, jernbanen og rv. 32, må krysses av gående og syklene som skal fra campus til sentrum, togstasjonen eller bussterminalen. Trafikksikring av slike krysningspunkter ender ofte med større omveier for gang- og sykkeltrafikk. Dagens krysningspunkt mellom Vallermyrvegen og vipevegen, bærer noe preg av denne typen løsning for trafikksikkerhet.





Foto: fra hovedadkomst og parkeringsplass sørvest på campus.





Foto: fra parkering nord på campus og forbindelseslinjer i atrium.

03 OPPSUMMERING

OPPSUMMERING

KVALITETER OG STYRKER

Stedlige forhold

- Gode solforhold og åpne områder. Store deler av utearealene på campus har gode solforhold.
- Flatt terreng - gode forhold for universell utforming og tilgjengelighet.
- Flott og funksjonelt atrium, med utgang fra kantine til uterommene.
- Lilleelva/Leirkup med grønn korridor går langs campus.
- Universitetets arealbehov er dekket i eksisterende bygg.
- Campus har funksjoner som studenthus, studentboliger og bibliotek sentralt plassert på campus. SIM-senteret ligger sentralt og er en svært attraktivt læringslokale.
- Campusområdet er lite støyutsatt.



Byplan og kobling mot Porsgrunn

- Stor utvikling i knutepunktsområdet rundt Porsgrunn stasjon gir nye muligheter for campus til å koble seg til Porsgrunn sentrum.
- Campus oppleves som åpent, mange ferdes gjennom området i løpet av en dag.
- Overkommelig avstand til sentrum, jernbanestasjon og bussterminal. Campus Porsgrunn er et sentrumsnært campus.
- Endringer for hovedadkomst vil åpne området mer opp og gjøre hovedadkomsten og arealet foran mer synlig.
- Mange aktører samlet på Kjølnes og idrettsfasiliteter på Kjølnes og Urædd like i nærheten.
- Den sentrale aksen kan forsterkes og bli viktig for å fortette og knytte campus bedre sammen internt, samtidig være en viktig og sentral forbindelse fra campus mot sentrum. Aksen vil bli viktig uavhengig av endelig plassering av jernbanestasjonen.



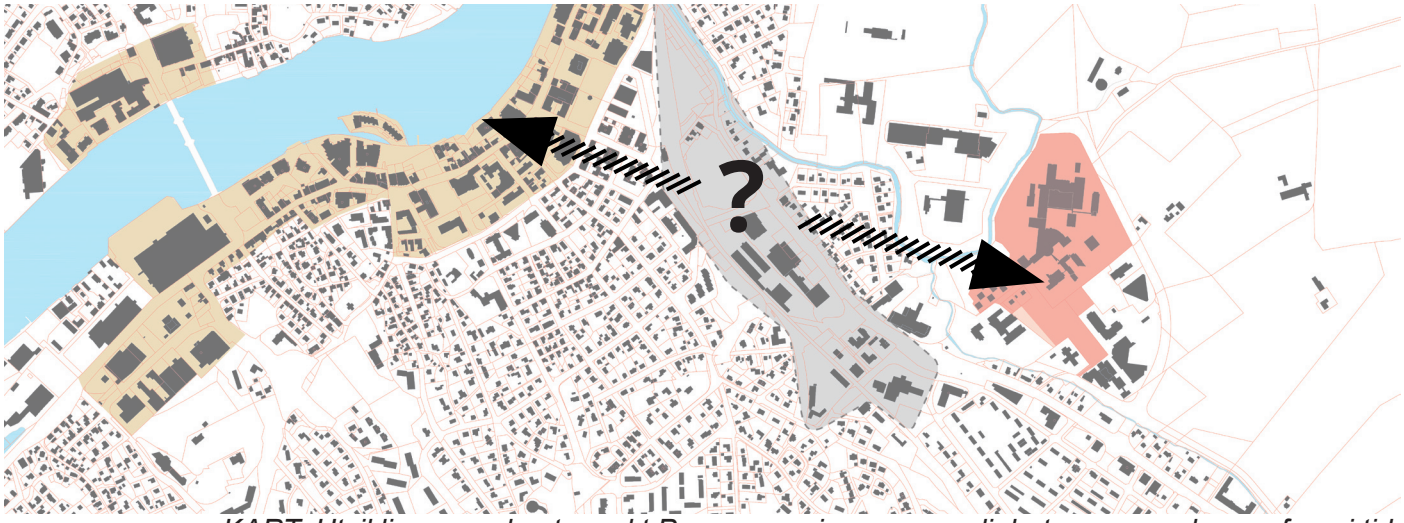
Mobilitet

- I hovedsak bilfri sentral gangvei som går midt gjennom campus.
- Veivisningsprosjekt - pågående prosjekt for å bedre skilting og orientering mellom stasjonsområde og campus.
- Området er relativt lett tilgjengelig med bil.
- Kollektivtilbudet er rimelig og det er gåavstand til jernbanestasjonen og bussterminalen.
- Det gjennomføres en rekke tiltak i Porsgrunn for å bedre legge tilrette for sykkel i byen.
- Det er tilrettelagt for sykkelparkering både med og uten tak på campus.





KART: Kvaliteter på campus, den sentrale aksen utpeker seg som spesielt viktig for den videre utviklingen av campus, uavhengig av plassering av jernbanestasjonen.



KART: Utviklingen av knutepunkt Porsgrunn gir mange muligheter, men er lenger frem i tid.

OPPSUMMERING

UTFORDRINGER OG SVAKHETER

Stedlige forhold



- Det er lite tilrettelagt for aktiviteter i uteområdene på campus og flere av grøntområdene består i hovedsak av plen.
- Det er lite tilrettelagte for sosiale møteplasser ute med god møblering.
- Koblingene mellom atrium, studenthuset og uteområdene kunne vært bedre utnyttet.
- Utenom atriet fremstår utearealene som ensidige og gir lite variasjon i aktiviteter, opphold og vegetasjonsbruk.
- Nærheten til elva er ikke fullt utnyttet i utomhusanlegget, hvor plasser nær elva brukes i hovedsak til parkering. Det er også lite tilrettelagt for å gå ned til elva.
- Grunnforholdene er en utfordring i hele campusområdet og på Kjølnes generelt. Hele område ligger innenfor aktsomhetsområde for flom og kvikkleire.

Byplan og kobling mot Porsgrunn



- Utfordrende grunnforhold, sammen med hovedvannledning i grunn og høyspentledning legger føringer for fremtidig utbygging/fortetting og mulig ny arealutnyttelse som plassering av nye studentboliger.
- Det er flere barrierer i møte mellom byen og campus: 1) Elveleie og koblinger over elva, 2) både dagens og fremtidig jernbanetraseen, og 3) Vallermyrveien.
- Adkomst til campus, spesielt for gående og syklende fra Vallermyrvegen, er lite synlig.
- Hovedadkomst på campus er lite synlig.
- Det er vanskelig å orientere seg på campus for besøkende. Utydelig hierarki mellom adkomster, hovedinngang og andre innganger.
- Inaktive/passive fasader på campus og en del mellom campus og stasjonsområde.
- Eksisterende studentboliger har lav utnyttelse og skaper små og mindre attraktive uterom.
- Eksisterende akse mellom byen og elva, langs Lilleelva, trenger et løft.
- Parkering beslaglegger mye areal som kunne vært brukt til andre formål.
- Eldre reguleringsplan kan føre til plankrav ved gjennomføring av tiltak etter campusplanen.

Mobilitet



- Avstand mellom sentrum og campus oppleves som lengre enn den faktisk er.
- Mange ulike forbindelseslinjer mellom campus og byen, men noe vanskelig å orientere seg i bevegelse mellom de to. Likeledes mellom Porsgrunn stasjon og campus.
- Det er begrenset kollektivdekning til campus, men forholdsvis god kollektivdekning i området. Noe av problemet er skifte underveis i kollektivreisen til campus som gjør kollektiv mindre praktisk.
- Store deler av utearealene på campus brukes til bakkeparkering. Parkeringsplass er i stor bruk på dagtid og både ansatte og studenter bruker bil.
- Skilting og lesbarhet generelt på dagens campus kan bli bedre.
- Adkomst til campus for kjørende er fra Kjølnes ring, mens de gående og syklende har mange alternativer. Kjørende har en prioritert basert på arealbruken på dagens campus.
- Fronten til campus med hovedinngang og innganger er ikke rettet mot byen.
- Få ansatte og studenter bruker tog til og fra campus. Studentene bruker i større grad buss til og fra campus.



Kart: Utfordringer på campus

CAMPUS - UTFORDRINGER





Flere ankomstpunkter
Utfordring: uklar hovedadkomst? Skjult adkomst til campus i sørvest





Spredt lav bebyggelse med mye parkering.
Utfordring: sammenkobling, aktiviteter i mellomrommene





Potensiale i bedre synlighet av kvaliteter.

Utfordring: henvendelse, synlighet, lesbarhet. Få utadrettede fasader.
Opplevd avstand til byen.

KILDER

Finansdepartmentet, Utredningsinstruksen, 2016, https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/instruks-om-utredning-av-statlige-tiltak-utredningsinstruksen/id2476518/

Kommunal- og moderniseringsdepartementet, Instruks om bygge- og leiesaker i statlig sivil sektor, 2017, https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/instruks-bygge-leie/id670873/

Kommunal- og moderniseringsdepartementet (2017), Instruks om håndtering av bygge- og leiesaker i statlig sivil sektor.

Kunnskapsdepartementet, Tilstandsrapport for høyere utdanning 2018

Kunnskapsdepartementet (2019) NOU 2019:2 Fremtidig kompetansebehov II – Utfordringer for kompetansepolitikken.

Kunnskapsdepartementet (2018), Meld. St. 4 (2018-2019) Langtidsplan for forskning og høyere utdanning 2019-2028

Kunnskapsdepartementet (2017) Meld. St. 16 (2016-2017) Kvalitet i høyere utdanning – Kultur for høyere utdanning

Lillejord S., Børte K., Nesje K., & Ruud E.(2017). Campusutforming for undervisning, forskning, samarbeid og læring - en systematisk kunnskapsoversikt. Oslo: Kunnskapssenter for utdanning, www.kunnskapssenter.no

Lovdata, Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven), 2008, rev 2019

Lovdata, 2005, Lov om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern (arbeidsmiljøloven)

Lovdata, 2015, Lov om universiteter og høyskole (Universitets- og høyskoleloven)

Lovdata, 2010, Forskrift om kvalitetssikring og kvalitetsutvikling i høyere utdanning og fagskoleutdanning

Nye Veier, https://www.nyeveier.no/nyheter-fra-prosjektomr%C3%A5dene/nyheter/e18-soeroest/ny-e18-gjennom-porsgrunn-er-finansiert-og-byggeklar/

https://www.vegvesen.no/Fylkesveg/fv32gimaug, https://bypakka.no/prosjekt/fv-32-gimlevegen-augestadvegen-lilleelvkrysset/

NSBO, 2018, Nordic report 2018

Porsgrunn kommune, Kommuneplanens arealdel 2018-2030, Estetisk veileder for Porsgrunn, Høringsforslag 18.05.2018.

Porsgrunn kommune, kommuneplanens samfunnsdel 2013-2025, vedtatt 09.2013.

Porsgrunn kommune (2018), Mulighetsstudie for Knutepunkt Porsgrunn

Porsgrunn og Skien kommune, Kommunedelplan for Klima og energi 2018-2025

Porsgrunn kommune, Trafikksikkerhetsplan 2018-2021

Porsgrunn kommune (2018), Estetisk veileder for Porsgrunn, Høringsforslag 18.05.2018.

Samferdselsdepartementet (2017), Nasjonal transportplan 2018-2029.

Statens vegvesen, Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2018, https://www.vegvesen.no/fag/trafikk/transport/reisevaner/reisevaner-2018

Statsbygg, Miljøstrategi 2019-2020

Telemark fylkeskommune (2016), Regional planstrategi 2016-2020

Telemark fylkeskommune (2018), Regional plan for folkehelse i Telemark 2018-2030

Telemark fylkeskommune (2015), ATP Telemark 2015-2025

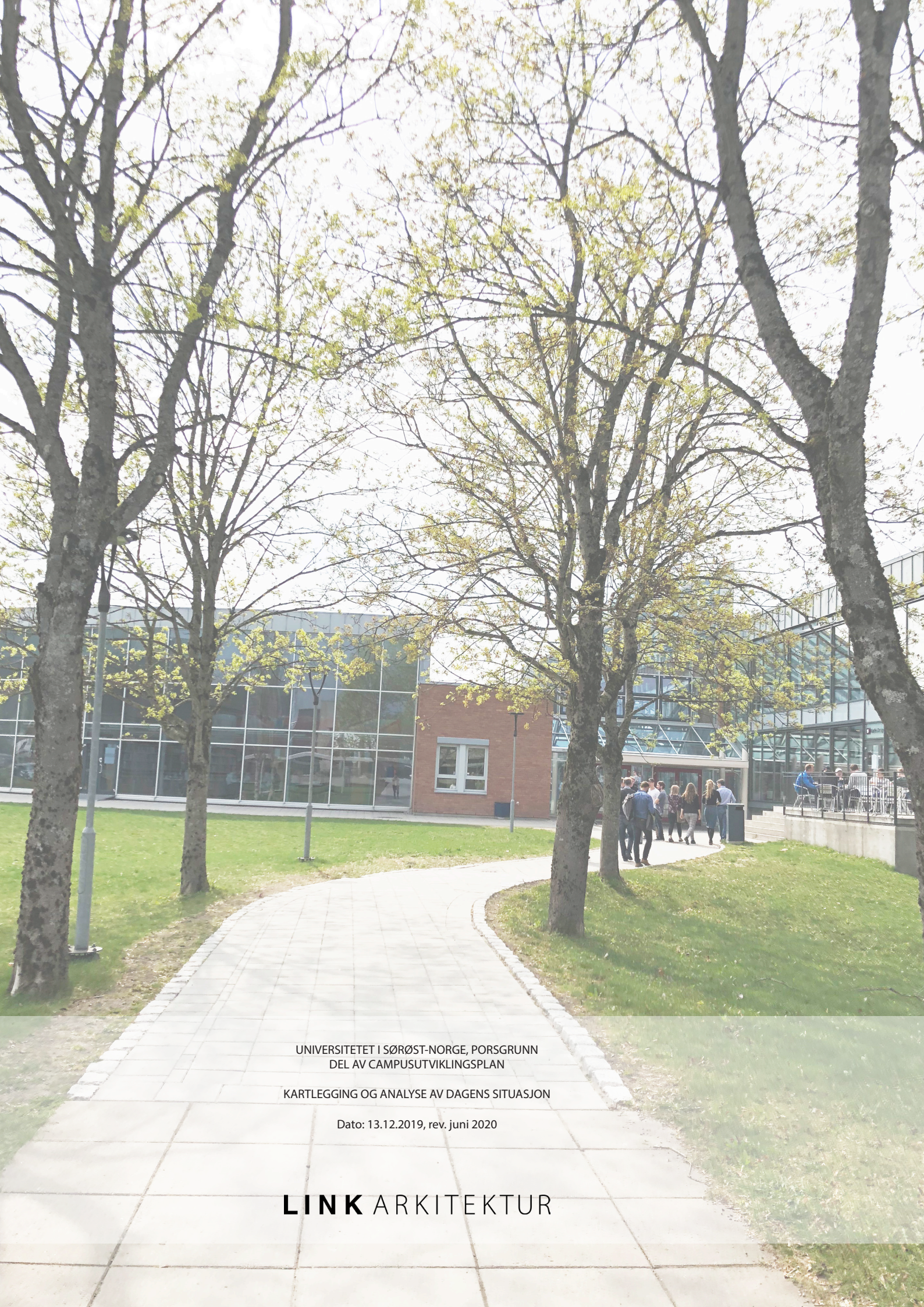
Universitetet i Sørøst-Norge (2017), Strategiplan for USN 2017-2021

Universitetet i Sørøst-Norge, Utviklingsavtale med Kunnskapsdepartementet, https://www.usn.no/om-usn/utviklingsavtalen/

Universitetet i Sørøst-Norge, Nøkkeltall, https://www.usn.no/om-usn/nokkeltall

Databaser brukt til innhenting av informasjon:

- Database for statestikk om høgre utdanning, https://dbh.nsd.uib.no/
- Miljøstatus, https://miljostatus.miljodirektoratet.no/
- Porsgrunn kommune: https://www.porsgrunn.kommune.no/
- Riksantikvaren: https://www.riksantikvaren.no/
- Statistisk sentralbyrå, https://www.ssb.no/
- Studentbarometeret, http://www.studiebarometeret.no/no/



UNIVERSITETET I SØRØST-NORGE, PORSGRUNN
DEL AV CAMPUSUTVIKLINGSPLAN

KARTLEGGING OG ANALYSE AV DAGENS SITUASJON

Dato: 13.12.2019, rev. juni 2020

LINK ARKITEKTUR