Universitetet i Sørøst-Norge, campus Vestfold

Innrapportering for 2024

Miljøfyrtårn®

Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Renholdsbedrift

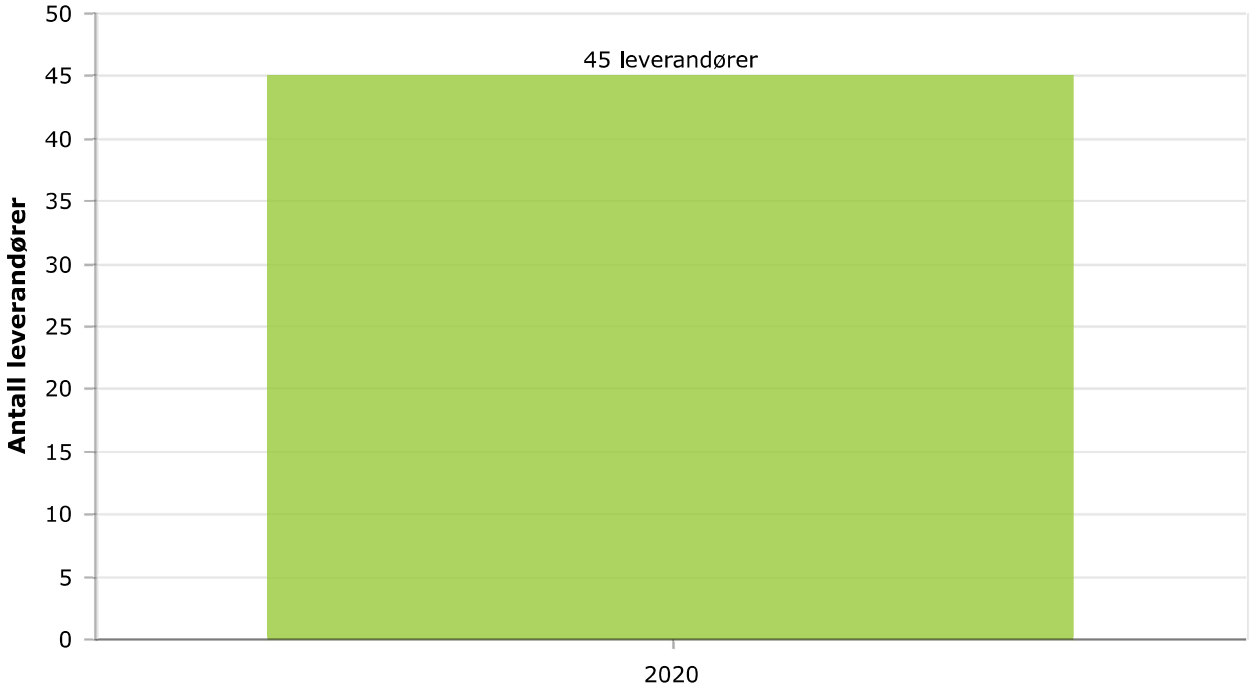
Sertifikat

Type: 3-årig
Utstedt: 28 okt., 2024
Utløper: 28 okt., 2027

Arbeidsforhold i virksomheten

Innkjøp

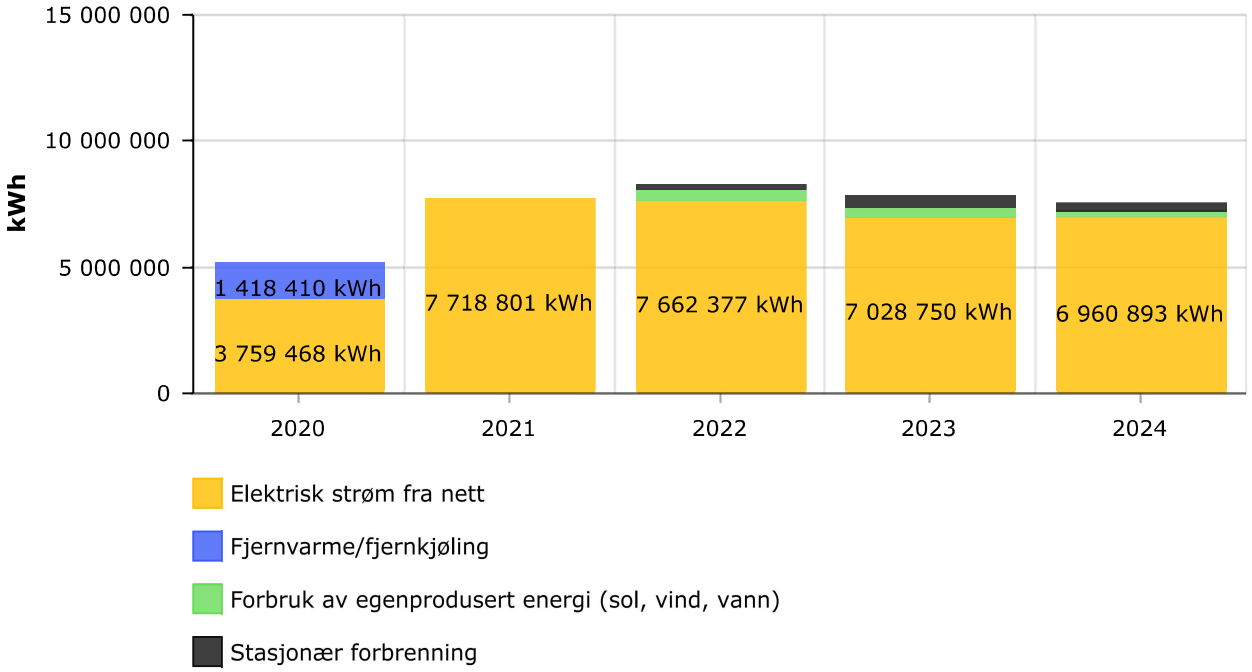
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

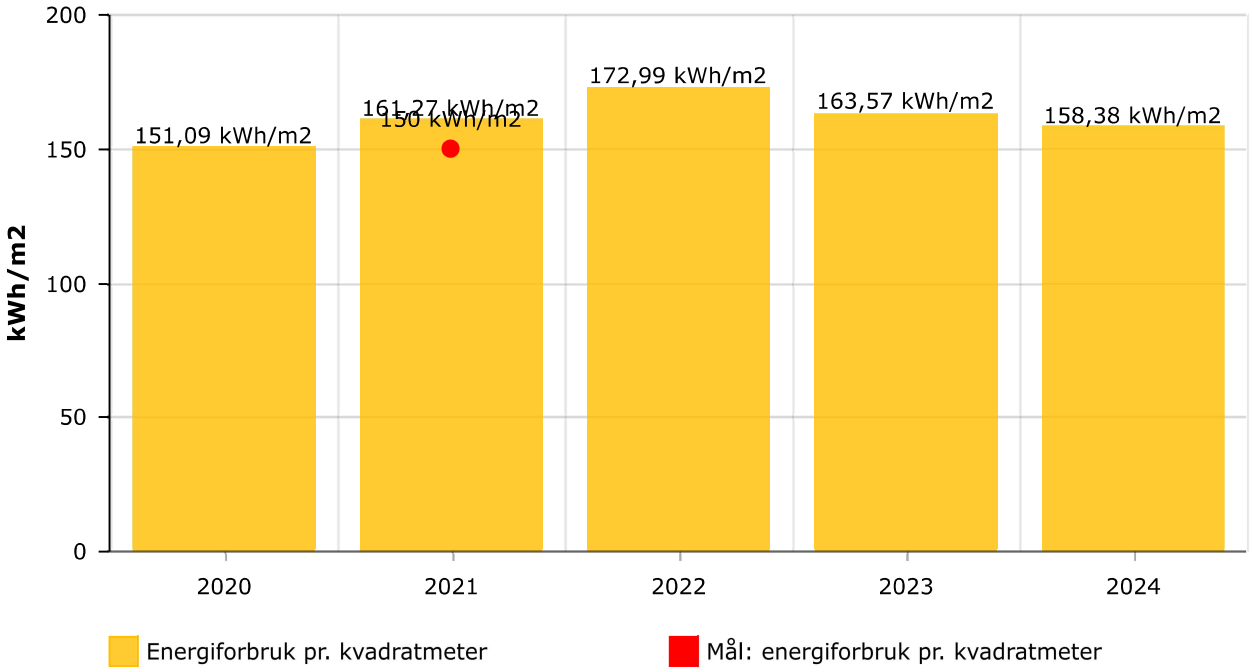
Klimagassutslipp

Energiforbruk

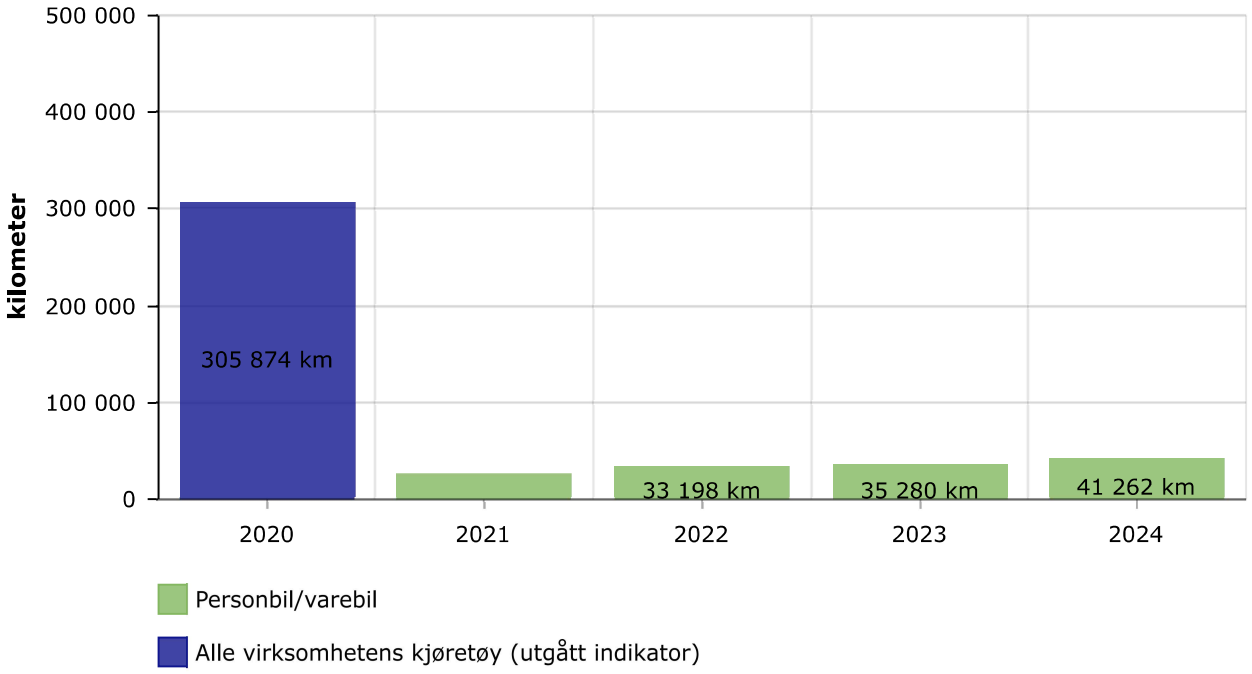


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/

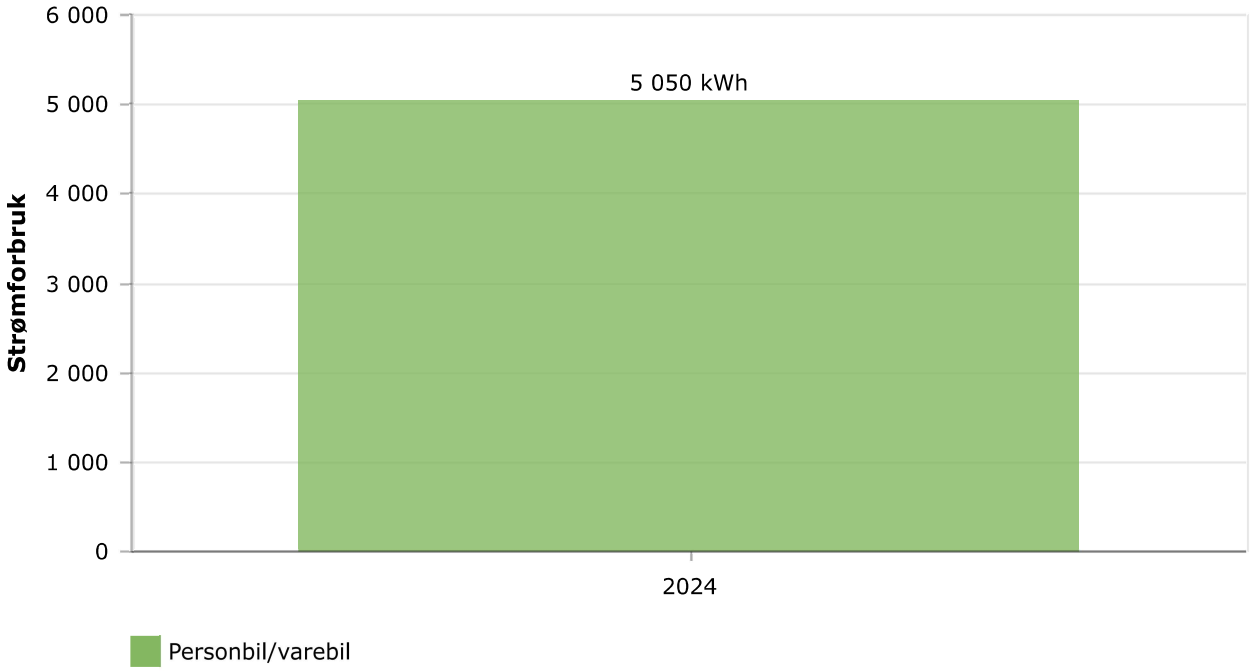
Energiforbruk pr. kvadratmeter



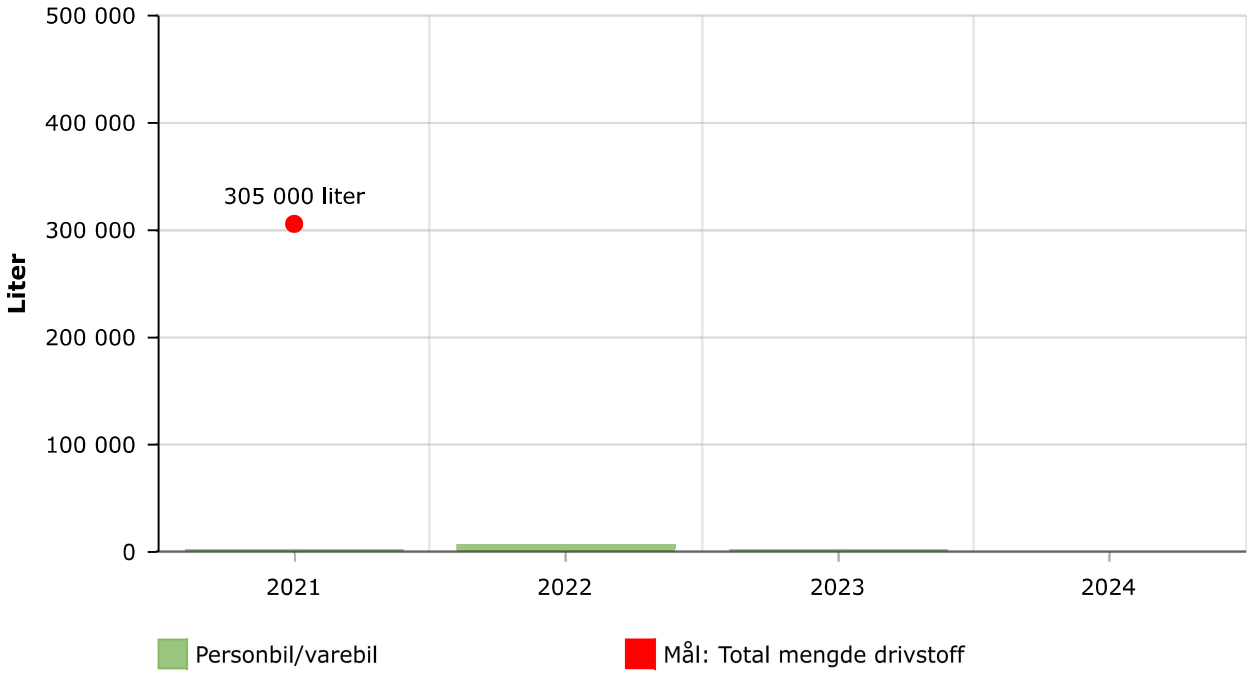
Antall kjørte kilometer



Strømforbruk

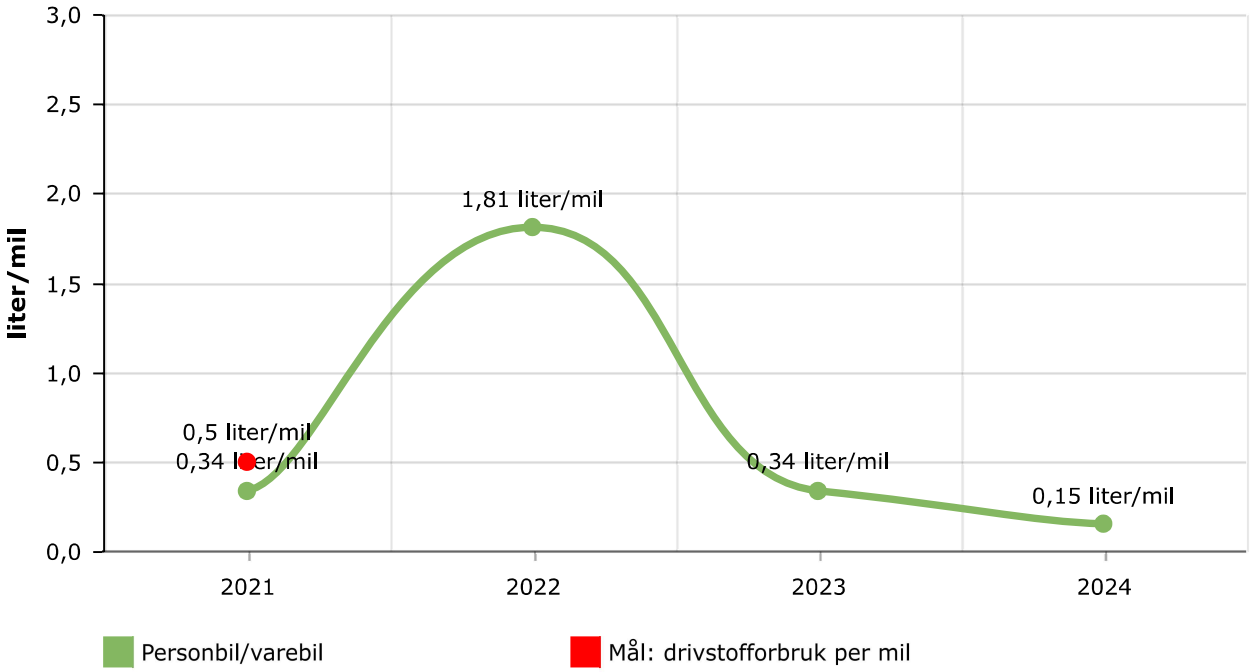


Drivstofforbruk, totalt



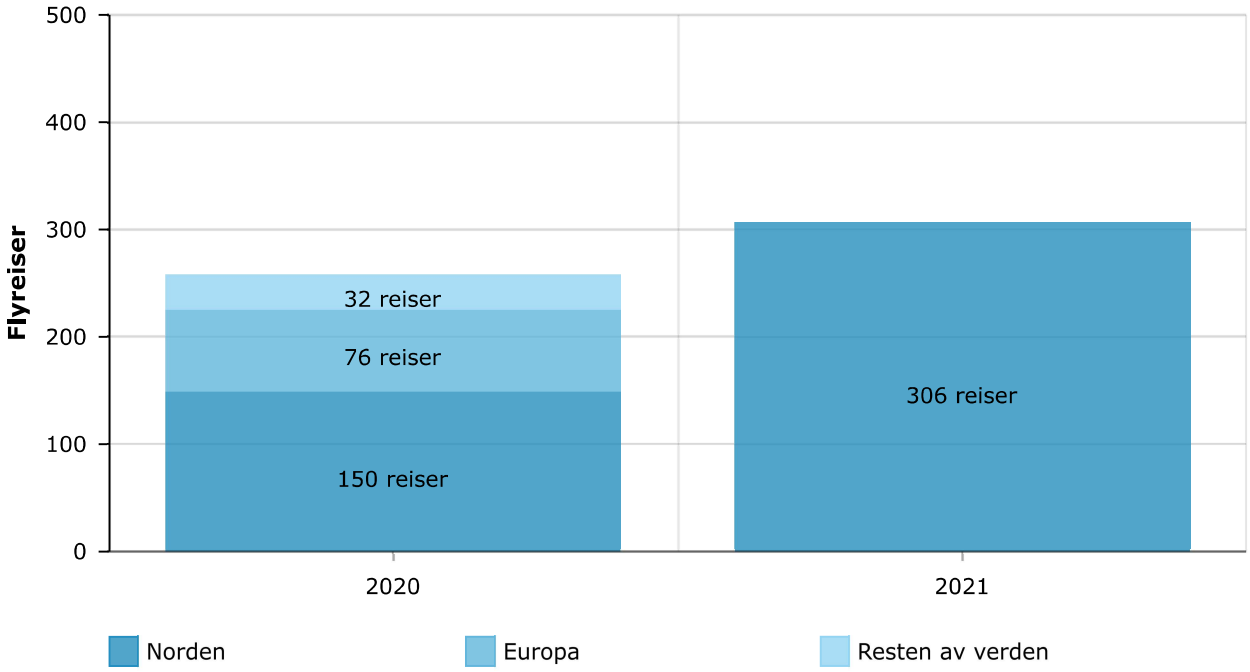
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



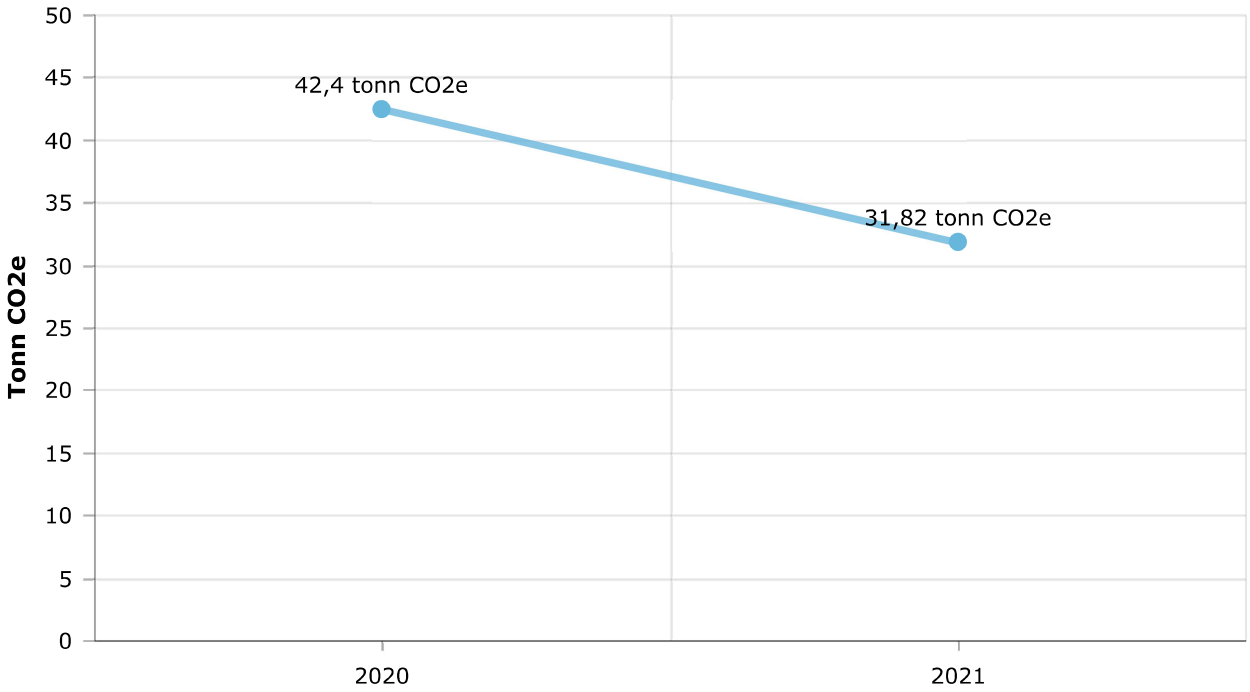
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Flyreiser

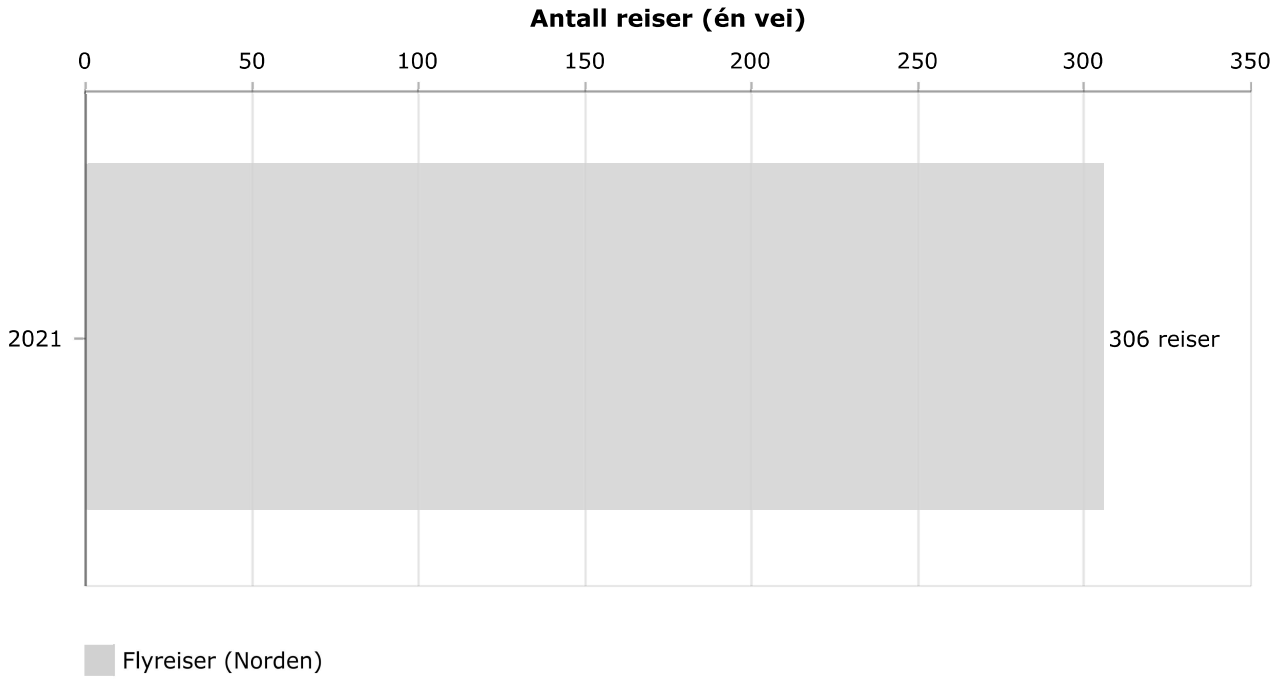


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser



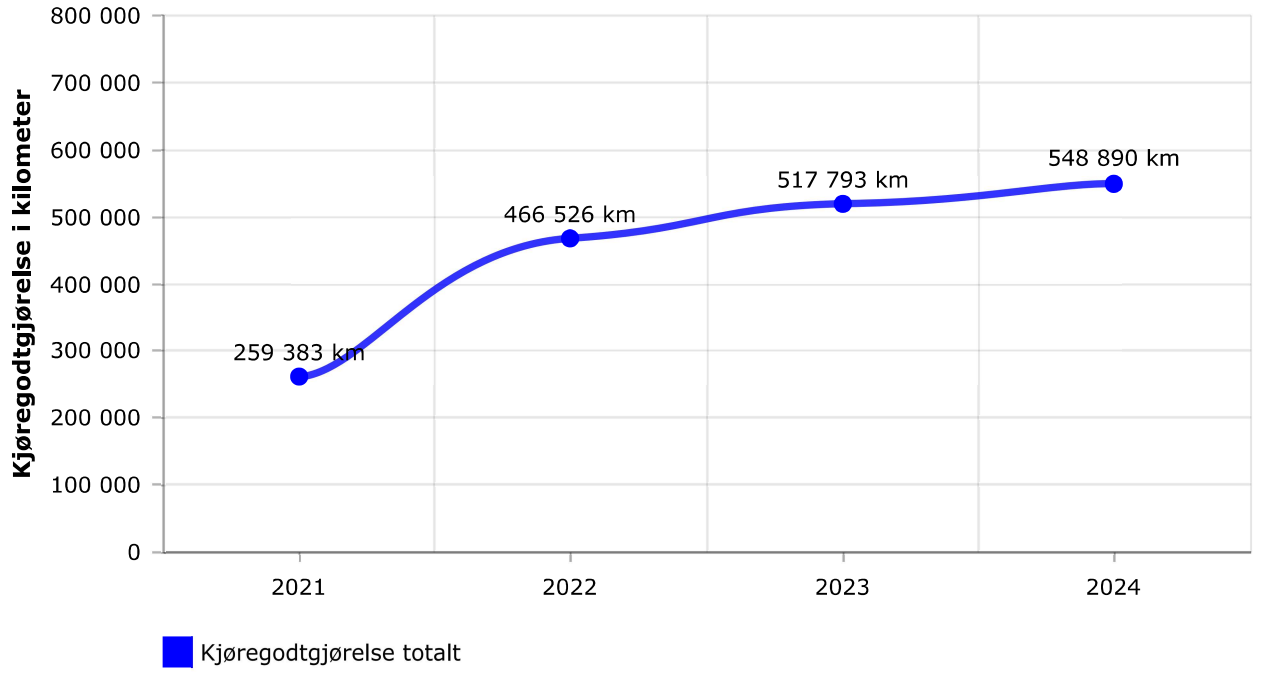
Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

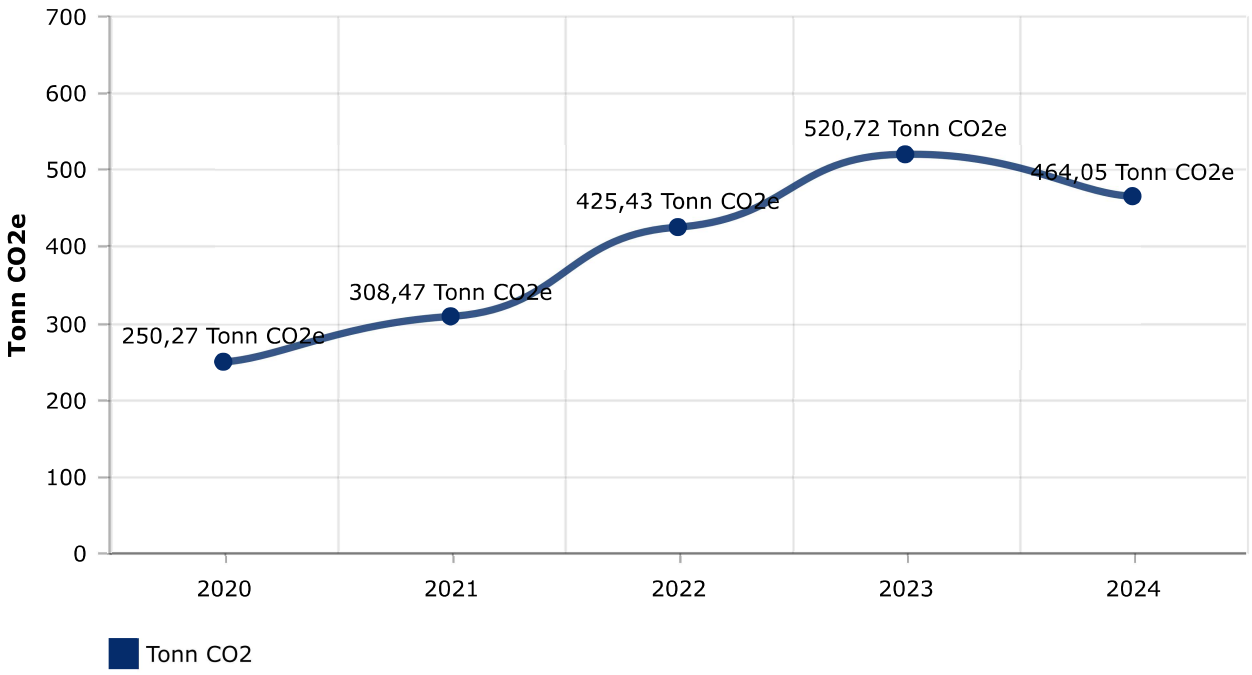
↑ 6% fra 2023



Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

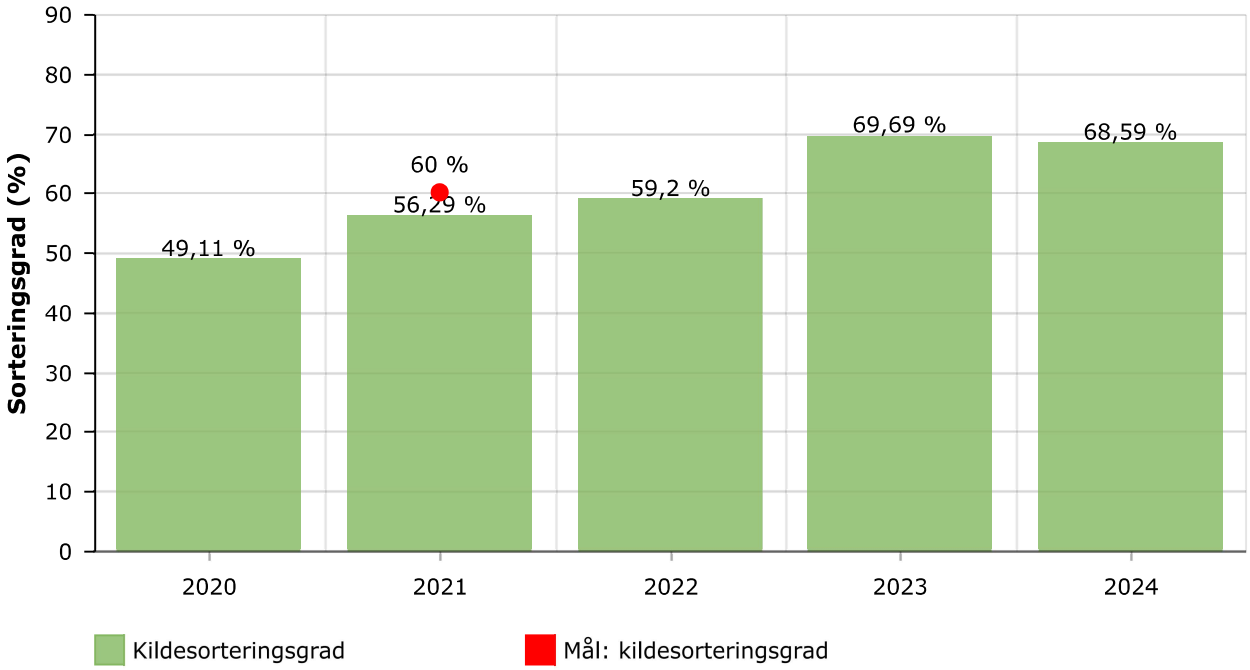
↓ –10% fra 2023



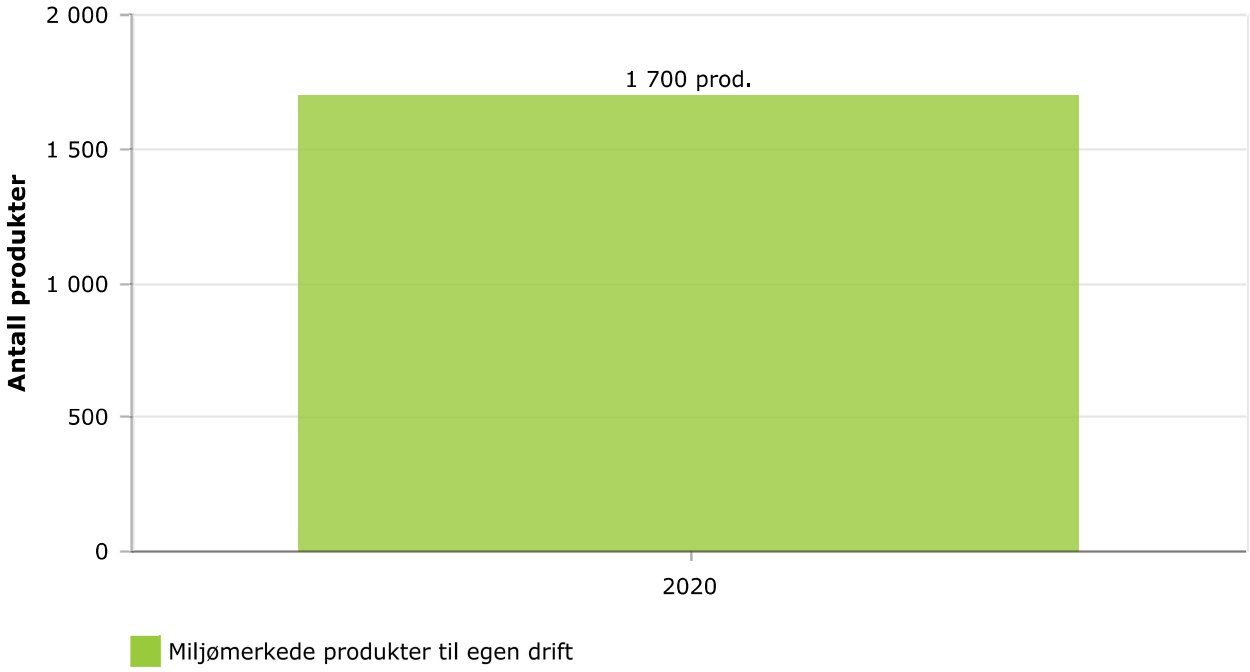
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

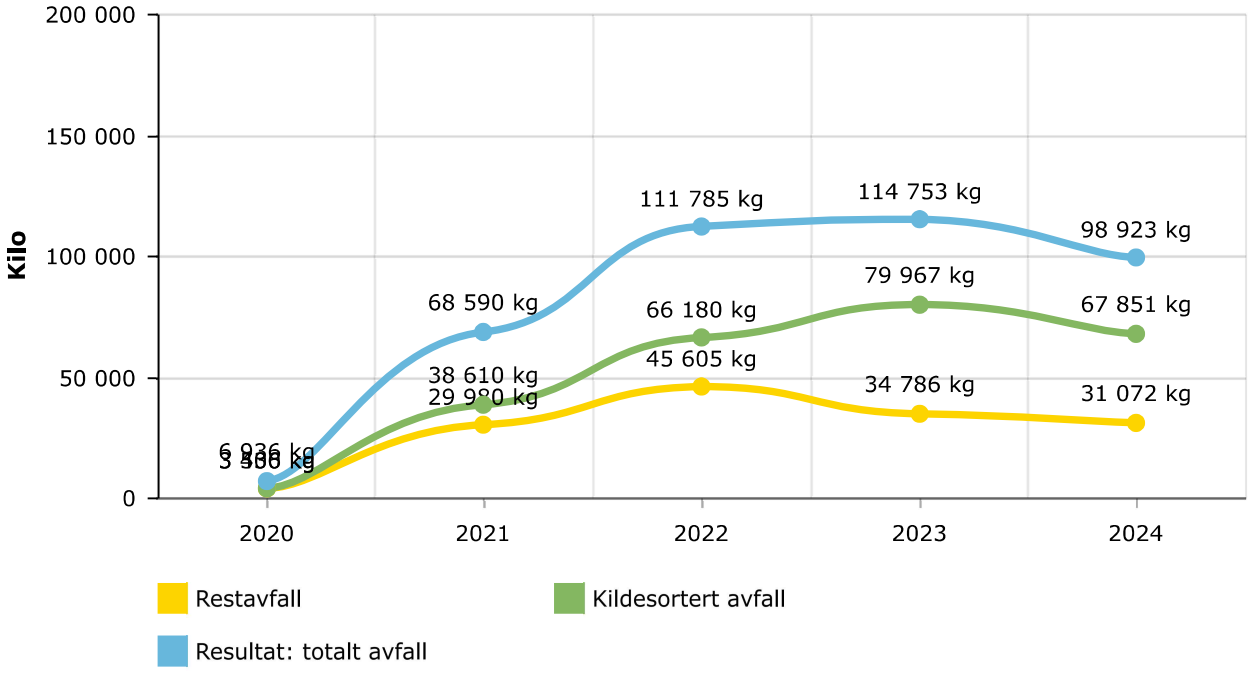


Antall miljømerkede produkter

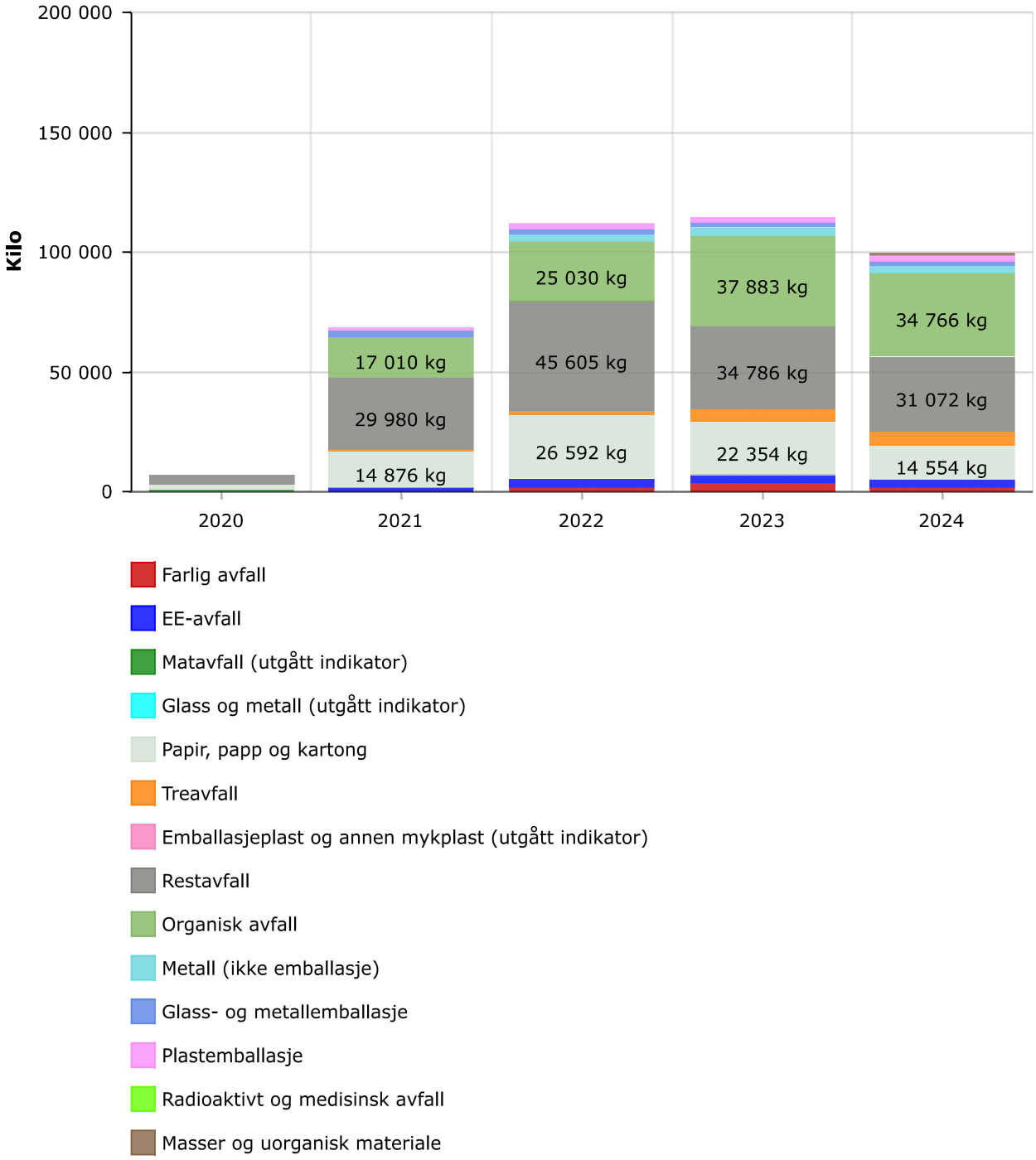


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

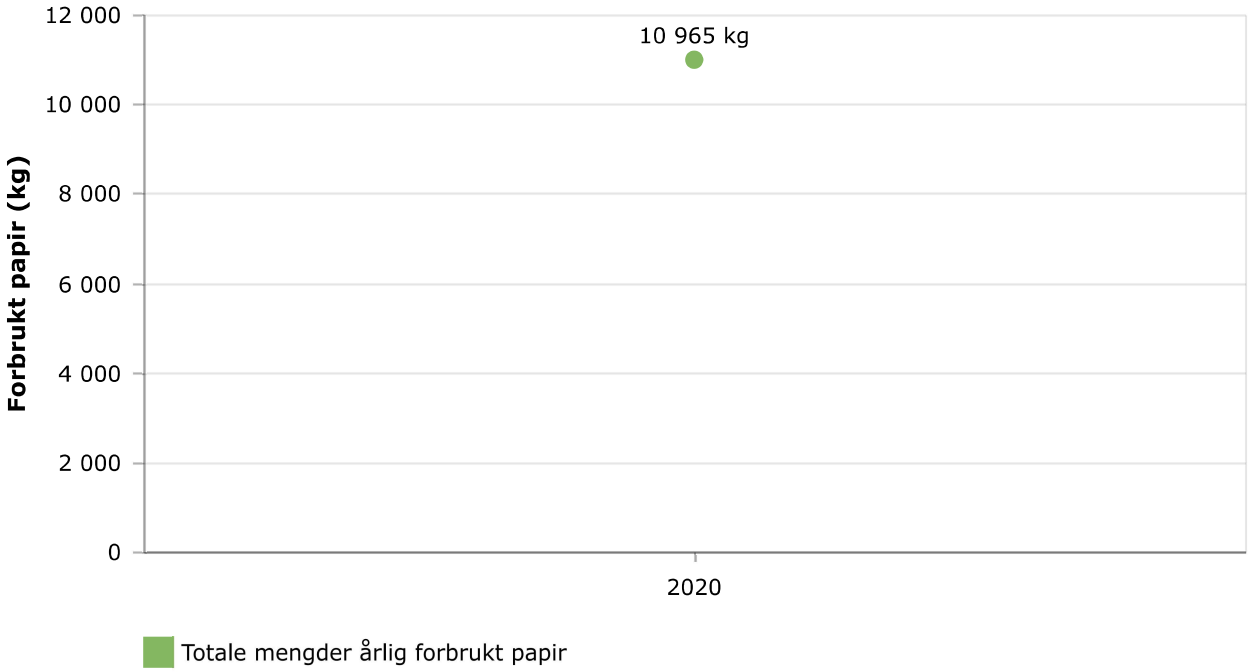
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



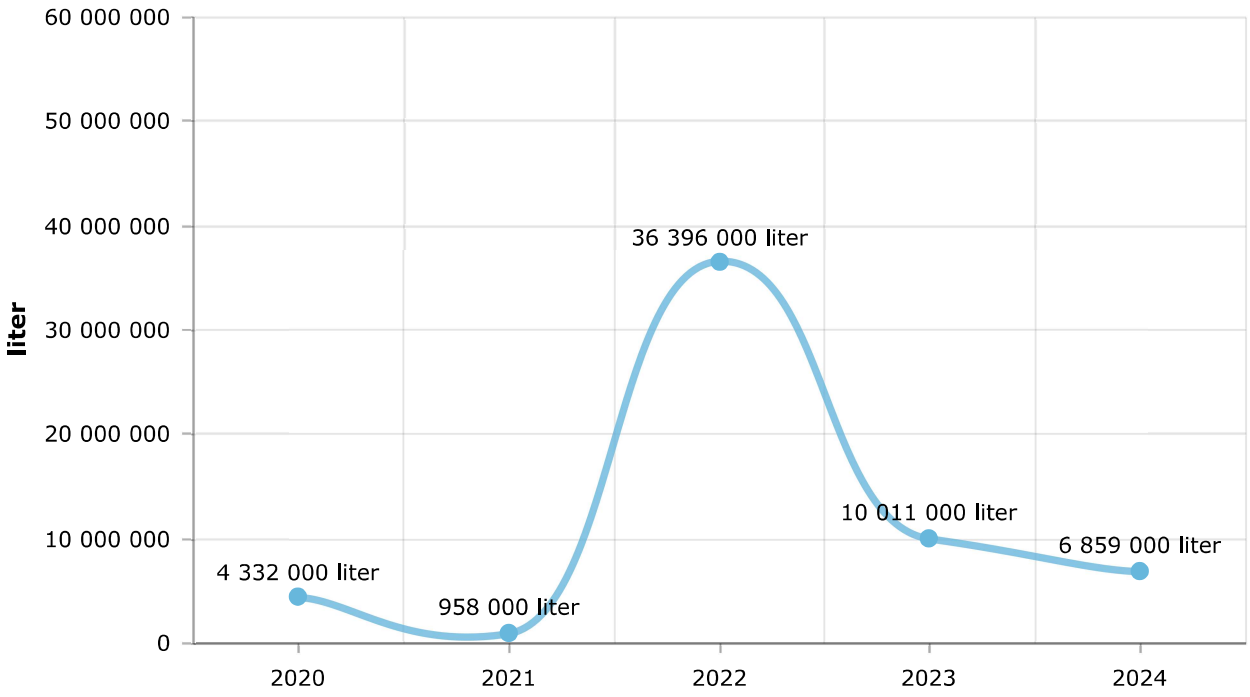
Total mengde forbrukt papir



Vann

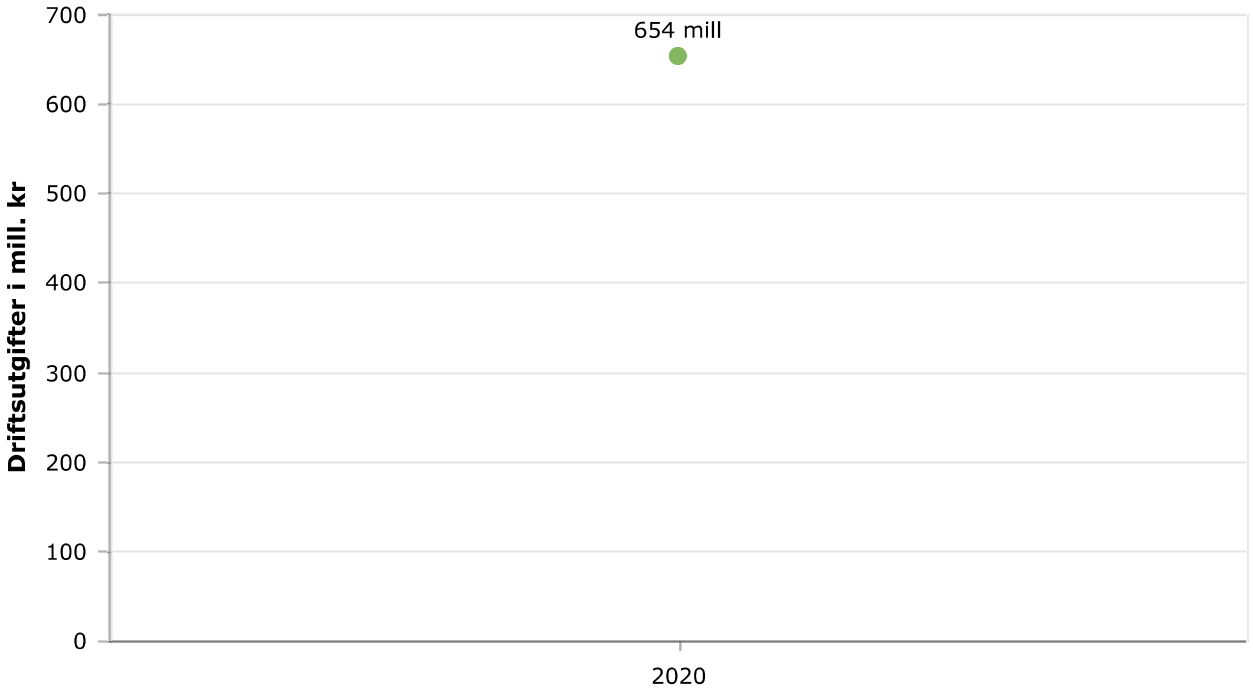
Vannforbruk

↓ −31% fra 2023



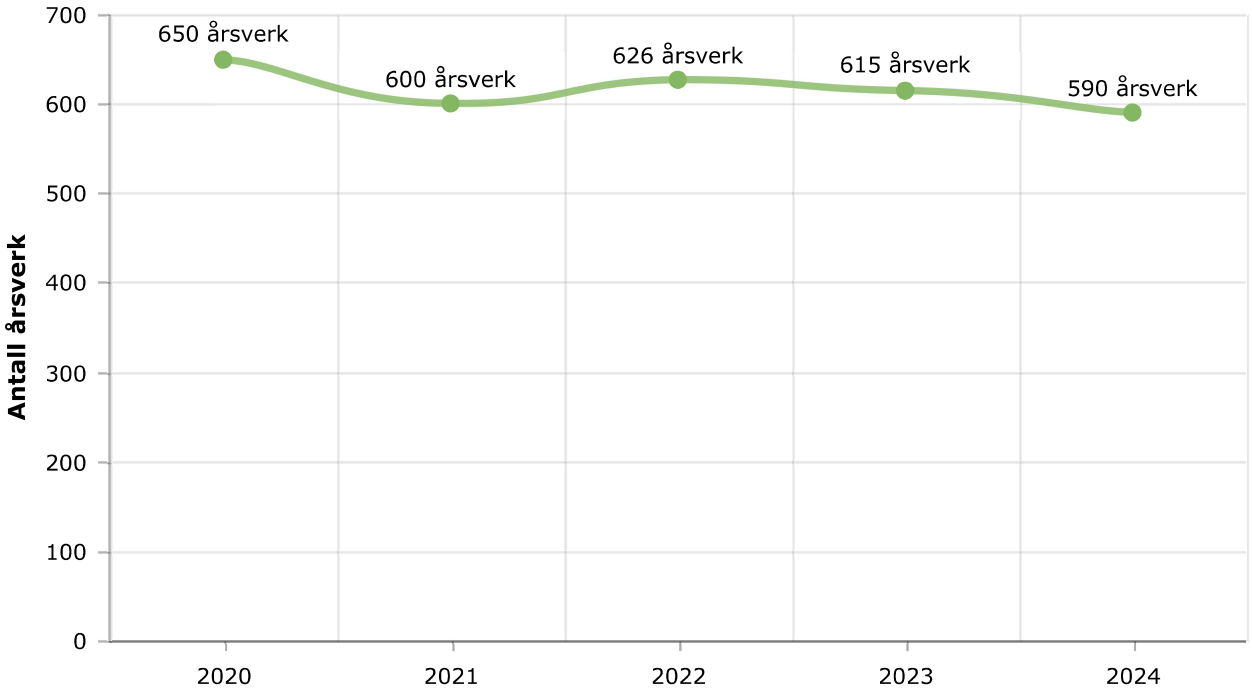
Virksomhetsstyring

Årlige driftsutgifter (eksklusive avskrivninger)



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ −4% fra 2023



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Handlingsplan

Forbruk av kjemikalier pr. år
1600 liter

Substitusjonsvurderinger
Vi gjennomførte en substitusjonsvurdering av alle våre kjemiske produkter i september, som en del av forberedelsene til resertifisering.
I 2025 vil vi i hovedsak teste ut de erstatningsproduktene vi har valgt, før vi gjør en ny substitusjonsvurdering.

Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene
I 2023 rapporterte vi ikke på håndsåpe, dusjsåpe og oppvasksåpe. Dette utgjør i 2024 over 700 liter. Det har også vært gjennomført ekstra vinduspuss, med tilhørende økning i forbruk.